

Gunnar Lindstedt

**Protokoll**  
2007-02-08

**Sammanträde nr 74 med Beredningsgruppen inom  
Programrådet för fordonsforskning**

**Tid:** Torsdagen den 8 februari 2007

**Plats:** VINNOVA, Stockholm

**Närv:** Kjell Andersson, Naturvårdsverket  
Per-Olof Boström, AB Volvo  
Bernt Gustafsson, Energimyndigheten  
Olle Hådell, Vägverket  
Anders Johnson, Scania CV AB  
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB  
Lars-Erik Larsson, Volvo Technology AB  
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare  
Lennart Lübeck, ordförande  
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB  
Sten Sjöström, Volvo Personvagnar AB  
Joakim Tiséus, VINNOVA  
Stephen Wallman, BIL Sweden

**Inbj. §4:** Sven Faugert, Faugert & Co Utvärdering  
Ove Pettersson, VINNOVA

**GEMENSAMT**

**§ 1. Ny ledamot**

Sten Sjöström hälsades välkommen som ny ledamot för Volvo Personvagnar i beredningsgruppen.

**§ 2. Gemensam utvärdering av ffp, GB1 och GB2.**

Sven Faugert från Faugert & Co Utvärdering informerade om sitt PFF - uppdrag att göra en gemensam och samtidig utvärdering av

fordonsforskningsprogrammet, Gröna Bilen 1- och Gröna Bilen 2-programmen samt om omvärldsanalysen. Uppläggning och tidplan för utvärderingen framgår av bilaga. Utvärderingen ska tillsammans med resultatet från Lennart Lübecks regeringsuppdrag ligga till grund för hur fordonsforskningen ska utformas fr.o.m 2009. Konstaterades att tidplanerna är snäva. En markering från regeringen om hur utformningen av den framtida fordonsforskningen kan komma att se ut kan förhoppningsvis utläsas ur höstens budgetproposition. Information om läget för utvärderingen och Lübecks uppdrag kommer att lämnas på PFFs möte den 8 mars.

Uppdrogs till Sten Sjöström att ta fram lämpliga kontaktpersoner inom Ford-koncernen som kan hjälpa till med underlag för omvärldsanalysen.

Ove Pettersson och Joakim Tiséus informerade om VINNOVAs internationella aktiviteter. Ett forskningssamarbete är på gång med staten Michigan i USA, se bifogade letter of Intent. Planer finns även på att etablera ett branschinstitut där the Car i USA är förebild. Västra Götalandregionen är drivande men man vill även ha med staten som finansiär. En delegation som leds av kungen kommer att resa till Japan i vår. Bl.a kommer fordons säkerhet att behandlas.

### **§ 3. Revidering av mallen för projektavtal.**

Synpunkter på den reviderade mallen för projektavtal lämnas senast den 28 mars. Den utökade tiden motiveras av att juristgruppen inom BIL Sweden efter mötet har begärt extra tid för att hinna behandla förslaget till ny mall. Efter den 28/3 skickas mallen ut på en avslutande remissrunda.

### **§ 4. Diskussion om framtidens bränslen.**

Olle Hådem höll en kortare föredragning om framtidens bränslen, se bifogade bildspel.

Konstaterades att området är väldigt aktuellt och att det finns stora behov av att diskutera olika framkomliga vägar på olika plan.

### **§ 5. Dagordning för PFFs möte den 8 mars.**

Dagordningen för PFFs möte den 8 mars diskuterades. Kallelse till mötet skickas ut inom den närmaste veckan.

### **§ 6. Sammanträden med Beredningsgruppen under 2007.**

Sammanträden med Beredningsgruppen under 2007 äger rum på VINNOVA

Onsdagen den 28 mars, kl. 09.30 – 13.00  
Onsdagen den 13 juni, kl. 09.30 – 13.00  
Onsdagen den 26 september, kl. 09.30 – 13.00  
Tisdagen den 6 november, kl. 09.30 – 13.00

Tisdagen den 29 och onsdagen den 30 maj sker projektgenomgång för hela beredningsgruppen på VINNOVA av ansökningar till den ofördelade potten i Gröna Bilen 2.

### **§ 7. Myndighetsberedningar under 2007.**

Myndighetsberedningar under 2007 kommer att arrangeras på VINNOVA

Onsdagen den 14 mars  
Onsdagen den 23 maj  
Onsdagen den 5 september  
Onsdagen den 24 oktober

## **SAMVERKANSPROGRAMMET**

### **§ 1. Lägesrapport**

Informerades om att Samverkansprogrammet löper planenligt och att samtliga programmedel är in-tecknade av beslut samt av reservationer för utvärdering och kanslikostnader.

