

Gunnar Lindstedt, 08-473 3169
gunnar.lindstedt@vinnova.se

Projektnr

Redogörelse för verksamheten inom det Fordonstekniska forskningsprogrammet under 2005/2006.

Bakgrund

I enlighet med regeringens proposition 1992/93:170 anslogs 30 MSEK per år i tre år till ett särskilt fordonstekniskt forskningsprogram. För det förlängda budgetåret 1995/96 anslogs dessutom 15 MSEK. För programmet förutsätts medfinansiering från fordonsindustrin med minst 50 %. Riksdagen beslutade i december 1996 enligt regeringens proposition 1996/97:1 om en femårig förlängning av det fordonstekniska forskningsprogrammet enligt samma förutsättningar som under den tidigare programperioden.

Ett avtal angående det fordonstekniska forskningsprogrammet ingicks i april 1994 mellan staten, Saab Automobile AB, Scania CV AB, AB Volvo, Svenska Fordons Komponent Gruppen AB och de fyra myndigheterna KFB, SNV, Vägverket och NUTEK. Detta avtal ersattes av ett nytt avtal i maj 1997 avseende perioden 1997 - 2001. I detta avtal ingick även Statens Energimyndighet som avtalsparter. VINNOVA övertog från och med 2001 de åtaganden som tidigare låg på KFB och NUTEK.

Avtal om förlängning av det fordonstekniska forskningsprogrammet avseende perioden 2002 - 2004 ingicks i augusti 2001 mellan staten, Saab Automobile AB, Scania CV AB, AB Volvo, Volvo Personvagnar AB, Fordons Komponent Gruppen AB och de fyra myndigheterna SNV, STEM, Vägverket och VINNOVA. De ekonomiska ramarna för programmet var desamma som under de tidigare avtalsperioderna.

Avtal om förlängning av det fordonstekniska forskningsprogrammet avseende perioden 2005 - 2008 ingicks i december 2004 mellan staten, Saab Automobile AB, Scania CV AB, AB Volvo, Volvo Personvagnar AB och Fordons Komponent Gruppen AB. Staten åtar sig i avtalet att lämna finansieringsstöd uppgående till totalt 180 miljoner kronor. 30 miljoner kronor anvisas till programmet under år 2005 och 50 miljoner kronor under vart och ett av åren 2006 till och med 2008. För programmet förutsätts medfinansiering från fordonsindustrin med minst 50 % av det totala beloppet för programmet.

Enligt ovan nämnda avtal skall en lägesrapport avges för varje verksamhetsår. Denna rapport behandlar verksamheten under tiden 2005-07-01 till och med 2006-06-30.

Programrådet för fordonsforskning, PFF.

Forskningsprogrammet leds av programrådet för fordonsforskning, PFF. Programrådets uppgift är att fastställa strategin för programmet och fatta beslut om projektstöd. PFF ska även lämna rekommendationer om samverkan mellan fordonsforskningsprogrammet och de anslagsbeviljande myndigheter som ger stöd till den forskning som berör fordonsindustrin och dess leverantörer i Sverige. PFF har bildat en beredningsgrupp som fått till uppgift att bereda ärenden till programrådets sammanträden. Den har även fått till uppgift att bereda inkomna projektansökningar och att därefter fatta beslut om projektstöd. Detta sker med utgångspunkt från PFFs strategiplan och inom de anslagsramar som programrådet årsvis delegerar till beredningsgruppen.

Verksamheten inom PFF har tidigare reglerats i det avtal för fordonsforskningsprogrammet som löpte ut år 2001. Mot bakgrund av tillkomsten av samverkansprogrammet mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon tecknade parterna i mars 2000 ett nytt avtal om samarbetet inom PFF. Avtalet möjliggör att PFF ska kunna ta ett ansvar utöver det program som inrättades 1994. Enligt det nya avtalet blir programrådets uppgifter att svara för genomförandet av program inom det fordonstekniska området, underlätta koordineringen av medverkande myndigheters insatser i egna program inom det fordonstekniska området samt vara ett forum för diskussion om och analys av aktuella frågor inom fordonssektorn.

PFF består av 10 ledamöter. Var och en av parterna utser en ledamot och en suppleant. Programrådet leds av en från parterna fristående ordförande som utses av regeringen. Sedan 2004 är dessutom BIL Sweden adjungerad till programrådet.

PFFs verksamhet under 2005/2006.

Sammanträden

PFF har under 2005/2006 haft två sammanträden. PFFs beredningsgrupp har under samma period haft sex sammanträden.

PFFs paraplyfunktion

För att utveckla PFFs paraplyfunktion där målet bland annat är att vara ett forum för diskussion om och analys av aktuella frågor inom fordonssektorn har programrådet vid sina sammanträden under året behandlat följande:

Diskussioner om den aktuella forskningspolitiken i Sverige.

Information om VINNOVAs regeringsuppdrag att lämna förslag till FoU-program inom områdena produktionsteknik och fordonstelematik/IT.

Information om det branschsamtal som förts mellan regeringen och fordonsindustrin.

Presentationer av nya programsatsningar och nya kompetenscentra som de medverkande myndigheterna finansierar.

Information om EUs olika forskningsåtgärder samt övrig internationell forskningsverksamhet inom fordonsområdet.
Diskussion om hur den fordonstekniska forskningen ska utformas efter 2008.

Forskningsprogram

PFF har under året svarat för genomförandet av fordonsforskningsprogrammet, samverkansprogrammet mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon, emissionsforskningsprogrammet samt Intelligent Vehicle Safety System - programmet.

I det strategiprogram som tagits fram inom ramen för det branschsamtal som förts mellan regeringen och fordonsindustrin anges ett behov att justera och förlänga samverkansprogrammet. Med anledning av detta har programrådet tagit fram ett förslag till avtal för denna förlängning, kallat Gröna Bilen 2, och insänt detta till Näringsdepartementet.

Fordonsforskningsprogrammet

Syfte

Programmet syftar till att stärka den internationella konkurrenskraften hos den svenska fordonsindustrin. Detta ska åstadkommas genom att stödja fordonsteknisk forskning på utvalda områden så att det skapas dels en kompetens- och rekryteringsbas på högsta internationella nivå i landet och dels högklassiga forskningsresultat som kan användas av de medverkande företagen.

Ett av målen för programmet är att medverka till att skapa förutsättningar för utveckling av fordon och fordonskomponenter, som kan möta långtgående krav på kretsloppsanpassning och på reduktion av miljöbelastning och bränsleförbrukning samtidigt som övriga relevanta långsiktiga fordonskrav från konsumenterna, producenter och samhälle kan uppfyllas.

Beslutade projekt

Programrådet har inom ramen för den första programperioden beviljat anslag till 48 projekt på totalt 100,6 miljoner kronor. Projektens totalbudget inklusive medfinansieringen från industrin uppgick till 214,3 miljoner kronor. Samtliga projekt har avslutats.

Forskningsverksamheten inom den första avtalsperioden har bland annat resulterat i 7 doktors- och 27 licentiatexamina.

Inom den andra avtalsperioden har programrådet beviljat anslag till 75 projekt på totalt 150,7 miljoner kronor. Projektens totalbudget inklusive medfinansieringen från industrin uppgick till 315,4 miljoner kronor. Av dessa projekt har 74 projekt avslutats. Ej uppbundna medel på 6,4 miljoner kronor från den första och andra programperioden har överförts till den tredje programperioden.

Forskningsverksamheten inom den andra avtalsperioden har bland annat resulterat i 38 doktors- och 39 licentiatexamina.

