

Gunnar Lindstedt

Protokoll
2006-11-07

**Sammanträde nr 73 med Beredningsgruppen inom
Programrådet för fordonsforskning**

Tid: Tisdagen den 7 november 2006

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Per-Olof Boström, AB Volvo
Olle Hådell, Vägverket
Peter Kasche, Energimyndigheten
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Anders Johnson, Scania CV AB
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Carl Naumburg, VINNOVA
Stephen Wallman, BIL Sweden

GEMENSAMT

§ 1. Sammanträden med Beredningsgruppen under 2007.

Sammanträden med Beredningsgruppen under 2007 äger rum på VINNOVA

Torsdagen den 8 februari, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 28 mars, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 13 juni, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 26 september, kl. 09.30 – 13.00

Tisdagen den 6 november, kl. 09.30 – 13.00

Tisdagen den 29 och onsdagen den 30 maj sker projektgenomgång för hela beredningsgruppen på VINNOVA av ansökningar till den ofördelade potten i Gröna Bilan 2.

§ 2. Myndighetsberedningar under 2007.

Myndighetsberedningar under 2007 kommer att arrangeras på VINNOVA

- Onsdagen den 24 januari
- Onsdagen den 14 mars
- Onsdagen den 23 maj
- Onsdagen den 5 september
- Onsdagen den 24 oktober

§ 3. Gemensam utvärdering av ffp, GB1 och GB2.

PPF beslöt vid sitt möte 2006-10-19 att låta göra en gemensam och samtidig utvärdering av fordonsforskningsprogrammet, Gröna Bilen 1- och Gröna Bilen 2-programmen. Uppdragsbeskrivningen för utvärderingen gicks igenom. Beslöts att skicka ut den med e-post till beredningsgruppen för synpunkter som kan lämnas senast 2006-11-10. Förslag till industrirepresentant till referensgruppen för utvärderingen ska även lämnas till senast samma datum.

Den i utvärderingen ingående omvärldsanalysen ska offereras och redovisas separat. Svårigheten att få insyn i hur statliga forskningsanslag hanteras i utlandet diskuterades. Synpunkter efterlystes på hur detta på bästa sätt ska behandlas i omvärldsanalysen.

§ 4. Svensk fordonsforskning efter 2008

Lennart Lübeck informerade om att han begärt förlängd tid för sitt regeringsuppdrag att presentera ett förslag om hur svensk fordonsforskning ska se ut på längre sikt, dvs efter 2008. Främsta skälet för detta är att få tillgång till resultat från den omvärldsanalys som ska göras i samband med utvärderingen av ffp, GB1 och GB2.

§ 5. Projektberedning hos Fordons Komponent Gruppen 2007

Ansökan från Fordons Komponent Gruppen om medel för projektberedning vid FKG 2007 behandlades utan Henry Mellgrens närvaro.

Beslöts att hantera projektberedningen på samma sätt som innevarande år och att avsätta 400 000 kr som en kanslikostnad i GB2 för detta ändamål. Ansökan till PPF återtogs och en ny ansökan skickas till MERA-programmet som administrerar ansökan. Torbjörn Biding har muntligt medgivit finansiering från IVSS med 200 000 kronor till projektet.

SAMVERKANSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport

Informerades om att Samverkansprogrammet löper planenligt och att samtliga programmedel är intecknade av beslut. Totala antalet projekt i programmet uppgår nu till 131 st varav 87 st har avslutats. Trots att programmet har en mer produktnära karaktär än ffp har projekten hittills resulterat i 17 doktorsexamina och 17 licentiatexamina.

GRÖNA BILEN 2 - PROGRAMMET

§ 1. Budgetläget

Parternas kvarvarande planeringsramar framgår av bifogade budgetuppföljning. I uppföljningen har förutom beslutade projekt även medtagits inkomna men ej behandlade ansökningar. Den gemensamma potten har av tabelltekniska skäl utlagts proportionellt på avtalsparterna. I praktiken kommer givetvis avtalet att följas.