## **GRÖNA BILEN 2 - PROGRAMMET**

### **§ 1. Budgetläget**

Med dagens beslut inräknade är de kvarvarande medlen fördelade enligt nedan

Scania	8,9 MSEK
Saab Automobile	1,8 MSEK
FKG	2,7 MSEK
Potten	15,0 MSEK ( fördelas i maj )

### **§ 2. Beslut om nya ansökningar**

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande sex projekt:

- 2006-02686 Överladdningskoncept.  
Beslöts att bevilja 6 087 000 kr till projektet.
- 2007-00016 Anpassning av rörventil till Ottomotor  
Beslöts att bevilja 2 055 000 kr till projektet. Utbetalningar och lägesrapporteringar anpassas efter den etappindelning som angivits i den reviderade ansökan.
- 2007-00036 Scania konceptbuss - etanolhybrid.  
Beslöts att bevilja 1 925 000 kr till projektet.
- 2007-00039 Scania hybrid koncept.  
Beslöts att bevilja 1 925 000 kr till projektet.
- 2007-00040 Bränsleeffektivt fjärrbilskoncept; Delprojekt: Högeffektivt motorsystem fas 1. Tillägg till pågående projekt. Avancerat efterbehandlingssystem.  
Beslöts att bevilja 819 000 kr till projektet vilket är lika med resterande belopp inom AB Volvos planeringsram i programmet.
- 2007-00105 Karossida i presshärdat borstål.  
Beslöts att bevilja 5 857 000 kr till projektet. Hela det anslagna beloppet avräknas på FKGs planeringsram i programmet.

### **§ 3. Redovisning av Gröna Bilen på Näringsdepartementet.**

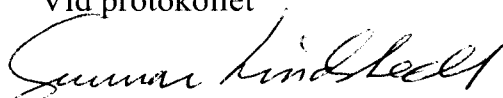
Meddelades att en redovisning av Gröna Bilen – programmen som enligt avtalen skall göras en gång årligen för inom Gröna Bilen och Regeringskansliet berörda personer ägde rum 2006-12-12 på Näringsdepartementet. Ett 15-tal personer från departementen deltog.

## **FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET**

### **§ 1. Budgetläget**

Återstående planeringsramarna är 0,8 Mkr för Volvo PV och 3,0 Mkr för Scania.

Vid protokollet

  
Gunnar Lindstedt

Beredningsgruppsmöte PFF 2007-02-08

## **Utvärdering av programmen FFP, Gröna Bilen 1 och 2**

### ***Utvärderingsrapport v. 16***

#### **Sammanfattning**

Engelsk och svensk

#### **Inledning**

Bakgrund, uppdraget, samordning med omvärldsanalys. Angivna frågeställningar, avgränsningar, genomfört arbete.

#### **Programmets relevans**

Den innehållsmässiga inriktningen: Inslag av radikala och internationella projekt, projektens tidshorisont, dynamik och förnyelse, innehållsmässiga överlappningar (additionalitet), leverantörernas medverkan, tvärvetenskapligt samarbete.

#### **Programstrategierna**

Påverkan från programmen: Fragmentering, bidrag till förändring av forskningsinfrastrukturen, inverkan från fordonstillverkarnas egen kvalitetssäkring och internationella strategier, humankapitaleffekter, projekt med innovationspotential, prekompetitivt horisontellt samarbete.

#### **Måluppfyllelse och effekter**

Vad satsningen leder till: Hävstångseffekter på intern konkurrenskraft inom de utlandsägda koncernerna, programmets bidrag i relation till övriga satsningar på området när det gäller uppbyggnad av kritisk massa.

#### **Effektivitet**

Programprocessernas funktion: Olika former av reell samordning (fora, personsamband m.m.) med övriga satsningar, PFF-modellen som komplement till "Vinnovamodellen", industrins – akademins - myndigheternas inflytande, PFF-modellens framtidspotential.

#### **Reflexioner från innovationssystemperspektiv, rekommendationer**

Programmen i "landskapet", synpunkter på fortsatt satsning: Behov av fora för övergripande "governance" inom fordons-FoU, orientering mot EU-programmen, ytterligare fokusering, medverkan i strukturomvandling, förhållande till Vinnova-modellen.