Programrådet har inom ramen för den tredje programperioden beviljat anslag till 51 projekt på totalt 93,2 miljoner kronor. Projektens totalbudget inklusive medfinansieringen från industrin uppgick till 199,7 miljoner kronor. 32 projekt har avslutats. Programrådet har inom den tredje programperioden reserverat en tredjedel av anslagna medel till sådana projekt som innefattar långtgående samarbete mellan fordonstillverkare och leverantörer samt till sådana projekt som leder till kritisk massa och/eller spetskompetens hos de forskningsmiljöer som PFF vill främja samt till sådana projekt som leder till samarbete mellan flera prioriterade forskningsinstitutioner. Medlen har genom ett speciellt ansökningsförfarande under hösten 2002 fördelats till 12 projekt som ingår i ovanstående sammanräkning.

Forskningsverksamheten inom den tredje avtalsperioden har bland annat hittills resulterat i 18 doktors- och 27 licentiatexamina.

Inom den fjärde avtalsperioden har programrådet beviljat anslag till 67 projekt på totalt 165,2 miljoner kronor. Projektens totalbudget inklusive medfinansieringen från industrin uppgår till 347,1 miljoner kronor. 3 projekt har avslutats.

Programrådet har inom den fjärde programperioden på liknande sätt som i den tredje programperioden reserverat en tredjedel av anslagna medel till sådana projekt som innefattar långtgående samarbete mellan fordonstillverkare och leverantörer samt till sådana projekt som leder till kritisk massa och/eller spetskompetens hos de forskningsmiljöer som PFF vill främja samt till sådana projekt som leder till samarbete mellan flera prioriterade forskningsinstitutioner. Medlen har genom ett speciellt ansökningsförfarande under hösten 2005 fördelats till 15 projekt som ingår i ovanstående sammanräkning.

Forskningsverksamheten inom den fjärde avtalsperioden har bland annat hittills resulterat i 2 doktorsexamina.

En översiktlig sammanställning över samtliga projekt inom de fyra avtalsperioderna redovisas i bifogade projektlista.

Informationsverksamhet

Programrådets kansli har under verksamhetsåret fortsatt att vidareutveckla programrådets hemsida som nu innehåller all nödvändig information om programrådet och fordonsforskningsprogrammet samt de övriga tre program som programrådet ansvarar för. Adressen är www.pff.nu

Under verksamhetsåret arrangerades ett seminarium den 23 augusti 2005 i Göteborg under rubriken Säkerhets- och HMI-forskning i Sverige. Seminariet samlade ett 70-tal deltagare.

Administration

Enligt avtalet om Fordonstekniskt forskningsprogram har VINNOVA åtagit sig att verkställa de beslut om projekt som fattas av programrådet och i övrigt utföra de administrativa göromål som från programrådets sida krävs för att projekten avseende särskild fordonsforskning skall kunna genomföras. För detta ändamål har VINNOVA tillhandahållit en programledare samt en projektadministratör.

Den totala administrativa kostnaden för verksamhetsåret uppgick till ca 0,8 Mkr utgörande kostnader för kansli, resor och sammanträden.

Programrådet har under fem års tid fram till och med utgången av 2006 förstärkt sitt kansli med en projektanställd teknisk projektledare som varit placerad vid Fordons Komponent Gruppen i Göteborg. Projektledarens uppgift har varit att hjälpa leverantörsföretagen att formulera projekt, göra ansökningar till programrådet samt hjälpa mindre och medelstora företag att driva projekt och samverka med forskningsvärlden.

