

**Sammanträde nr 63 med Beredningsgruppen inom
Programrådet för fordonsforskning**

Tid: Torsdagen den 27 januari 2005

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Per-Olof Boström, AB Volvo
Sören Bucksch, VINNOVA
Olle Hådell, Vägverket
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Lars-Erik Larsson, Volvo Teknisk Utveckling AB
Anders Lewald, Energimyndigheten
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Carl Naumburg, VINNOVA
Rolf Thomér, Scania CV AB
Stephen Wallman, BIL Sweden

Inbj. Ulf Holmgren, VINNOVA, § 5 Gemensamt
Claes Unge, VINNOVA, § 4 Gemensamt
Jonas Wallberg, VINNOVA, § 5 Gemensamt

GEMENSAMT

§ 1. Sammanträden under 2005

Sammanträde med Beredningsgruppen kommer under 2005 att äga rum följande dagar kl. 09.30 - 13.00 på VINNOVA

Tisdagen den 22 mars, OBS mötet är flyttat från den 15 mars.

Torsdagen den 19 maj

Torsdagen den 22 september

Torsdagen den 13 oktober

Torsdagen den 24 november

Beredningsgruppen sammanträder dessutom för genomgång av ansökningar som gör anspråk på medel från den ofördelade potten i fordonsforskningsprogrammet den 27-28 september i Hallsberg.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

§ 2. Myndighetsberedningar under 2005

Myndighetsberedningar kommer att arrangeras på VINNOVA

Torsdagen den 17 februari
Torsdagen den 3 mars
Onsdagen den 11 maj
Torsdagen den 8 september
Torsdagen den 27 oktober
Torsdagen den 10 november

§ 3. Information om ERA – Net Transport

Claes Unge, VINNOVA informerade om transportforskning inom EU. se bifogade OH-bilder.

Meddelades att kansliet svarat avvaktande på den franska förfrågan om samarbete kring Tunga fordon inom Eranet vilket även diskuterades vid föregående sammanträde. Beslöts att ordföranden och Gunnar Lindstedt i samråd med Claes Unge tänker igenom hur ärendet ska hanteras fortsättningsvis.

Håkan Löfgren framförde önskemålet om en stående punkt om EU på Beredningsgruppens dagordning.

EU forskningen bör även tas upp på PFFs möte den 10 mars.

§ 4. Information om VINNOVAs regeringsuppdrag om FoU-program inom produktionsteknik och fordonstelematik

VINNOVA har fått ett regeringsuppdrag att lämna förslag till FoU-program inom områdena produktionsteknik och fordonstelematik, se bilaga. Ulf Holmgren, VINNOVA informerade om arbetet med programmet produktionsteknik och Jonas Wallberg, VINNOVA informerade om arbetet med programmet fordonstelematik. Uppdraget ska redovisas till regeringen senast den 1 mars 2005.

Regeringsuppdraget tas även upp på dagordningen för PFFs möte den 10 mars.

§ 5. Övrigt

Stephen Wallman informerade om regeringens ambition att inbjuda till branschvisa möten och att Thomas Östros i enlighet med detta inbjudit BIL Sweden, fordonstillverkarna, ett antal leverantörsföretag, FKG samt några myndigheter till ett branschmöte den 1 februari. Peter Augustsson kommer som ordförande i BIL Sweden att ta upp företagens behov av FoU, visa på företagens uppskattning av förlängningen av ffp och GB samt av initiativet

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

till Trollhättepaketet. Han kommer även att framföra industrins önskemål om att omgående inleda en diskussion om GB nr 2 med sikte på start i januari 2006. Bilindustrin kommer även att ta upp andra frågor som t.ex skatter och lagstiftning. Beslöts att informera om mötet på PFFs nästa sammanträde.

Konstaterades att industrin måste motivera varför en andra period av GB är önskvärd. Vidare konstaterades att finansieringen av en andra period av GB kan bli besvärlig med tanke på att Energimyndigheten som finansierar 60% av programmet fått kraftigt reducerade anslag.

Beslöts att vid nästa sammanträde ta upp en diskussion om hur kvaliteten i PFF-arbetet ska underhållas och utvecklas i pågående verksamhet samt i eventuellt nya programsatsningar.

SAMVERKANSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport

Programledaren informerade om läget för Samverkansprogrammet. Bidrag har lämnats till totalt 120 projekt. I budgeten har 1 mkr reserverats för utbildningsatsningen och 3 mkr för ett underleverantörsprojekt som kommer att behandlas på nästa Beredningsmöte. Övriga medel inom programmet är nu uppbundna i projektbeslut.

