

Gunnar Lindstedt, 08-473 3169
gunnar.lindstedt@vinnova.se

Projektnr

Redogörelse för verksamheten inom det Fordonstekniska forskningsprogrammet under 2007/2008.

Bakgrund

I enlighet med regeringens proposition 1992/93:170 anslags 30 MSEK per år i tre år till ett särskilt fordonstekniskt forskningsprogram. För det förlängda budgetåret 1995/96 anslags dessutom 15 MSEK. För programmet förutsätts medfinansiering från fordonsindustrin med minst 50 %. Riksdagen beslutade i december 1996 enligt regeringens proposition 1996/97:1 om en femårig förlängning av det fordonstekniska forskningsprogrammet enligt samma förutsättningar som under den tidigare programperioden.

Ett avtal angående det fordonstekniska forskningsprogrammet ingicks i april 1994 mellan staten, Saab Automobile AB, Scania CV AB, AB Volvo, Svenska Fordons Komponent Gruppen AB och de fyra myndigheterna KFB, SNV, Vägverket och NUTEK. Detta avtal ersattes av ett nytt avtal i maj 1997 avseende perioden 1997 - 2001. I detta avtal ingick även Statens Energimyndighet som avtalsparter. VINNOVA övertog från och med 2001 de åtaganden som tidigare låg på KFB och NUTEK.

Avtal om förlängning av det fordonstekniska forskningsprogrammet avseende perioden 2002 – 2004 ingicks i augusti 2001 mellan staten, Saab Automobile AB, Scania CV AB, AB Volvo, Volvo Personvagnar AB, Fordons Komponent Gruppen AB och de fyra myndigheterna SNV, STEM, Vägverket och VINNOVA. De ekonomiska ramarna för programmet var desamma som under de tidigare avtalsperioderna.

Avtal om förlängning av det fordonstekniska forskningsprogrammet avseende perioden 2005 – 2008 ingicks i december 2004 mellan staten, Saab Automobile AB, Scania CV AB, AB Volvo, Volvo Personvagnar AB och Fordons Komponent Gruppen AB. Staten åtar sig i avtalet att lämna finansieringsstöd uppgående till totalt 180 miljoner kronor. 30 miljoner kronor anvisas till programmet under år 2005 och 50 miljoner kronor under vart och ett av åren 2006 till och med 2008. För programmet förutsätts medfinansiering från fordonsindustrin med minst 50 % av det totala beloppet för programmet.

Enligt ovan nämnda avtal skall en lägesrapport avges för varje verksamhetsår. Denna rapport behandlar verksamheten under tiden 2007-07-01 till och med 2008-06-30.

Programrådet för fordonsforskning, PFF.

Forskningsprogrammet leds av programrådet för fordonsforskning, PFF. Programrådets uppgift är att fastställa strategin för programmet och fatta beslut om projektstöd. PFF ska även lämna rekommendationer om samverkan mellan fordonsforskningsprogrammet och de anslagsbeviljande myndigheter som ger stöd till den forskning som berör fordonsindustrin och dess leverantörer i Sverige. PFF har bildat en beredningsgrupp som fått till uppgift att bereda ärenden till programrådets sammanträden. Den har även fått till uppgift att bereda inkomna projektansökningar och att därefter fatta beslut om projektstöd. Detta sker med utgångspunkt från PFFs strategiplan och inom de anslagsramar som programrådet årsvis delegerar till beredningsgruppen.

Verksamheten inom PFF har tidigare reglerats i det avtal för fordonsforskningsprogrammet som löpte ut år 2001. Mot bakgrund av tillkomsten av samverkansprogrammet mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon tecknade parterna i mars 2000 ett nytt avtal om samarbetet inom PFF. Avtalet möjliggör att PFF ska kunna ta ett ansvar utöver det program som inrättades 1994. Enligt det nya avtalet blir programrådets uppgifter att svara för genomförandet av program inom det fordonstekniska området, underlätta koordineringen av medverkande myndigheters insatser i egna program inom det fordonstekniska området samt vara ett forum för diskussion om och analys av aktuella frågor inom fordonssektorn.