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Beslutade projekt	x					x											
Säkerhet - komplett fordon	x					x	x										
94-8687 Nackskademätande ryggrad för krockdockor	x					x	x			6 300 000	1 050 000			1 050 000		1 050 000	3 150 000
94-8692 Körsimulering FörareFordonTrafik interaktion	x					x	x			3 600 000	1 800 000						1 800 000
94-8697 Fordons elektriska miljö	x					x	x			3 000 000	500 000			500 000	500 000		1 500 000
94-8701 Fordonssimulering	x					x	x			8 700 000	2 400 000			1 200 000		1 100 000	4 000 000
94-10972 Förargränssnitt i kollektivtrafikfordon	x					x	x			6 510 000						3 990 000	2 520 000
95-2393 Lastbilen som dynamiskt system	x					x	x			3 605 000					1 945 000		1 660 000
95-3657 Korrelation av tunga fordons handlingsegenskaper	x					x	x			6 000 000	3 000 000						3 000 000
96-5064 CABS-Aktiv säkerhet i tunga fordon	x					x	x			9 240 000					4 840 000		4 400 000
96-8681 Utformning av system för optimering av belastning för	x					x	x			4 080 000				2 140 000			1 940 000
Säkerhet - chassi	x					x	x										
95-8936 Lackskikt i skruvförband	x					x	x			5 850 000	1 600 000				1 600 000	150 000	2 500 000
Säkerhet - kaross	x					x	x										
94-8698 Intelligent skyddssystem	x					x	x			3 700 000				925 000		925 000	1 850 000
94-10184 Förbättrat nackskydd vid bakifrånkollisioner	x					x	x			5 490 000						3 830 000	1 660 000
Miljö - chassi	x					x	x										
94-8689 Ljudgenerering i bromsar	x					x	x			10 000 000	5 400 000						4 600 000
Miljö - drivlina	x					x	x										
94-8694 Syrelagringsdynamik	x					x	x			3 660 000	1 830 000						1 830 000
94-8702 Tändstiftet som sensor	x					x	x			2 000 000	500 000			500 000			1 000 000
94-10951 Luftassisterad direktinsprutning	x					x	x			3 190 000				1 595 000			1 595 000
95-9321 Luftassisterad direktinsprutning	x					x	x			1 810 000				905 000			905 000
Miljö - drivlina	x					x	x										
94-11013 Drivlinans inre ljudkällor	x					x	x			5 500 000	2 725 000						2 775 000
94-11247 Ljudkonsekvens av kuggytors status vid Mn-fosfat	x					x	x			4 380 000	2 200 000						2 180 000
94-11250 Ljudkaraktärisering av förbränningsmotorer	x					x	x			3 760 000	1 195 000				925 000		1 640 000
95-3191 Förbränningsbuller från dieselmotorer	x					x	x			4 895 000					2 545 000		2 350 000
96-5063 Bildning av kväveoxider i dieselmotorer	x					x	x			4 950 000					2 700 000		2 250 000
96-7103 Överladdad Otto-motor m mager br-luftbl. vid fullas	x					x	x			3 310 000				1 670 000			1 640 000
96-8680 Simulering av komplett bränslecellfordon	x					x	x			4 500 000	2 250 000						2 250 000
96-8751 Systemlösningar för ventilörelsen i ottomotorer	x					x	x			6 068 000	3 090 000						2 978 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Miljö - kaross	x					x	x										
94-9190 Beständighet hos exteriöra fordonslacker	x					x	x			2 300 000	300 000			300 000		800 000	900 000
94-10981 Värme och ljudisolering med lätta material	x					x	x			7 000 000	1 550 000			1 150 000		800 000	3 500 000
94-10984 Rening av kupéluft	x					x	x			4 800 000	2 400 000						2 400 000
94-11254 Mätning av emissionsgaser i kupé	x					x	x			3 000 000	1 500 000						1 500 000
94-11276 Fordonsstruktur med låg vikt och hög säkerhet	x					x	x			2 965 000				760 000		755 000	1 450 000
95-3601 Numerisk simulering av flöde nära stagn.regioner	x					x	x			3 555 000	1 920 000						1 635 000
95-6647 Utveckling av återanvändningsbar stolbeklädnad	x					x	x			1 800 000						900 000	900 000
95-10147 Främre golv till LWD	x					x	x			1 800 000						1 010 000	790 000
96-5998 Provverktyg för plastdetaljer med hjälp av FFF	x					x	x			7 000 000						3 500 000	3 500 000
96-11527 Nya polymersystem till mellanskikt för MPM	x					x	x			2 148 000						1 074 000	1 074 000
Kvalitet / kostnad - drivlina	x					x	x										
94-8695 Våta kopplingar	x					x	x			6 670 000	3 335 000						3 335 000
94-9832 Slitage och nötningsbegränsande åtgärder	x					x	x			2 750 000					1 625 000		1 125 000
94-9834 Kontaktutmattning av kuggar	x					x	x			2 650 000					1 525 000		1 125 000
94-11002 Predikt. av utmattningshållf. hos ford.komp.o.system	x					x	x			5 940 000	2 970 000						2 970 000
94-11240 Analys av remtransmissioner i PV-motor	x					x	x			5 977 000	3 377 000						2 600 000
94-11267 Renhet i gjutna material	x					x	x			1 000 000					500 000		500 000
94-11331 Kontaktutmattning av kuggar-mtrltekniska aspekter	x					x	x			3 100 000					1 350 000		1 750 000
95-4349 Dynamiska beräkningar med FEM	x					x	x			1 835 000						935 000	900 000
96-11297 Analys o optimering av splinesförband	x					x	x			3 600 000	1 800 000						1 800 000
Kvalitet / kostnad - kaross	x					x	x										
95-8870 Olinjär återkoppling av geometriinformation	x					x	x			3 370 000	1 890 000						1 480 000
Kvalitet / kostnad - tillverkning	x					x	x										
95-3655 Mätsystem i tillverknings- och admin. processer	x					x	x			3 400 000						1 900 000	1 500 000
95-3656 Effektiv logistik inom fordonsbranschen	x					x	x			7 182 000	590 000			590 000	590 000	2 580 000	2 832 000
95-8951 Applikationsutveckling av YAG-laser	x					x	x			6 328 000	2 664 000					600 000	3 064 000
Egen insats	x					x				214 268 000	53 836 000			13 285 000	20 645 000	25 899 000	100 603 000
Anslag från Programrådet	x					x					49 971 749			12 530 637	17 953 706	20 146 908	100 603 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Avslutade projekt	x						x										
Säkerhet - komplett fordon	x						x										
94-8687 Nackskademätande ryggrad för krockdockor	x						x			5 400 000	900 000			900 000		900 000	2 700 000
94-8692 Körsimulering FörareFordonTrafik interaktion	x						x			3 600 000	1 800 000						1 800 000
94-8697 Fordons elektriska miljö	x						x			3 000 000	500 000			500 000	500 000		1 500 000
94-8701 Fordonssimulering	x						x			8 700 000	2 400 000			1 200 000		1 100 000	4 000 000
94-10972 Förargränssnitt i kollektivtrafikfordon	x						x			5 814 000						3 300 000	2 514 000
95-2393 Lastbilen som dynamiskt system	x						x			5 180 000					3 520 000		1 660 000
95-3657 Korrelation av tunga fordons handlingsegenskap	x						x			7 151 000	4 160 000						2 991 000
96-5064 CABS-Aktiv säkerhet i tunga fordon	x						x			9 660 000					5 260 000		4 400 000
96-8681 Utformning av system f optimera mental belastn föra	x						x			4 080 000				2 140 000			1 940 000
Säkerhet - chassi	x						x										
95-8936 Lackskikt i skruvförband	x						x			5 125 000	1 460 000				1 165 000		2 500 000
Säkerhet - kaross	x						x										
94-8698 Intelligent skyddssystem	x						x			3 700 000				925 000		925 000	1 850 000
94-10184 Förbättrat nackskydd vid bakifrånkollisioner	x						x			4 812 000						3 769 000	1 043 000
Miljö - chassi	x						x										
94-8689 Ljudgenerering i bromsar	x						x			10 073 000	5 473 000						4 600 000
Miljö - drivlina	x						x										
94-8694 Syrelagringsdynamik	x						x			3 772 000	1 942 000						1 830 000
94-8702 Tändstiftet som sensor	x						x			2 300 000	650 000			650 000			1 000 000
94-10951 Luftassisterad direktinsprutning	x						x			3 190 000				1 595 000			1 595 000
95-9321 Luftassisterad direktinsprutning	x						x			1 810 000				905 000			905 000
94-11013 Drivlinans inre ljudkällor	x						x			5 549 000	3 001 000						2 548 000
94-11247 Ljudkonsekvens av kuggytors status vid Mn-fosfat	x						x			4 530 000	2 350 000						2 180 000
94-11250 Ljudkaraktisering av förbränningsmotorer	x						x			3 760 000	1 195 000				925 000		1 640 000
95-3191 Förbränningsbuller från dieselmotorer	x						x			4 895 000					2 545 000		2 350 000
96-5063 Bildning av kväveoxider i dieselmotorer	x						x			4 950 000					2 700 000		2 250 000
96-7103 Överladdad Otto-motor m mager br-luftbl. vid fullas	x						x			3 030 000				1 513 000			1 517 000
96-8680 Simulering av komplett bränslecellfordon	x						x			5 030 000	2 780 000						2 250 000
96-8751 Systemlösningar för ventilrörelsen i ottomotorer	x						x			6 287 000	3 309 000						2 978 000
Miljö - kaross	x						x										
94-9190 Beständighet hos exteriöra fordonslacker	x						x			2 300 000	300 000			300 000		800 000	900 000
94-10981 Värme och ljudisolering med lätta material	x						x			6 927 000	1 562 000			1 150 000		718 000	3 497 000
94-10984 Rening av kupéluft	x						x			4 800 000	2 400 000						2 400 000
94-11254 Mätning av emissionsgaser i kupé	x						x			4 378 000	2 878 000						1 500 000
96-11527 Nya polymersystem till mellanskikt för MPM	x						x			2 445 773						1 569 262	876 511