§ 2. Beslut om ansökningar till den ofördelade potten i Gröna Bilen 2

Inkomna ansökningar som gjorde anspråk på medel ur den ofördelade potten i Gröna Bilen 2 granskades av beredningsgruppen vid ett projektberedningsmöte den 18 och 19 september på VINNOVA. Beslut togs därefter den 28 september. De ansökningar som berörde HEV-området återtogs vid detta beslutsmöte av den sökande för att efter komplettering insändas till dagens beslutsmöte. Mot denna bakgrund fattade beredningsgruppen följande beslut:

Anslag från den ofördelade potten beviljades till följande 6 projekt:

2006-03388 Verktyg för styrning och utvärdering av hybrida drivsystem.

 Beslöts att bevilja 4 115 000 kr till projektet.

2006-03389 Batterisystem för hybridfordon.

 Beslöts att bevilja 5 365 000 kr till projektet.

2006-03390 Koncept och subsystemutveckling inklusive optimering av hjälpsystem i bussar och lätta lastbilar med hybriddrift.

 Beslöts att bevilja 4 520 000 kr till projektet.

2006-03391 Avancerad konstruktion och produktion av elmaskiner för hybrida fordonsdrivlinor.
Beslöts att bevilja 3 255 000 kr till projektet.

2006-03393 Framtagning av installationsföreskrifter för hög ström/spänningsinstallationer i fordon.
Beslöts att bevilja 1 836 000 kr till projektet.

2006-03394 Batteriövervakningssystem för hybridfordonsbatterier.
Beslöts att bevilja 2 905 000 kr till projektet.

Beslöts att under våren 2007 arrangera en andra ansökningsomgång för kvarvarande medel i potten. Deadline för ansökningar sattes till 2007-05-15. Genomgång av ansökningarna för beredningsgruppen bestämdes till 29 och 30 maj på VINNOVA.

§ 3. Nya ansökningar inom företagens planeringsramar.

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande sex projekt med anslag från den speciella pott som anvisats till VCC i Gröna Bilen 2:

2006-03375 HEV Stabilitet, NVH och emissioner
Beslöts att bevilja 1 775 000 kronor till projektet.

2006-03376 HEV System och Prototypfordon
Beslöts att bevilja 6 724 000 kronor till projektet.

2006-03377 HEV Hjälpsystem
Beslöts att bevilja 3 638 000 kronor till projektet.

2006-03378 HEV Styrsystem, batterier och elarkitektur komplett bil
Beslöts att bevilja 1 930 000 kronor till projektet.

2006-03379 HEV Elmaskiner för elbakaxel och transmission samt kraftelektronik och styrning
Beslöts att bevilja 256 000 kronor till projektet.

2006-03380 HEV Automatisk transmission och elektrisk bakaxel inkl styrning
Beslöts att bevilja 2 725 000 kronor till projektet.

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande fem projekt med anslag från respektive företags planeringsram i Gröna Bilen 2:

2006-02671 Reglerad hållbarhet hos trevägskatalysatorer
Beslöts att bevilja 3 556 000 kronor till projektet.

2006-02672 Simulering av emissioner
Beslöts att bevilja 3 018 000 kronor till projektet.

2006-03260 Lättviktskoncept för Cabrioletter
Beslöts att bevilja 1 373 000 kronor till projektet.

2006-03283 Expanderbar a-stolpe
Beslöts att bevilja 832 000 kronor till projektet.

2006-03468 ICE-1 Motorstyrssystem
Beslöts att bevilja 2 568 000 kronor till projektet.

§ 4. Program för redovisning på Näringsdepartementet.

Meddelades att en redovisning av Gröna Bilen – programmen som enligt avtalen skall göras en gång årligen för inom Gröna Bilen och Regeringskansliet berörda personer kommer att äga rum 2006-12-12 på Näringsdepartementet. Programmet för redovisningen presenterades.

FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET

§ 1. Budgetläget

Totalt har sedan starten av fordonsforskningsprogrammet beviljats medel till 242 projekt varav 159 är avslutade. Programmet har hittills resulterat i 66 doktorsexamina, 97 licentiatexamina och ett 50-tal examensarbeten. Efter dagens beslut återstår inom planeringsramarna 0,9 Mkr för Volvo PV och 3,4 Mkr för Scania.

§ 2. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande projekt:

2006-03262 Strömning kring fordon under inverkan av sidovindar - del 2.
Ett anslag på 1 860 000 kr beviljades till projektet.