Avtalet om förlängning av programmet till och med utgången av 2007 inom befintliga ekonomiska ramar är undertecknat.

§ 2. Nya ansökningar

En diskussion fördes om processen kring urvalet av projekt inom programmet. Synpunkter framfördes om att fordonsindustrin borde utöka sin information till myndigheterna om projekt som gallrats bort innan myndighetsberedningen samt om processen kring den företagsinterna beredningen.

Beredningsgruppen fattade principbeslut om bidrag till följande tretton projekt:

2004-02778 Användning av vikteffektiva material i nya designlösningar för fordon.

Ett anslag på 1 500 000 kronor beviljades till projektet.

2004-02919 Reducering av oljerelaterade partiklar i avgaser.

Ett anslag på 2 095 000 kronor beviljades till projektet.

- 2004-03050 Scania #4.
Ett anslag på 895 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03051 Simulering av rullformning för tillverkning av fordonskomponenter av ultrahöghållfasta stål.
Ett anslag på 804 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03052 Lätta, rostfria komponenter med designade hållfasthets-egenskaper - Utveckling av robust formningsprocess med högt materialutnyttjande.
Ett anslag på 1 345 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03092 Dörram med integrerat sidokrockskydd.
Ett anslag på 2 025 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03100 Utveckling av ett styrsystem för återkopplad förbränning från värmefrigörelse.
Ett anslag på 2 500 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03101 Fortsatt utveckling av ett avancerat förbränningssystem med höga EGR nivåer för att reducera NOx råemissioner.
Ett anslag på 4 000 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03102 Demonstrator med avancerat laddningssystem och avgasefterbehandling.
Ett anslag på 1 500 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03103 Utveckling av en bränslecellstack med hög effekttäthet, fas 2.
Ett anslag på 4 500 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03107 Hybridlösningar för personbilar.
Ett anslag på 2 100 000 kronor beviljades till projektet.
- 2005-00059 Reducering av externljud från dieseldrivna personbilar.
Ett anslag på 2 733 000 kronor beviljades till projektet.
- 2005-00081 Utveckling och implementering av en produktionscell för integrerad bearbetning av polymerer och kompositier - Tilläggsansökan
Ett anslag på 3 540 000 kronor beviljades till projektet.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport

Programledaren informerade om läget och budgeten för Fordonsforskningsprogrammet. Avtalet om ffp 4 är nu undertecknat av parterna. Noterades att anslagssparande inte tillåts av staten men att sådana framtida problem eventuellt kan lösas genom en förhandling med VINNOVA.

§ 2. Principer för fördelning av medel inom ffps fjärde avtalsperiod

Medel för den fjärde avtalsperioden disponeras till och med 2008. Ansökningar avseende medel för 2009 och kommande år kan därför inte tillstyrkas.

Hanteringen av de ofördelade medlen tas upp till behandling vid nästa sammanträde. För projekt som gör anspråk på de ofördelade medlen och som är angelägna att påbörjas innan dessa medel fördelas den 13 oktober kan ansökan göras nu inom de befintliga planeringsramarna. Ansökan kan sedan även delta i ansökningsomgången då potten ska fördelas.

§ 3. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade principbeslut om bidrag till följande tolv projekt:

2004-01999 Tystare förbränning.

Ett anslag på 1 992 000 kronor beviljades till projektet. Enligt tidigare beslut tas medlen från den ofördelade potten.

2004-02046 Statistisk beskrivning av vägojämnheter.

Ett anslag på 1 367 000 kronor beviljades till projektet.

2004-02567 Numerisk simulering av nedsmutsning på fordon.

(Prediktering och förebyggande av exteriör nedsmutsning).
Ett anslag på 3 620 000 kronor beviljades till projektet.

2004-02568 Utvärdering av kvalitet och hållbarhet hos lättvättade ytor (easy clean) genom ny robust analysmetodik.

Ett anslag på 1 655 000 kronor beviljades till projektet.

2004-02657 Optimalt utnyttjande av ultrahöghållfast stål i fordonsstrukturer.