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmt	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Miljö - kaross	x						x										
94-11276 Fordonsstruktur med låg vikt och hög säkerhet	x						x			2 944 000				633 000		861 000	1 450 000
95-3601 Numerisk simul. av flöde nära stagnationsregioner	x						x			3 555 000	1 920 000						1 635 000
95-6647 Utveckling av återanvändningsbar stolbeklädnad	x						x			1 680 000						840 000	840 000
95-10147 Främre golv till LWD	x						x			1 800 000						1 010 000	790 000
96-5998 Provverktyg för plastdetaljer med hjälp av FFF	x						x			7 482 000						3 982 000	3 500 000
Kvalitet / kostnad - drivlina	x						x										
94-8695 Våta kopplingar	x						x			7 418 000	4 083 000						3 335 000
94-9832 Slitage och nötningsbegränsande åtgärder	x						x			2 706 000					1 599 000		1 107 000
94-9834 Kontaktutmattning av kuggar	x						x			2 582 000					1 538 000		1 044 000
94-11002 Predikt. av utmattningshållf. hos ford.komp.o.syste	x						x			8 805 000	5 835 000						2 970 000
94-11240 Analys av remtransmissioner i PV-motor	x						x			6 983 000	4 383 000						2 600 000
94-11267 Renhet i gjutna material	x						x			954 000					477 000		477 000
94-11331 Kontaktutmattning av kuggar-mtrtekniska aspekter	x						x			3 100 000					1 350 000		1 750 000
95-4349 Dynamiska beräkningar med FEM	x						x			1 835 000						935 000	900 000
96-11297 Analys o optimering av splinesförband	x						x			3 600 000	1 800 000						1 800 000
Kvalitet / kostnad - Kaross	x						x										
95-8870 Olinjär återkoppling av geometriinformation	x						x			4 330 000	2 940 000						1 390 000
Kvalitet / kostnad - tillverkning	x						x										
95-3655 Mätsystem i tillverknings- och admin. processer	x						x			3 400 000						1 900 000	1 500 000
95-3656 Effektiv logistik inom fordonsbranschen	x						x			7 330 000	586 000			702 000	577 000	2 633 000	2 832 000
95-8951 Applikationsutveckling av YAG-laser	x						x			6 388 000	2 724 000					600 000	3 064 000
Egen insats	x						x			223 140 773	63 331 000			13 113 000	22 156 000	25 842 262	98 698 511
Anslag från Programrådet	x						x				49 729 717			12 224 943	17 726 377	19 017 475	98 698 511
Kostnadssammanställning	x							x									
Fastställda beslut	x							x									
Egen insats	x							x		214 268 000	53 836 000			13 285 000	20 645 000	25 899 000	100 603 000
Anslag från Programrådet	x							x			49 971 749			12 530 637	17 953 706	20 146 908	100 603 000
Avslutade projekt	x							x									
Ej uppabetad kostnad - företag	x							x		8 782 773	9 405 000			-172 000	1 511 000	-56 738	
Återförda medel till Programråd	x							x			-236 000			-308 000	-228 000	-1 132 489	-1 904 489
Summa beslut och avslutade projekt	x							x									
Egen insats	x							x		223 050 773	63 241 000			13 113 000	22 156 000	25 842 262	
Anslag från Programrådet	x							x			49 735 749			12 222 637	17 725 706	19 014 419	98 698 511
(Andel x 103,164)	x							x			50 550 000			12 380 000	16 506 000	23 728 000	
Utfall (Andelx103,164 - anslag)	x							x			814 251			157 363	-1 219 706	4 713 581	4 465 489