PFF består av 10 ledamöter. Var och en av parterna utser en ledamot och en suppleant. Programrådet leds av en från parterna fristående ordförande som utses av regeringen. Sedan 2004 är dessutom BIL Sweden adjungerad till programrådet. Staten representeras av VINNOVA, Energimyndigheten, Vägverket och Naturvårdsverket. Programrådets kansli ligger hos VINNOVA som också formellt ansvarar för programmet.

PFFs verksamhet under 2007/2008.

Sammanträden

PFF har under 2007/2008 haft två sammanträden. PFFs beredningsgrupp har under samma period haft fem sammanträden.

PFFs paraplyfunktion

För att utveckla PFFs paraplyfunktion där målet bland annat är att vara ett forum för diskussion om och analys av aktuella frågor inom fordonssektorn har programrådet vid sina sammanträden under året behandlat följande:

Diskussioner om den aktuella forskningspolitiken i Sverige.
Information från de medverkande myndigheterna om pågående och planerad verksamhet inom deras respektive verksamhetsområden.

Diskussioner om hur svensk fordonsforskning ska se ut efter 2008 samt PFFs framtida roll.

Information från Energimyndigheten om det nya programmet PFF - miljöinriktad fordonsforskning, populärt kallat Gröna Bilen 3.

Information om och summering av Gröna Bilens utbildningssatsning.

Dessutom har vid varje möte information lämnats om utvecklingen i de fem löpande program som programrådet ansvarar för.

Forskningsprogram

PFF har under året svarat för genomförandet av fordonsforskningsprogrammet, de båda samverkansprogrammen mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon - Gröna Bilen 1 och Gröna Bilen 2 - samt emissionsforskningsprogrammet och Intelligent Vehicle Safety System - programmet.

Gröna Bilen 3 programmet.

PFF har under verksamhetsåret utsetts till rådgivande organ till Energimyndigheten för programmet PFF - miljöinriktad fordonsforskning, populärt kallat Gröna Bilen 3 programmet. Programmet har utnyttjat PFFs projektberedningsprocess varefter besluten har tagits av Energimyndigheten. Totalt har 50 projektansökningar behandlats av PFFs beredningsgrupp varav PFF rekommenderat anslag till 25 projekt på totalt 13,4 Mkr.

Fordonsforskningsprogrammet

Syfte

Programmet syftar till att stärka den internationella konkurrenskraften hos den svenska fordonsindustrin. Detta ska åstadkommas genom att stödja fordonsteknisk forskning på utvalda områden så att det skapas dels en kompetens- och rekryteringsbas på högsta internationella nivå i landet och dels högklassiga forskningsresultat som kan användas av de medverkande företagen.

Ett av målen för programmet är att medverka till att skapa förutsättningar för utveckling av fordon och fordonskomponenter, som kan möta långtgående krav på kretsloppsanpassning och på reduktion av miljöbelastning och bränsleförbrukning samtidigt som övriga relevanta långsiktiga fordonskrav från konsumenterna, producenter och samhälle kan uppfyllas.

Beslutade projekt

Programrådet har inom ramen för den första programperioden beviljat anslag till 48 projekt på totalt 100,6 miljoner kronor. Projektens totalbudget inklusive medfinansieringen från industrin uppgick till 214,3 miljoner kronor. Samtliga projekt har avslutats.

Forskningsverksamheten inom den första avtalsperioden har bland annat resulterat i 7 doktors- och 27 licentiatexamen.

Inom den andra avtalsperioden har programrådet beviljat anslag till 75 projekt på totalt 150,7 miljoner kronor. Projektens totalbudget inklusive medfinansieringen

från industrin uppgick till 315,4 miljoner kronor. Samtliga projekt har avslutats. Ej uppbundna medel på 6,4 miljoner kronor från den första och andra programperioden har överförts till den tredje programperioden.