Ett anslag på 3 200 000 kronor beviljades till projektet.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

- 2004-02725 Signal generering baserad på en parameteriserad miljöbeskrivning.
Ett anslag på 1 500 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-02727 Anisotropa mekaniska egenskaper hos smidda komponenter.
Ett anslag på 1 480 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-02856 Drivlinereglering med glappgenomgångar.
Ett anslag på 1 875 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03021 Plattform för effektiv återanvändning av geometriska mätresultat vid Faurecia Exhaust Systems AB.
Ett anslag på 2 700 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03046 Innovativ teknik för framställning av halvstelnat material av lättmetaller.
Ett anslag på 2 830 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03090 Multifunktionell HMI, inläring och brukarkategorier.
Ett anslag på 2 903 000 kronor beviljades till projektet.
- 2004-03093 Design of Electrical Architectures for Safety Cases.
Ett anslag på 3 200 000 kronor beviljades till projektet.

Vid protokollet



Gunnar Lindstedt

TRANSPORTFORSKNING INOM EU

Den generella situationen är:

25 medlemmar samt många associerade gör arbetet mycket brett ...

En ny EG-kommission har skapat förändringar i tempot både i FP6 och i planerna för FP7...

Det går bättre att planera transportforskningen än att följa upp den ...

Många nya idéer som kommer upp är svåra att fånga och förstå ... tex teknologiplattformar

Mycket starka påtryckningsgrupper finns i både det löpande arbetet och mot FP7 – EUCAR, Advisory groups av olika slag ...

1 Arbetet i Programkommittén för Surface transport

Vi är nu mer än halvvägs genom FP6 – en call av fyra återstår

Det nuvarande programmet är bra på så sätt att det behandlar FoU relaterad till de stora och svåra transportpolitiska frågorna, som säkerhet, miljö och system.

Detta har gynnat Sverige och allmänt sett har det gått väldigt bra för oss ... inom EU15 hamnar vi väl på femte, sjätte plats när det gäller att ta hem projekt och FoU-medel

Då har snarare den svenska medfinansieringen inte hängt med ... Ex på ”återbud” finns ...

Nya instrument har varit svåra att förstå ... IP och NoE
En viss återgång till gamla instrument (STREP) sker

Stark kritik har riktats mot KOM för klen samråd med MS under 2004 – samrådet i Sverige förbättras stegvis ..

Arbetet i EPTR är betydelsefullt ...

Arbetet i ERA-NET Transport resp Road m.m.

ERA NET TRANSPORT

Bakgrunden 11 länder, 13 parter, 40 milj SEK

Fem samarbetsområden klarlagda för ev EU-samarbete:

- 1 IT och persontransporternas tillförlitlig
- 2 Miljö och teknisk utveckling
- 3 Säkerhet och teknisk utveckling
- 4 Ännu ej definierat område
- 5 Sjösäkerhet (S tar på sig ett säruppdrag)
- 6 Projektsamverkan – Fr initiativ

ERA NET ROAD

Ny ansökan inlämnad – EUs vägverk

EURNEX - järnvägsområdet



REGERINGEN

Näringsdepartementet

| |
|---------------------------------|
| Proj. nr. |
| VERKET FÖR INNOVATIONSSYSTEM |
| Ank. 2004 -11- 0 4 |
| D/Dnr. 2004-02841-1 |

Regeringsbeslut

V 2

2004-10-28

N2004/4177/ITFoU

N2004/8180/ITFoU

Verket för innovationssystem
101 58 Stockholm

Uppdrag att lämna förslag till FoU-program inom områdena produktions- teknik och fordonstelematik

3 bilagor

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Verket för innovationssystem (VINNOVA) att lämna förslag till FoU-program inom områdena produktionsteknik och fordonstelematik. Förslagen skall baseras på relevanta delar av bilagda dokument och andra relevanta underlag, t.ex. den nationella strategi för svensk fordonsteknisk forskning som Programrådet för fordonsforskning (PFF) har tagit fram och de utvärderingar av program under PFF som genomförts. Uppdraget skall redovisas till regeringen (Näringsdepartementet) senast den 1 mars 2005.

Förslagen skall utarbetas i samverkan med fordonsindustrin samt berörda regionala och kommunala aktörer. Förslaget avseende fordonstelematik skall utarbetas i samverkan även med telekomindustrin. Förslaget avseende produktionsteknik skall utarbetas i samverkan med Verket för näringslivsutveckling (NUTEK). VINNOVA skall under uppdragets utförande även samråda med andra relevanta aktörer.