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Beslutade projekt	x					x	x										
Speciella projekt	x					x	x										
99-6952 Förlustgaranti för seminarieserie	x					x	x			150 004	1			1	1	1	150 000
97-11142 Projektberedning hos FordonsKomponentGruppen	x					x	x			1 640 001						1	1 640 000
98-2680 Adjungerad professor-spraybild.o bränslepreparerin	x					x	x			1 050 000	100 000			225 000	225 000		500 000
00-3076 Industriella system o F&U inom plåtformningsområ	x					x	x			100 001						1	100 000
Säkerhet - komplett fordon	x					x	x										
97-5779 Lastbilen som dynamiskt system	x					x	x			609 000					75 000		534 000
97-9249 Whiplashtrauma - skademarkörstudie	x					x	x			2 500 000	1 700 000						800 000
97-9250 Skadekriterier - skullskador	x					x	x			4 665 000	1 166 000					1 166 000	2 333 000
97-9251 Validering av krockdocka m nackskademät.ryggrad	x					x	x			1 660 000	276 000			277 000		277 000	830 000
97-9252 Prediktering av fordons elektriska miljö	x					x	x			3 200 000	800 000			400 000	400 000		1 600 000
98-2253 Fordons kursstabilitet	x					x	x			4 100 000	2 450 000						1 650 000
98-5524 TOAST	x					x	x			1 500 000	250 000			250 000		250 000	750 000
98-6393 Multi-direktionell krockdocka	x					x	x			2 316 000	386 000			386 000		386 000	1 158 000
01-02551 Driver support by recognition of visual behavior	x					x	x			8 998 000	4 499 000						4 499 000
99-4132 Nackskadors biomekanik – utv. av metodik o riktlinje	x					x	x			9 796 000	4 898 000						4 898 000
99-4224 Utökning av projekt Skadekriterier - skullskador	x					x	x			500 000	125 000					125 000	250 000
99-6283 Princ för skyddssystem mot nackskador vid bakifrån	x					x	x			1 949 000						1 048 000	901 000
99-6607 Elarkitektur o gränssnitt för säkerhetskritiska applik	x					x	x			1 440 000	720 000						720 000
00-2099 CABS - Aktiv säkerhet i tunga fordon	x					x	x			1 380 000					720 000		660 000
01-4355 Utform av syst för att optim mental belast hos förare	x					x	x			3 334 000				1 567 000			1 767 000
01-5571 "X-by Wire"-system	x					x	x			4 713 000					2 771 000		1 942 000
01-5573 Egenskaper hos färgskikt i färgförband	x					x				4 427 000					2 922 000		1 505 000
Miljö - chassi	x					x											
01-02535 Ljudgenerering hos fordonsbromsar - del 2	x					x	x			8 989 000	4 741 000						4 248 000
Miljö - drivlina	x					x											
97-2099 Funkt regleralgoritmer för emissionsreduktion i avg	x					x	x			4 600 000	2 300 000						2 300 000
97-5004 Optimering av hybriddrivlina för fordon	x					x	x			2 800 000	1 400 000						1 400 000
97-8519 EGR-kylare för tunga fordon	x					x	x			3 752 000						2 090 000	1 662 000
97-9113 Högre lasttålighet hos kam-följare g utv a mtrlteknik	x					x	x			4 180 000					2 005 000		2 175 000
97-9258 Kuggdynamik-analys o optim a kuggväxlars ljudeger	x					x	x			6 000 000	3 000 000						3 000 000
98-3690 Optimering av kuggytur ur verkningssgradssynpunkt	x					x	x			5 212 000	2 610 000						2 602 000
98-4287 ATAC-studier av flamstrukt.,bland.bildn. o emission	x					x	x			3 973 000					2 202 000		1 771 000
99-2423 Sprej	x					x	x			1 130 000	100 000						1 030 000
99-3183 Bildning av kväveoxider i dieselmotorer	x					x	x			1 689 000					844 000		845 000
99-5309 EGR-kylare tunga fordon	x					x	x			850 000						435 000	415 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
99-6596 Förbrännings- i flödesdiagnostik och analys	x					x	x			5 000 000				2 500 000			2 500 000
99-6597 HCCI med variabel kompression	x					x	x			4 100 000				2 050 000			2 050 000
99-6598 Kyld avgasrecirk m separ. avgaskaler p överl Ottom	x					x	x			5 500 000				2 750 000			2 750 000
01-02556 Utv av externa mätmet. fatt identif motorparam	x					x	x			4 389 000					2 264 000		2 125 000
Miljö - kaross	x					x	x										
97-9253 Large Eddy beräkning av strömning kring fordon	x					x	x			3 820 000	1 920 000						1 900 000
98-3605 Risk management för nya miljöanpassade lacksystem	x					x	x			1 560 000	600 000					180 000	780 000
98-3685 Miljöriktig enrgiåtervinning av organiskt material	x					x	x			1 975 000	1 000 000						975 000
98-7448 Optimering av komfort i bussar	x					x	x			4 135 000					2 135 000		2 000 000
99-2772 Viktsänkning m bibehållen ljudkomfort	x					x	x			4 980 000	830 000			830 000		830 000	2 490 000
99-2926 Utveckling av tätningssystem av TPE för fordon	x					x	x			6 031 000						3 081 000	2 950 000
01-5800 Large Eddy beräkn av strömning kring fordon	x					x	x			1 032 000	516 000						516 000
Miljö - komplett fordon	x					x	x										
99-6606 Exteriöra paneler i kompositmtrl f bilapplikationer	x					x	x			2 080 000	1 040 000						1 040 000
01-2555 Anv av opt met vid konstr av lättv.srtukturer - bussar	x					x	x			4 058 000	2 029 000						2 029 000
01-04354 Testmetod för miljövänliga lacksystem	x					x	x			360 000						180 000	180 000
01-5626 Digital utvärdering av förarergonomi	x					x	x			6 737 000				3 369 000			3 368 000
Kvalitet / kostnad - komplett fordon	x					x	x										
97-4745 Fordonselektronisk grundstruktur	x					x	x			14 242 000	7 121 000						7 121 000
97-5037 PDMI 2 - Svensk del	x					x	x			8 800 000	3 000 000				3 000 000		2 800 000
97-9259 Tekn f simulering av multidomänssystem-transportfor	x					x	x			6 000 000	3 000 000						3 000 000
98-3691 Optimering av tillverkningsteknik för fiberkomposit	x					x	x			3 530 000	1 810 000					100 000	1 620 000
98-4435 Materialmodellering av bilkompositer	x					x	x			9 110 000	4 628 000						4 482 000
99-450 OPTIM2000 An.oOp av utmattn.belast.höghållf.stålka	x					x	x			6 000 000	1 500 000					1 500 000	3 000 000
99-3535 Process o prod.tekn för rationell tillverkn med RTM	x					x	x			3 002 000						1 501 000	1 501 000
99-4129 Framt av acc.gränser f defekter i svetsade strukturer	x					x	x			4 600 000	1 350 000					950 000	2 300 000
99-6602 Dimensionerande laster för livslängdsprediktering	x					x	x			1 080 000	540 000						540 000
01-02534 Strukturb o mek. egensk h komm.magnesiumlegerin	x					x	x			6 775 000						3 655 000	3 120 000
01-02542 Utv av kulör och ytstruktur för polymera material	x					x	x			1 080 000	540 000						540 000
01-4748 Våta kopplingsars tribologi	x					x	x			1 392 000						700 000	692 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Avslutade projekt	x					x											
Speciella projekt	x					x											
97-11142 Projektberedning hos FordonsKomponentGruppen	x					x				1 331 001						1	1 331 000
98-2680 Adjungerad professor-spraybild.o bränslepreparering	x					x				1 050 000	100 000			225 000	225 000		500 000
99-6952 Förlustgaranti för seminarier	x					x				53 388	1			1	1	1	53 384
00-3076 Industriella system o F&U inom plåtformningsområ	x					x				100 001						1	100 000
Säkerhet - komplett fordon	x					x											
97-9250 Skadekriterier - skullskador	x					x				4 610 000	1 166 000					1 166 000	2 278 000
97-9251 Validering av krockdocka m nackskademät.ryggrad	x					x				1 660 000	276 000			277 000		277 000	830 000
97-5779 Lastbilen som dynamiskt system	x					x				609 000					75 000		534 000
97-9249 Whiplashtrauma - skademärkstudie	x					x				1 310 708	886 948						423 760
97-9252 Prediktering av fordons elektriska miljö	x					x				3 331 000	829 000			496 000	406 000		1 600 000
98-2253 Fordons kursstabilitet	x					x				4 182 346	2 532 346						1 650 000
98-5524 TOAST	x					x				1 500 000	250 000			250 000		250 000	750 000
98-6393 Multi-direktionell krockdocka	x					x				2 316 000	386 000			386 000		386 000	1 158 000
99-4132 Nackskadors biomekanik – utv. av metodik o riktlinj	x					x				9 796 000	4 898 000						4 898 000
99-4224 Utökning av projekt Skadekriterier - skullskador	x					x				500 000	125 000					125 000	250 000
99-6283 Princ för skyddssystem mot nackskador vid bakifrån	x					x				1 425 019						737 613	687 406
99-6607 Elarkitektur o gränssnitt för säkerhetskritiska applika	x					x				1 440 000	720 000						720 000
00-2099 CABS - Aktiv säkerhet i tunga fordon	x					x				1 444 000					784 000		660 000
01-02551 Driver support by recognition of visual behavior	x					x				8 998 000	4 499 000						4 499 000
01-4355 Utform av syst för att optim mental belast hos förare	x					x				3 334 000				1 567 000			1 767 000
01-5571 "X-by Wire"-system	x					x				4 713 000					2 771 000		1 942 000
Miljö - chassi																	
01-02535 Ljudgenerering hos fordonsbromsar - del 2	x					x				8 989 000	4 741 000						4 248 000
Miljö - drivlina	x					x											
97-2099 Funkt regleralgoritmer för emissionsred i avgas	x					x				5 400 000	3 100 000						2 300 000
97-5004 Optimering av hybriddrivlina för fordon	x					x				3 155 000	1 755 000						1 400 000
97-8519 EGR-kylare för tunga fordon	x					x				3 752 000						2 090 000	1 662 000
97-9113 Högre lasttålighet hos kam-följare g utv a mtrl teknik	x					x				3 345 000					1 605 000		1 740 000
97-9258 Kuggdyn-analys o optim a kuggväxlars ljudgens	x					x				6 000 000	3 000 000						3 000 000
98-3690 Optimering av kuggytur ur verkningsgradssynpunkt	x					x				6 977 000	4 375 000						2 602 000
98-4287 ATAC-studier av flamstrukt.,bland.bildn. o emission	x					x				4 153 821					2 382 821		1 771 000
99-2423 Sprej	x					x				1 130 000	100 000						1 030 000
99-3183 Bildning av kväveoxider i dieselmotorer	x					x				2 612 000					1 767 000		845 000
99-5309 EGR-kylare tunga fordon	x					x				850 000						435 000	415 000
99-6596 Förbrännings- i flödesdiagnostik och analys	x					x				3 075 000				1 537 043			1 537 957
99-6597 HCCI med variabel kompression	x					x				4 217 000				2 167 000			2 050 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
01-2530 Kyld avgasrecirk m separ. avgaskaler p överl Ottom	x					x				5 673 716				2 975 600			2 698 116
01-2556 Utv av externa mätmet. f att identif motorparam	x					x				4 389 000					2 264 000		2 125 000
Miljö - kaross	x					x											
97-9253 Large Eddy beräkning av strömning kring fordon	x					x				3 820 000	1 920 000						1 900 000
98-3605 Risk management för nya miljöanpassade lacksystem	x					x				1 560 000	600 000					180 000	780 000
98-3685 Miljöriktig enrgiåtervinning av organiskt material	x					x				2 690 000	1 715 000						975 000
98-7448 Optimering av komfort i bussar	x					x				4 302 394					2 302 394		2 000 000
99-2772 Viktsänkning m bibehållen ljudkomfort	x					x				4 980 000	830 000			830 000		830 000	2 490 000
99-2926 Utveckling av tätningstyper av TPE för fordon	x					x				6 057 918						3 107 918	2 950 000
01-5800 Large Eddy beräkning av strömning kring fordon	x					x				1 032 000	516 000						516 000
Miljö - komplett fordon																	
99-6606 Exteriöra paneler i kompositmtrl f bilapplikationer	x					x				2 298 000	1 258 000						1 040 000
01-02534 Strukturb o mek. egensk h komm.magnesiumlegeri	x					x				6 554 000						3 434 000	3 120 000
01-2555 Anv av opt met vid konstr av lättv.srtukturer - bussar	x					x				4 058 000	2 029 000						2 029 000
01-04354 Testmetod för miljövänliga lacksystem	x					x				360 000						180 000	180 000
01-4748 Våta kopplingars tribologi	x					x				1 392 000						700 000	692 000
01-5626 Digital utvärdering av förarergonomi	x					x				6 737 000				3 369 000			3 368 000
Kvalitet / kostnad - komplett fordon	x					x											
97-4745 Fordonselektronisk grundstruktur	x					x				14 242 000	7 121 000						7 121 000
97-5037 PDMI 2 - Svensk del	x					x				5 600 000	1 400 000				1 400 000		2 800 000
97-9259 Tekn f simulering av multidomänsystem-transportford.	x					x				6 403 000	3 403 000						3 000 000
98-3691 Optimering av tillverkningsteknik för fiberkompositstr	x					x				3 420 000	1 670 000					130 000	1 620 000
98-4435 Materialmodellering av bilkompositer	x					x				9 110 000	4 628 000						4 482 000
99-450 OPTIM2000 An.oOp av utmattn.belast.höghållf.stålke	x					x				6 000 000	1 500 000					1 500 000	3 000 000
99-3535 Process o prod.tekn för rationell tillverkn med RTM	x					x				2 470 200						1 247 700	1 222 500
99-4129 Framt av acc.gränser f defekter i svetsade strukturer	x					x				4 600 000	1 350 000					950 000	2 300 000
99-6602 Dimensionerande laster för livslängdsprediktering	x					x				1 260 000	720 000						540 000
01-02542 Utv av kulör och ytstruktur för polymera material	x					x				1 080 000	540 000						540 000
Kvalitet / kostnad - drivlina	x					x											
97-8673 Dynamiska beräkningar m.h.a FEM - tilläggsansökan	x					x				1 055 000						555 000	500 000
97-8824 Dimensionering mot kontaktutmattning	x					x				1 072 000					545 000		527 000
97-8935 Slitage- och nötningsbegränsande åtgärder	x					x				2 350 000					1 251 000		1 099 000
98-210 Beräkningsmtod för nötning i kuggväxlar	x					x				1 460 000					724 000		736 000
98-2252 POS, Partiklar - Olja - Slitage	x					x				7 197 000	2 220 000				495 000	945 000	3 537 000
98-2254 Våta kopplingar 2	x					x				4 273 000	2 380 000						1 893 000
99-0452 Analys o optimering av splinesförband del 2	x					x				3 600 000	1 800 000						1 800 000
99-2941 Nötningsbest lågfriktionsytor för motorkomponenter	x					x				14 512 867						7 772 867	6 740 000
99-2945 Opt av bränsletankar mht fluidens dynamiska effekter	x					x				2 422 560						1 307 000	1 115 560