Forskningsverksamheten inom den andra avtalsperioden har bland annat resulterat i 39 doktors- och 40 licentiatexamina.

Programrådet har inom ramen för den tredje programperioden beviljat anslag till 51 projekt på totalt 93,2 miljoner kronor. Projektens totalbudget inklusive medfinansieringen från industrin uppgick till 199,7 miljoner kronor. 44 projekt har avslutats. Programrådet har inom den tredje programperioden reserverat en tredjedel av anslagna medel till sådana projekt som innefattar långtgående samarbete mellan fordonstillverkare och leverantörer samt till sådana projekt som leder till kritisk massa och/eller spetskompetens hos de forskningsmiljöer som PFF vill främja samt till sådana projekt som leder till samarbete mellan flera prioriterade forskningsinstitutioner. Medlen har genom ett speciellt ansökningsförfarande under hösten 2002 fördelats till 12 projekt som ingår i ovanstående sammanräkning.

Forskningsverksamheten inom den tredje avtalsperioden har bland annat hittills resulterat i 20 doktors- och 34 licentiatexamina.

Inom den fjärde avtalsperioden har programrådet beviljat anslag till 74 projekt på totalt 174,1 miljoner kronor. Projektens totalbudget inklusive medfinansieringen från industrin uppgår till 365,7 miljoner kronor. 21 projekt har avslutats. Programrådet har inom den fjärde programperioden på liknande sätt som i den tredje programperioden reserverat en tredjedel av anslagna medel till sådana projekt som innefattar långtgående samarbete mellan fordonstillverkare och leverantörer samt till sådana projekt som leder till kritisk massa och/eller spetskompetens hos de forskningsmiljöer som PFF vill främja samt till sådana projekt som leder till samarbete mellan flera prioriterade forskningsinstitutioner. Medlen har genom ett speciellt ansökningsförfarande under hösten 2005 fördelats till 15 projekt som ingår i ovanstående sammanräkning.

Forskningsverksamheten inom den fjärde avtalsperioden har bland annat hittills resulterat i 9 doktors- och 8 licentiatexamina.

Samtliga projektmedel till programmet är nu uppbundna av beslut. Sammantaget har programrådet under de fyra avtalsperioderna beviljat anslag till 248 projekt varav 188 projekt har avslutats. Således pågår 60 projekt vilka de flesta beräknas avslutas under 2008.

Hela forskningsverksamheten har hittills resulterat i 75 doktors- och 109 licentiatexamina.

En översiktlig sammanställning över samtliga projekt inom de fyra avtalsperioderna redovisas i bifogade projektlista.

Informationsverksamhet

Programrådets kansli har under verksamhetsåret fortsatt att vidareutveckla programrådets hemsida som nu innehåller all nödvändig information om PFF och fordonsforskningsprogrammet samt de övriga fyra program som programrådet ansvarar för. Adressen är www.pff.nu

Administration

Enligt avtalet om Fordonstekniskt forskningsprogram har VINNOVA åtagit sig att verkställa de beslut om projekt som fattas av programrådet och i övrigt utföra de administrativa göromål som från programrådets sida krävs för att projekten avseende särskild fordonsforskning skall kunna genomföras. För detta ändamål har VINNOVA tillhandahållit en programledare samt en projektadministratör. Den totala administrativa kostnaden för verksamhetsåret uppgick till ca 0,8 Mkr utgörande kostnader för kansli, resor och sammanträden.

Den sammantagna kanslikostnaden för fordonsforsknings-, GB 1- samt GB 2-programmen uppgår till mindre än 1,5 % av programmens sammanlagda omsättning under verksamhetsåret.

Programrådet har under sex års tid fram till och med utgången av 2008 förstärkt sitt kansli med en projektanställd teknisk projektledare som varit placerad vid Fordons Komponent Gruppen i Göteborg. Projektledarens uppgift har varit att hjälpa leverantörsföretagen att formulera projekt, göra ansökningar till programrådet samt hjälpa mindre och medelstora företag att driva projekt och samverka med forskningsvärlden.