VINNOVA skall för den del som rör produktionsteknik utgå från planeringsramen 290 miljoner kronor i statliga medel under perioden 2005–2008. För den del som rör fordonstelematik skall planeringsramen 90 miljoner kronor i statliga medel under perioden 2005–2008 gälla. Programförslagen kan omfatta en längre tidsperiod, men skall utvärderas innan en förlängning blir aktuell. En förutsättning för de förslag som lämnas till regeringen skall vara att de bygger på samfinansiering med övriga aktörer med minst samma belopp, dvs. ytterligare 290 respektive 90 miljoner kronor. Inriktningen bör vara att projekten kan starta 1 juli 2005.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-post: registrator@industry.ministry.se

Besöksadress
Jakobsgränd 26

Telefax
08-411 36 16

Regeringen avser att senare återkomma med beslut för att fastslå inriktningen och de ekonomiska ramarna för programmen.

Bakgrund

Fordonsindustrin är en viktig näring för svensk ekonomi. Den sysselsätter ca 150 000 personer, varav ca 85 000 är anställda i över 1 200 företag som direkt eller indirekt är leverantörer till fordonsindustrin. Främsta aktörer är Volvo Personvagnar AB, Saab Automobile AB, Volvo AB och Scania AB. Sveriges välstånd grundar sig på vår skicklighet att utveckla, producera och sälja avancerade och högteknologiska produkter. Tillverkande företag i Sverige står för en dominerande del av sysselsättning och exportvärde.

För att möjliggöra en fortsatt konkurrenskraftig fordonsindustri i Sverige behöver staten, regioner och näringsliv göra satsningar på bl.a. forskning och utveckling. Åtgärderna skall långsiktigt vara till gagn för hela fordonsindustrin för att trygga sysselsättning, tillväxt och stärka FoU, men även på kort sikt kunna förbättra Saab Automobiles förmåga att bedriva utveckling och produktion i Trollhättan.

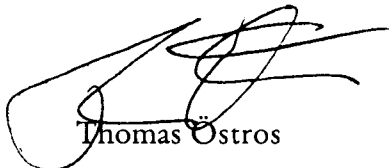
Säkerhet, miljö och telematik är tre profilmråden inom Automotive-forskning och utveckling där västsverige intar en världsledande position. Några exempel på detta är att det bedrivs forskning kring säkerhet i fordon genom att utnyttja avancerad IT i funktioner som krockvarnare och automatisk hastighetsanpassning, samt inom förbränningsmotorteknik i syfte att kraftigt sänka bränsleförbrukning och skadliga avgasemissioner från förbränningsmotorer.

Den ökande internationella konkurrensen ställer nya krav på förmågan att utveckla och förnya produktutveckling, processer och metoder. Utvecklingen inom den tillverkande industrin går mot bl.a. ökad kundanpassning och flexibla produktionssystem i alla leverantörsled vilket ställer höga krav på avancerad och kostnadseffektiv produktionsteknik. Utifrån detta är en samlad satsning på integrerad design, konstruktion och produktion motiverad. Satsningen skall möjliggöra utveckling av effektivare produkter och en mer resurssnål produktion till lägre kostnader. Detta är nödvändigt för att på sikt kunna ha kvar tillverkningsindustri i Sverige. Satsningen inriktas mot fordonsindustrin, men skall även vara lika relevant för underleverantörer och övrig tillverkande industri. I satsningen bör även universiteten, högskolorna och industri-forskningsinstitutet medverka, liksom andra viktiga nyckelaktörer inom landet.

Fordon utrustade med olika IT-hjälpmiddel kan göra bilfärden enklare för föraren samtidigt som de bidrar till att göra trafiken smidigare, säkrare och mer skonsam för miljön. Redan kända exempel är t.ex. stöd för att hålla hastigheten och för att hitta rätt färdväg vid köer,

olyckor och andra trafik hinder. Utifrån detta bör en satsning på fordonstelematik med basen i Göteborg – Trollhättan i samverkan med högskolor och industri i regionen och nära koppling till det nationella innovationssystemet utarbetas. Satsningen bör syfta till att skapa ett svenskt "varumärke", liknande det för trafiksäkerhet, för fordonstelematik. Syftet är att Sverige skall vara känt för att ha hög kvalitet, funktionalitet och kompetens när det gäller fordonstelematik. Säkerhetsfunktioner och tillförlitlighet är prioriterade, men även miljö och komfort är viktiga områden.

På regeringens vägnar



Thomas Östros



Ann-Katrin Berglund

Kopia till

Statsrådsberedningen
Finansdepartementet/BA
Utbildningsdepartementet/F
Näringsdepartementet/NL
Näringsdepartementet/RUT
Näringsdepartementet/ESB
Näringsdepartementet/TP
Näringsdepartementet /ADM
Verket för näringslivsutveckling
Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Västra Götalandsregionen
Programrådet för fordonsforskning