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmt	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Kvalitet / kostnad - tillverkning	x					x											
98-2251 Konstruktion och produktion med lättviktsmaterial	x					x				6 450 000	3 150 000					300 000	3 000 000
98-2349 Egenskaper hos smidda fjäderkrampor till lastfordon	x					x				3 000 000						1 500 000	1 500 000
99-455 Pred. av utm.hållf. hos punktsvetsade tunnsv. karossko	x					x				3 236 000	1 618 000						1 618 000
99-5240 Konstr.opt. av fasthålln.system hjulaxel t fjäderpaket	x					x				3 200 000						1 600 000	1 600 000
01-02549 VIVS-lab	x					x				10 800 000	4 200 000					1 200 000	5 400 000
Kvalitet / kostnad - kaross																	
01-02540 Nytt stolskoncept för tung fordonsindustri	x					x				13 705 600						10 524 000	3 181 600
01-07209 Fordonssittande	x					x				9 225 400						5 260 000	3 965 400
Egen insats	x					x				305 007 939	80 307 295			14 079 644	18 997 216	48 690 101	142 933 683
Anslag från Programråd	x					x					73 538 801			13 840 428	16 450 531	39 103 923	142 933 683
Kostnadssammanställning	x							x									
Fastställda beslut	x							x									
Egen insats	x							x		315 424 006	78 313 001			14 604 001	23 486 001	48 332 003	
Anslag från Programrådet	x							x			74 032 616			14 820 045	19 211 410	42 624 928	150 689 000
Principbeslut	x							x									
Egen insats	x							x									
Anslag från Programrådet	x							x									
Summa beslut och principbeslut	x							x									
Egen insats	x							x		315 424 006	78 313 001			14 604 001	23 486 001	48 332 003	
Anslag från Programrådet	x							x			74 032 616			14 820 045	19 211 410	42 624 928	150 689 000
Nya ansökningar	x							x									
Egen insats	x							x									
Anslag från Programrådet	x							x									
Avslutade projekt	x							x									
Ej upparbetad kostnad - företag	x							x		-9 057 481	2 316 398			-524 357	-1 722 785	-2 850 420	
Återförda medel till Programråd	x							x			-428 394			-1 038 081	-1 257 154	-3 552 688	-6 276 317
Summa beslut, principbeslut och nya ansökningar	x							x									
Egen insats	x							x		306 366 525	80 629 399			14 079 644	21 763 216	45 481 583	
Anslag från Programrådet	x							x			73 604 222			13 781 964	17 954 256	39 072 240	144 412 683
(Andel x 146,380)	x							x			73 190 000			16 101 800	20 493 200	36 595 000	
Utfall (Andel x 146,380 - anslag)	x							x			-414 222			2 319 836	2 538 944	-2 477 240	1 967 317
Utfall (Första + andra programperioden)	x							x			400 029			2 477 199	1 319 238	2 236 341	6 432 806