## ***Delundersökningar***

### **Portföljanalyser**

Med hjälp av PFF-kansliet

### **Intervjuer myndigheter och kontext**

#### **Intervjuer industri**

Strategiskt urval

#### **Intervjuer forskningsmiljöer**

Strategiskt urval

#### **Självvärderingsenkät samtliga forskningsmiljöer**

Inklusive humankapitalrörlighet, strukturpåverkan, nätverkseffekter m.m.

#### **Fallstudier**

Prel.:

1. Viktreduktion av gjutna fordonskomponenter med utblick på Fordonstekniskt centrum på KTH,
2. FCHEV,
3. HCCI samt
4. Gestamp Hardtech eller Volvos dieselprogram

#### **Deltagarenkät**

Webbenkät till samtliga projektledare från industrin, forskningsledare från högskolor och institut

***Tidplan***

8 febr: Orientering för beredningsgrupp, avstämning referensgrupp

Vecka 7: Självvärderingsenkät och deltagarenkät sänds ut

Vecka 10: All datainsamling slut.

8 mars: Lägesrapport för PFF, referensgrupp

Vecka 12: Egen workshop. Kompletterande analyser

28 mars: Muntlig avtappning till beredningsgrupp, referensgrupp

Vecka 16: Final draft med möjlighet till korrigeringar

# Letter Of Intent

## Between



**Vägverket**  
Swedish National  
Road Administration



WHEREAS, the government of Sweden and the government of Michigan have as part of their overall objectives: to promote mobility, ensure traffic safety and encourage better environment and economic development; and,

WHEREAS, the Swedish National Road Administration hosts the 2009 Intelligent Transportation Systems (ITS) World Congress, which will provide an opportunity to demonstrate the value of international partnerships in developing a world class ITS infrastructure; and,

WHEREAS, VINNOVA, The Swedish Governmental Agency for Innovation Systems, promotes growth and innovations, funds needs-driven research, for example within the transport sector, and supports international networks necessary for this.

WHEREAS, the Transportation Research Institute of Michigan (TRIM), a partnership of transportation research universities in Michigan, has the goal of developing a statewide research partnership to improve the state of the art and practice for transportation in the State of Michigan; and,

WHEREAS, the Swedish National Road Administration and the Michigan Department of Transportation (MDOT) are responsible for the construction, maintenance and operations of the roads in their respective locations; and,

WHEREAS, the Swedish Governmental Agency for Innovation Systems (VINNOVA) and the Michigan Economic Development Corporation (MEDC) are responsible for identifying and attracting new and expanding markets with the intent of developing those new markets, industries and their associated jobs; and,

WHEREAS, the automotive industries in Sweden and Michigan play a major role in the overall economies of both the Country of Sweden and the State of Michigan; and,

WHEREAS, both the Country of Sweden and the State of Michigan see the developing Vehicle Infrastructure Integration (VII) initiative as an opportunity to work together on testing and developing VII-related technologies in partnership with the automotive industries in Sweden and Michigan; and,

WHEREAS, the need for standards to ensure interoperability of VII for automobiles in North America, Europe and Asia requires strong, active leadership from governmental agencies;

THEREFORE, it is the intent of the government of Sweden and the government of the State of Michigan to identify opportunities to work together, with the goal of improving traffic safety, improving road mobility and improving opportunities for economic development.

SPECIFICALLY, the Swedish National Road Administration, VINNOVA, MEDC and the Michigan Department of Transportation mutually accept, throughout the next months following the date of this Letter of Intent, to do the following:

- Introduce the concept of a partnership to the Transportation Research Institute of Michigan; and,
- Introduce the concept to the Swedish research groups, SAFER and VTI; and,
- Host a joint meeting of the appropriate delegates from each area at an annual Transportation Research Board meeting in Washington, D.C.
- Develop a framework for joint research and development initiatives;
- Partner on the MDOT VII Data Use Analysis Processing (DUAP) research initiative as a stakeholder; and,
- Identify and implement opportunities for the development of VII technologies and applications; and,
- Investigate opportunities to expand this partnership to research, develop and deploy ITS technologies beyond those specifically identified as VII activities; and,
- Identify additional opportunities for knowledge and information sharing in support of this Letter of Intent.

---

This Letter of Intent is signed on

**Michigan Department of Transportation**

By: 

Name: Kirk T. Steudle

Title: Director

**VINNOVA**

By: 

Name: Per Eriksson

Title: Director General

**Vägverket**

By: 

Name: Ingemar Skogö

Title: Director General

**Michigan Economic  
Development Corporation**

By: \_\_\_\_\_

Name: James Epolito

Title: President & Chief Executive Officer