

Gunnar Lindstedt

**Protokoll**  
2008-04-10

**Sammanträde nr 80 med Beredningsgruppen inom  
Programrådet för fordonsforskning**

**Tid:** Torsdagen den 10 april 2008

**Plats:** VINNOVA, Stockholm

**Närv:** Kjell Andersson, Naturvårdsverket  
Magnus Blinge, VINNOVA  
Pär Gustafsson, Vägverket  
Bernt Gustafsson, Energimyndigheten  
Anders Johnson, Scania CV AB  
Peter Kasche, Energimyndigheten  
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare  
Lennart Lübeck, ordförande  
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB  
Magnus Olsson, Saab Automobile AB  
Sten Sjöström, Volvo Personvagnar AB  
Stephen Wallman, BIL Sweden  
Göran Wirmark, Volvo Technology AB

**Inbj:** Peter Stern, VINNOVA.

**GEMENSAMT**

**§ 1. Nästa sammanträde med Beredningsgruppen.**

Nästa sammanträde med Beredningsgruppen äger rum på VINNOVA

Torsdagen den 19 juni 2008, kl. 09.30 – 13.00

**§ 2. PFF kansliets bemanning.**

Meddelades att både Gunnar Lindstedt och Eva Thorén vid PFFs kansli avgår med pension 2008-08-01. Magnus Blinge rapporterade att VINNOVA arbetar med att hitta lämpliga ersättare.

**§ 3. Effektanalys av branschprogrammen med speciell vikt på fordonsindustrin.**

Peter Stern informerade om VINNOVAs uppdrag att årligen genomföra minst två effektanalyser. Arbetsmetoderna finns dokumenterade i VINNOVA publikationen VINNOVAs fokus på effekter. Under 2008 ska två effektanalyser genomföras varav en ska analysera effekterna av branschprogrammen med speciell vikt på fordonsindustrin. Faugert & Co Utvärdering har fått i uppdrag att genomföra en förstudie som sedan ska ligga till grund för en huvudstudie. Förstudien ska vara klar 2008-05-01 och huvudstudien i december 2008. I första hand ska avtalsperioderna 1 och 2 av fordonsforskningsprogrammet behandlas.

**§ 4. Nya fordonsforskningsprogram från och med 2009.**

Informeras om att statssekreterare Jöran Hägglund inbjudit PFFs parter samt statssekreteraren på Utbildningsdepartementet till diskussion om nya satsningar och program för att utveckla ett hållbart vägtrafiksystem onsdagen den 23 april. Förhoppningen inom PFF är att mötet ska leda till att en arbetsgrupp bildas som får i uppdrag att upprätta en arbetsplan för hur de framtida fordonsforskningsprogrammen ska utformas och organiseras. För att möjliggöra en snabb start av programmen arbetar industriparterna med att ta fram konkreta projektlister som snabbt ska kunna omsättas till ansökningar så snart som de nya programmen har beslutats. Ansökningar kan skickas in när ansvariga myndigheter har utsetts för programmen.

Vidare informeras om att fordonsforskningen även diskuterats vid ett möte som socialdemokraternas fordonsindustrigrupp arrangerat den 9 april.

**PÅGÅENDE PROGRAM****§ 1. Lägesrapport pågående program**

Alla tre pågående program löper planenligt.

Inom Gröna Bilen 1 har 358 189 kronor återförts från projekt 2004-00107 Kyld EGR. Saab Automobil kan utnyttja medlen för nytt projekt.

Inom Gröna Bilen 1 har 897 075 kronor återförts från projekt 2004-03092 Dörram med integrerat krockskydd. Anslagsmottagaren Gestamp Hardtech kan tillsammans med projektpartnern Volvo Personvagnar utnyttja medlen för nytt projekt.

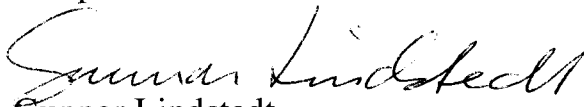
Inom Gröna Bilen 2 kommer 371 500 kronor att återföras från projekt 2006-02659 Extruderade bränsletankar i plast. Scania kan utnyttja medlen för nytt projekt.

Inom Gröna Bilen 3 kommer Saab Automobile genom omdisponeringar att kunna utnyttja 1 800 000 kronor till ett nytt projekt.

**§ 2. Övrigt.**

Bernt Gustafsson meddelade att Energimyndigheten tills vidare inte kommer att finansiera kompetenscentrumet för tribologi i Luleå.

Vid protokollet

  
Gunnar Lindstedt