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Beslutade projekt			x			x											
Speciella projekt			x			x											
<i>01-06608 Projektberedning hos FKG</i>			x			x	x			700 001						1	700 000
Säkerhet – komplett fordon			x			x	x										
<i>01-05625 Fordons kursstabilitet – del 2</i>			x			x	x			3 540 000			1 680 000				1 860 000
<i>01-07049 Val av skadekriterier för wiplash</i>			x			x	x			2 915 000						1 509 000	1 406 000
<i>01-07094 Designmetoder för säkerhetskr. Elarkitekturer</i>			x			x	x			2 035 000			1 035 000				1 000 000
<i>02-00169 Multi-direktionell krockdocka 2</i>			x			x	x			4 500 000			1 125 000			1 125 000	2 250 000
<i>02-00176 EMC-simulering på komponent och systemniv</i>			x			x	x			4 800 000		600 000	600 000	600 000	600 000		2 400 000
<i>02-00181 Skadekäll o krit f fot-o ankelskador v kollision</i>			x			x	x			2 048 000				1 024 000			1 024 000
<i>03-00255 Barnsäkerhet i bilolyckor</i>			x			x				6 320 000			1 129 000	2 031 000			3 160 000
<i>03-00570 MMI avseende den primära körupplevelsen</i>			x			x				8 522 000				4 261 000			4 261 000
<i>03-01258 Pred av brott i höghållf leg av stål o Al vid kroc</i>			x			x	x			1 884 000			942 000				942 000
Miljö - drivlina			x			x	x										
<i>01-06195 Kuggväxlars ljudegenskaper, del 2</i>			x			x	x			2 000 000		1 000 000					1 000 000
<i>01-06202 Kvant av drivlinans ljudkvalitet</i>			x			x	x			5 049 000		1 500 000	1 500 000				2 049 000
<i>01-06203 Tillämpad drivlinestyrning</i>			x			x	x			6 000 000		3 000 000					3 000 000
<i>01-06941 Sprej</i>			x			x	x			2 130 000		1 065 000					1 065 000
<i>01-06942 Reglerteknik för asynkronmotorn</i>			x			x	x			3 320 000						1 660 000	1 660 000
<i>01-06943 Cylinderhuvudets vibroakustiska beteende</i>			x			x	x			6 212 000					3 110 000		3 102 000
<i>02-00174 Simulering och uppmätn av transmissionsbull</i>			x			x	x			2 025 000					1 012 500		1 012 500
<i>02-00776 Fuid-strukturinteraktion i avgassystem</i>			x			x	x			5 908 000						3 315 000	2 593 000
<i>02-00787 Optiska studier av spray o förbr i DI dies.mot</i>			x			x	x			4 145 000					2 072 500		2 072 500
Miljö - kaross			x			x	x										
<i>01-5800 Large Eddy ber av strömning kr fordon</i>			x			x	x			1 770 000			884 000				886 000
<i>01-06168 Ber av vindbrus för fordonstillämpn</i>			x			x				7 660 000			6 590 000				1 070 000
Miljö – komplett fordon			x			x											
<i>01-06193 Viktred av gjutna fordonskomponent</i>			x			x	x			9 690 000		4 900 000				1 390 000	3 400 000
<i>01-04354 Testmetod för miljövänliga lacksystem</i>			x			x	x			900 000			450 000				450 000
<i>02-00875 Förar-, gods- och chassikomfort</i>			x			x	x			4 400 000					2 200 000		2 200 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Avslutade projekt			x				x										
Speciella projekt			x				x										
01-05625 Fordons kursstabilitet – del 2			x				x			3 540 000			1 680 000				1 860 000
01-06608 Projektberedning hos FK G			x				x			665 953						1	665 952
01-07094 Designmetoder för säkerhetskr. Elarkitekturer			x				x			2 035 000			1 035 000				1 000 000
Säkerhet - komplett fordon																	
01-07049 Val av skadekriterier för wiplash			x				x			2 915 000						1 509 000	1 406 000
02-00169 Multi-direktionell krockdocka 2			x				x			4 500 000			1 125 000			1 125 000	2 250 000
02-00176 EMC-simulering på komponent och systemniv			x				x			4 800 000		600 000	600 000	600 000	600 000		2 400 000
02-00181 Skadekäll o krit f fot-o ankelskador v kollision			x				x			2 048 000				1 024 000			1 024 000
03-01258 Pred av brott i höghållf leg av stål o Al vid kroc			x				x			1 884 000			942 000				942 000
Miljö - drivlina																	
01-06195 Kuggväxlars ljudegenskaper, del 2			x				x			2 000 000		1 000 000					1 000 000
01-06202 Kvant av drivlinans ljudkvalitet			x				x			5 049 000		1 500 000	1 500 000				2 049 000
01-06203 Tillämpad drivlinestyrning			x				x			6 000 000		3 000 000					3 000 000
01-06941 Sprej			x				x			2 130 000		1 065 000					1 065 000
01-06942 Reglerteknik för asynkronmotorn			x				x			3 320 000						1 660 000	1 660 000
01-06943 Cylinderhuvudets vibroakustiska beteende			x				x			5 321 486					2 695 360		2 626 126
02-00174 Simulering och uppmätn av transmissionsbuller			x				x			2 025 000					1 012 500		1 012 500
02-00776 Fuid-strukturinteraktion i avgassystem			x				x			5 908 000						3 315 000	2 593 000
02-00787 Optiska studier av spray o förbr i DI dies.mot			x				x			4 145 000					2 072 500		2 072 500
Miljö - kaross																	
01-5800 Large Eddy ber av strömning kr fordon			x				x			1 770 000			884 000				886 000
Miljö – komplett fordon			x				x										
01-04354 Testmetod för miljövänliga lacksystem			x				x			900 000			450 000				450 000
01-06193 Viktred av gjutna fordonskomponent			x				x			9 690 000		4 900 000				1 390 000	3 400 000
01-07248 Utv av teknik f självstansande nitning rostfritt			x				x			2 400 000		80 000				1 120 000	1 200 000
02-00875 Förar-, gods- och chassikomfort			x				x			4 400 000					2 200 000		2 200 000
Kvalitet / kostnad - komplett fordon			x				x										
01-4748 Våta kopplingars tribologi			x				x			3 992 000						2 100 000	1 892 000
01-06198 Signal generering b p p miljöbeskrivn			x				x			3 000 000		1 500 000					1 500 000
01-06199 Multidomänsimulering av kompl. syst i fordon			x				x			3 000 000		1 500 000					1 500 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
01-07093 Värmeöverföring i motorkylningskanaler			x				x			4 264 000			2 990 000				1 274 000
02-00942 Processutv avst tillv av fjäderbyglar till tunga f			x				x			3 400 000						1 700 000	1 700 000
02-01037 Våta kopplingars tribologi - del 2			x				x			2 400 000						1 200 000	1 200 000
02-01576 Dimensionerande laster för livslängspredikter			x				x			2 115 000			1 155 000				960 000
02-01577 Utv av kulör och ytstruktur för polymera mtrl			x				x			2 455 500			1 495 500				960 000
02-01578 Exteriöra paneler i kompositmtrl för bilapplikat			x				x			2 520 000			1 880 000				640 000
02-01070 OPTIM-2000 del 2			x				x			2 880 000						1 440 000	1 440 000
02-01072 Framt a acceptgr f defekter i svetsade str-del2			x				x			5 600 000		1 600 000				1 600 000	2 400 000
02-02271 Funkt o arkitekturutv fr modell t pro.bil FART			x				x			630 000			315 000				315 000
Egen insats			x				x			113 702 939		16 745 000	16 051 500	1 624 000	8 580 360	18 159 001	52 543 078
Anslag från Programrådet			x				x					13 618 149	12 036 500	1 624 000	8 511 126	16 753 303	52 543 078
Kostnadssammanställning			x						x								
Fastställda beslut			x						x								
Egen insats			x						x	143 079 501		18 245 000	23 770 500	9 391 000	8 995 000	18 159 001	
Anslag från Programrådet			x						x			15 118 149	14 235 500	9 391 000	8 987 000	16 787 351	64 519 000
Principbeslut			x						x								
Egen insats			x						x								
Anslag från Programrådet			x						x								
Summa beslut och principbeslut			x						x								
Egen insats			x						x	143 079 501		18 245 000	23 770 500	9 391 000	8 995 000	18 159 001	
Anslag från Programrådet			x						x			15 118 149	14 235 500	9 391 000	8 987 000	16 787 351	64 519 000
Återstående planeringsram												57 866	-211 486	-1 801	-179 762	-151 010	-486 194
Nya ansökningar			x						x								
Egen insats			x						x								
Anslag från Programrådet			x						x								
Avslutade projekt			x						x								
Ej upparbetad kostnad - företag			x						x						-414 640		
Återförda medel till Programrådet			x						x						-475 874	-34 048	-509 922
Summa beslut, principbeslut och nya ansökn.			x						x								
Egen insats			x						x	142 154 939		18 245 000	23 770 500	9 391 000	8 580 360	18 159 001	
Anslag från Programrådet			x						x			15 118 149	14 235 500	9 391 000	8 511 126	16 753 303	64 009 078
(Andel x 57,6) + resultat från 1:a och 2:a perioderna			x						x			15 176 014	14 024 014	9 389 199	8 807 238	16 636 341	64 032 806
Utfall (Andel x X - anslag)			x						x			57 866	-211 486	-1 801	296 112	-116 962	23 728
Återstående planeringsramar												57 866	-211 486	-1 801	296 112	-116 962	23 728