2006-03264 Tillförlitlighet och livslängd hos kontaktdon i elektroniska fordonssystem. Utveckling av innovativ mätmetod beträffande nötningsinducerad korrosion.

Ett anslag på 480 000 kr beviljades till projektet.

2006-03266 Nodulärt gjutjärn för pressverktyg till avancerade plåtmaterial.

Ett anslag på 700 000 kr beviljades till projektet.

Myndighetsgruppen hade vid sin genomgång av projektet noterat att projektet ämnesmässigt borde sortera under MERA-programmet. Eftersom medlen i MERA är slut inom pressverktygsområdet samt att projektet bedömdes som angeläget beviljades medel till projektet från fordonsforskningsprogrammet.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt

Gröna Bilen 2 - Budget	Industrins insats					Finans.andel				Statligt bidrag				
	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev	Ind	Statl.	Total	%	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev
Sekretariat							3,2	3,2	100,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6
Gemensam pott	27,0	23,5	27,0	21,5	27,0	126,0	68,0	194,0	35,1	14,5	12,9	14,5	11,6	14,5
Enl avtal	63,0	55,0	63,0	50,0	63,0	294,0	155,8	449,8	34,6	33,4	29,4	33,2	26,4	33,4
Volvo PV			102,0			102,0	55,0	157,0				55,0		
Total	90,0	78,5	192,0	71,5	90,0	522,0	282,0	804,0	35,0	48,5	42,9	103,5	38,6	48,5
Bidragsandel														

UPPBUNDET	Industrins insats					Finans.andel				Statligt bidrag				
	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev	Ind	Statl.	Total	%	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev
Sekretariat						0,0	3,6	3,6	100,0	0,6	0,6	0,8	0,6	1,0
Gemensam pott	22,1	13,2	15,1	21,9	24,4	96,7	53,0	149,7	35,4	11,3	6,8	7,5	15,5	11,9
Enl avtal	76,0	40,5	83,6	73,4	48,2	321,7	128,6	450,3	28,6	32,6	16,6	32,9	24,6	21,9
Volvo PV			179,8			179,8	55,0	234,8	23,4			55,0		
Total	98,1	53,7	278,5	95,3	72,6	598,2	240,2	838,4	28,6	44,5	24,0	96,2	40,7	34,8
Bidragsandel														

ÅTERSTÅENDE MEDEL	Industrins insats					Finans.andel				Statligt bidrag				
	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev	Ind	Statl.	Total	%	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev
Sekretariat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
Gemensam pott	4,9	10,3	11,9	-0,4	2,6	29,3	15,0	44,3		3,2	6,1	7,0	-3,9	2,6
Enl avtal	-13,0	14,5	-20,6	-23,4	14,8	-27,7	27,2	-0,5		0,8	12,8	0,3	1,8	11,5
Volvo PV	0,0	0,0	-77,8	0,0	0,0	-77,8	0,0	-77,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	-8,1	24,8	-86,5	-23,8	17,4	-76,2	41,8	-34,4		4,0	18,9	7,3	-2,1	13,7
Bidragsandel														

Avrundningsfel kan förekomma i tabellen. Fördelningen av potten i budgeten har gjorts proportionellt av tabelltekniska skäl. Potten är enl avtalet ej fördelad på parterna

Anslag Gröna Bilen 2				Uppbundet anslag Gröna Bilen 2				Återstående anslag Gröna Bilen 2				Summa återstående
	2006	2 007	2008		2006	2 007	2008		2006	2 007	2008	
VINN	8,0	13,0	33,0	VINN	8,0	13,0	31,4	VINN	0,0	0,0	1,6	1,6
STEM	20,0	5,0	5,0	STEM	20,0	5,0	5,0	STEM	0,0	0,0	0,0	0,0
VV	5,0	5,0	5,0	VV	5,0	5,0	5,0	VV	0,0	0,0	0,0	0,0
GB2	16,0	75,0	37,0	GB2	16,0	58,5	12,9	GB2	0,0	16,5	24,1	40,6
PV	35,0	10,0	10,0	PV	35,0	10,0	10,0	PV	0,0	0,0	0,0	0
	84,0	108,0	90,0		84,0	91,5	64,3		0,0	16,5	25,7	42,2