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Beslutade projekt - period 4				x													
Speciella projekt																	
04-02726 Projektberedning hos FKG				x	x					900 001						1	900 000
05-02929 Projektberedning hos FKG				x	x					200 001						1	200 000
Säkerhet																	
04-02567 Num simulering av nedsmutsning på fordon				x	x					7 240 000			3 620 000				3 620 000
04-02657 Optim utnyttj av ultrahöghållf stål i fordonsstr				x	x					6 400 000			1 600 000			1 600 000	3 200 000
04-03090 Multifunktionella HMI, inläring o brukarkat				x	x					5 806 000			2 903 000				2 903 000
04-03093 Design of el architectures for safety cases				x	x					6 400 000			3 200 000				3 200 000
05-00415 Multi-direktionell krockdocka 3				x	x					2 000 000			500 000			500 000	1 000 000
05-00985 Komplettering till Multifunktionella HMI				x	x					946 000			473 000				473 000
05-01659 COLLIZION - Skadeprevention				x	x					6 803 000				3 401 500			3 401 500
05-01837 Str.opt f ök passiv säkerh f hyttprog u krocklast				x	x					4 476 000					2 238 000		2 238 000
06-00047 COLLIZION - tilläggsansökan				x	x					850 000				425 000			425 000
Miljö																	
04-02568 Utv av lättvättade ytor g ny analysmetodik				x	x					3 310 000		827 500	827 500				1 655 000
05-00042 Kvantifiering av drivlinans ljudkvalitet				x	x					13 422 000		4 299 000	2 412 000				6 711 000
05-00119 Hydraulik o drivlina - produktivit o energivinst				x	x					6 000 000		3 000 000					3 000 000
05-00145 Införande av krom-6 fri behandling av Al o Zn				x	x					3 000 000						1 500 000	1 500 000
05-00180 Diesel-HCCI i multicylindermotor				x	x					10 648 000		5 324 000					5 324 000
05-00271 Aktiv ljud- och vibrationsreglering				x	x	x				900 000			750 000				150 000
05-00794 Ljudexitering med olika förbränningskoncept				x	x					1 800 000		900 000					900 000
05-00795 Kinetisk simulering av NOx-fällor				x	x					3 959 000				1 981 000			1 978 000
05-00804 Red av EMI-störningar fr switchade sp.om.enh				x	x					5 616 000			1 558 000			1 250 000	2 808 000
05-01639 Beräkning av vindbrus f fordonstillämpn - del 2				x	x					4 018 000			3 112 000				906 000
Kvalitet - kostnad - tillförlitlighet																	
04-01572 Fluid-struktur interaktion				x	x					7 186 000						3 594 000	3 592 000
04-02046 Statistisk beskrivning av vägojämnheter				x	x					2 735 000					1 368 000		1 367 000
04-02105 Momenttåliga transmissioner				x	x	x				1 650 000		350 000	600 000				700 000
04-02394 Utveckling av kulör o ytstruktur f polym mtrl				x	x	x				391 000			216 000				175 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
04-02430 Optimerade våta kopplingar				x	x					4 200 000						2 100 000	2 100 000
04-02725 Signalgenerering bas p param miljöbeskrivning				x	x					3 000 000		1 500 000					1 500 000
04-02727 Mekaniska egenskaper hos smidda komponent				x	x					2 960 000		1 480 000					1 480 000
04-02856 Drivlinereglering med glappgenomgångar				x	x					3 750 000		1 875 000					1 875 000
04-03021 Återanvändning av geometriska mätresultat				x	x					5 700 000						3 000 000	2 700 000
04-03046 Framställning av halvstelnat mtrl av lättmetaller				x	x					5 660 000						2 830 000	2 830 000
05-00162 Modellering av friktionsförband i tunga fordon				x	x					5 032 000					2 516 000		2 516 000
05-00259 Åldring av bränslekontaminerade komponenter				x	x					6 160 000			3 080 000				3 080 000
05-00265 Förbättrade tätningar för integrerade navenheter				x	x					6 300 000						3 150 000	3 150 000
05-00833 Kulör, glans och ytstruktur hos polym mtrl				x	x					4 434 000			2 217 000				2 217 000
05-01466 Ökad konk.kraft genom ledtidredukt. Förstud				x	x					1 000 000						500 000	500 000
05-01514 Optm o utv av stötfångarsystem DYNSSYS				x	x					4 800 000			450 000			1 950 000	2 400 000
05-02528 Produktframtagning- tilläggsanslag				x	x					969 000				485 000			484 000
06-00041 Pulverlackering på laserskurna kanter				x	x					4 500 000						2 300 000	2 200 000
Egen insats										165 121 002		19 555 500	27 518 500	6 292 500	6 122 000	24 274 002	81 358 500
Anslag från Programrådet												19 463 395	24 513 605	6 288 500	6 121 000	24 972 000	81 358 500

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Avslutade projekt																	
Speciella projekt																	
Säkerhet																	
Miljö																	
05-00271 Aktiv ljud- och vibrationsreglering				x		x				900 000			750 000				150 000
Kvalitet - kostnad - tillförlitlighet																	
04-02105 Momenttåliga transmissioner				x		x				1 650 000		350 000	600 000				700 000
04-02394 Utveckling av kulör o ytstruktur f polym mtrl				x		x				391 000			216 000				175 000
Egen insats				x						2 941 000		350 000	1 566 000				1 025 000
Anslag från Programrådet				x								257 895	767 105				1 025 000
Kostnadssammanställning				x													
Fastställda beslut				x													
Egen insats				x						165 121 002		19 555 500	27 518 500	6 292 500	6 122 000	24 274 002	
Anslag från Programrådet				x								19 463 395	24 513 605	6 288 500	6 121 000	24 972 000	81 358 500
Principbeslut				x													
Egen insats				x						59 986 000		14 125 000	813 000	12 402 000	3 142 000	4 130 000	
Anslag från Programrådet				x								13 020 000	813 000	4 269 000	3 142 000	4 130 000	25 374 000
Summa beslut och principbeslut				x													
Egen insats				x						225 107 002		33 680 500	28 331 500	18 694 500	9 264 000	28 404 002	
Anslag från Programrådet				x								32 483 395	25 326 605	10 557 500	9 263 000	29 102 000	106 732 500
Återstående planeringsram				x								-3 395	3 673 395	-117 500	5 817 000	-102 000	9 267 500
Nya ansökningar				x													
Egen insats				x													
Anslag från Programrådet				x													
Avslutade projekt				x													
Ej upparbetad kostnad - företag				x													
Återförda medel till Programrådet				x													
Summa beslut, principbeslut och nya ansökn.				x													
Egen insats				x						225 107 002		33 680 500	28 331 500	18 694 500	9 264 000	28 404 002	
Anslag från Programrådet				x								32 483 395	25 326 605	10 557 500	9 263 000	29 102 000	106 732 500
Andel x 116				x								32 480 000	29 000 000	10 440 000	15 080 000	29 000 000	116 000 000
Utfall (Andel x 116 - anslag)				x								-3 395	3 673 395	-117 500	5 817 000	-102 000	9 267 500
Återstående planeringsramar												-3 395	3 673 395	-117 500	5 817 000	-102 000	9 267 500

