

Gunnar Lindstedt

Protokoll
2006-09-28

**Sammanträde nr 72 med Beredningsgruppen inom
Programrådet för fordonsforskning**

Tid: Torsdagen den 28 september 2006

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Per-Olof Boström, AB Volvo
Bernt Gustafsson, Energimyndigheten
Pär Gustafsson, Vägverket
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Anders Johnson, Scania CV AB
Lars-Erik Larsson, Volvo Technology AB
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Carl Naumburg, VINNOVA
Stephen Wallman, BIL Sweden

GEMENSAMT

§ 1. Nästa sammanträde med Beredningsgruppen.

Sammanträde med Beredningsgruppen äger rum på VINNOVA

Tisdagen den 7 november 2006, kl. 09.30 – 13.00

Torsdagen den 8 februari 2007, kl. 09.30 – 13.00

OBSERVERA att sammanträdet den 7/11 är flyttat från den 8/11.

Ytterligare möten under 2007 inklusive dag för redovisning av ansökningar till potten i GB 2 fastställs på nästa möte.

§ 2. Myndighetsberedning.

Myndighetsberedning kommer att arrangeras på VINNOVA

Onsdagen den 25 oktober 2006

§ 3. Svensk fordonsforskning efter 2008

Lennart Lübeck informerade om sitt regeringsuppdrag att presentera ett förslag om hur svensk fordonsforskning ska se ut på längre sikt, dvs efter 2008. Arbetet har inletts med enskilda samtal med industrins parter, berörda myndigheter och övriga relevanta aktörer för att sedan under hösten genomföra en större diskussion med sikte på att presentera en slutrapport senast 2006-12-31. Behovet att genomföra en omvärldsanalys har uppmärksamats. Frågan kommer att tas upp med Näringsdepartementet. Arbetet är nu inne i syntesskedet. En mindre arbetsgrupp ska bildas som hjälp för detta syntesarbete.

§ 4. Förslag till dagordning för PFFs nästa möte.

Förslag till dagordning för PFFs möte den 19 oktober diskuterades. En punkt bör sättas upp för att diskutera PFFs framtida roll. Speciellt bör myndigheterna uppmanas att lämna synpunkter på den framtida verksamheten. Beslöts att tillfråga Jan-Eric Sundgren att medverka för att tala om samverkan industri och högskola.

Stephen Wallman informerade om att BIL Sweden lämnat in ett förslag till Näringsdepartementet om utökning av FFP med FFP2, se bilaga.

§ 5. Övrigt

Anders Johnson hälsades välkommen som ny ledamot i beredningsgruppen. Informerades om att VINNOVA påbörjat ett arbete för att starta upp ett bilateralt forskningssamarbete mellan Sverige och USA/Michigan.

SAMVERKANSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport

Informeras om att två anslagsmottagare försatts i konkurs. Detta gäller ETG Emission Technology Group AB som är anslagsmottagare för projektet 2005-01528 Effektiv och mätbar NOx-reduktion för befintliga vägfordon och arbetsmaskiner. Av anslagna medel på 1 000 000 kr har 542 500 kr utbetalats. Medlen har återkrävts av konkursboet. Den andra konkursen gäller PF Technologies AB som är anslagsmottagare för projekt 2004-00104 Forskning, utveckling, konstruktion och utprovning av ett metalliskt partikelfilter för dieselmotoravgaser för att möta kommande europeisk lagstiftning. Hela det beviljade anslaget på 2 750 000 kr har utbetalats. Även dessa medel har återkrävts.

Beslöts att efter inkommen begäran öka den statliga finansieringsandelen från 25% till 30 % för projekt 2004-03052 Lätta, rostfria komponenter med designade hållfasthetsegenskaper – utveckling av robust formningsprocess med högt materialutnyttjande. Ökningen beror på att företagsinsatsen minskat beroende på att några fullskaleprov inte kommer att genomföras. Det statliga anslaget på 1 345 000 kr till projektet förblir däremot oförändrat.

Informerades om att Samverkansprogrammet i övrigt löper planenligt och att samtliga programmedel är in-tecknade av beslut.

§ 2 Avtal om ändring i Samverkansprogrammet.

Meddelades att avtalet om ändring i avtalet om Samverkansprogrammet nu har undertecknats av samtliga avtalsparter.

GRÖNA BILEN 2 - PROGRAMMET

§ 1. Avtalsläget

Meddelades att avtalet för Gröna Bilen 2 – programmet nu har undertecknats av samtliga avtalsparter.

Parternas planeringsramar framgår av bifogade budgetuppföljning. Noteras bör att i uppbundna medel har samtliga inkomna ansökningar medtagits som behandlas vid detta och nästkommande beslutsmöte. Den gemensamma potten har av tabelltekniska skäl utlagts proportionellt på avtalsparterna. I praktiken kommer givetvis avtalet att följas.

§ 2. Beslut om ansökningar till den ofördelade potten i Gröna Bilen 2

Inkomna ansökningar som gör anspråk på medel ur den ofördelade potten i Gröna Bilen 2 granskades av beredningsgruppen vid ett projektberedningsmöte den 18 och 19 september på VINNOVA. Samtliga sex ansökningar som inkommit inom HEV-området har återtagits av den sökande och kommer efter komplettering att behandlas vid nästa beslutsmöte.

Anslag från den ofördelade potten beviljades till följande 13 projekt:

2006-00902 Kostnadseffektiv tillverkning av lätta motorhuvar
Beslöts att bevilja 1 741 000 kr till projektet.

2006-00970 Formblåsning och härdning, produktutveckling.
Beslöts att bevilja 4 641 000 kr till projektet.

- 2006-02651 Nya biokompositer för fordonsinteriöra lättviktskomponenter.
Beslöts att bevilja 969 000 kr till projektet.
- 2006-02654 Vikt- och prestandaoptimering av strukturkomponenter i
presshård borstål genom lokalt mjuka zoner.
Beslöts att bevilja 514 000 kr till projektet.
- 2006-02656 Cabriolet Struktur
Beslöts att bevilja 416 000 kr till projektet.
- 2006-02658 Skruvförband för plastkomponenter i lätta fordon.
Beslöts att bevilja 1 700 000 kr till projektet.
- 2006-02659 Extruderade bränsletankar i plast.
Beslöts att bevilja 438 000 kr till projektet.
- 2006-02660 Miljöanpassat bromssystem
Beslöts att bevilja 8 083 000 kr till projektet.
Meddelades att Scania planerar att inkomma med en ansökan
inom samma ämnesområde. Beslöts att uppmana anslagsmot-
tagaren att bjuda in Scania som projektdeltagare eller att aktivt
verka för att samarbete kommer till stånd med Scantias
kommande projekt.
- 2006-02661 Undersökning av förbränningsstrategier i låga last-/varvtals-
områden som är gynnsamma för bränsleförbrukning och
avgas efterbehandling vid en bensinmotor.
Beslöts att bevilja 3 500 000 kr till projektet.
Beslöts att uppmana den sökande att ta med flera deltagare
från industrin i projektet.
- 2006-02662 Adaptiva strukturer för förbättrad frontkrockprestanda och lättare
bilar.
Beslöts att bevilja 1 517 000 kr till projektet
- 2006-02673 Korrosion i samband med biobränslen och reducering av utsläpp
från dieselmotorer.
Beslöts att bevilja 2 100 000 kr till projektet

2006-02675 Aktiv strömningskontroll.

Beslöts att bevilja 2 503 000 kr till projektet
Meddelades att Volvo PV planerar en ny ansökan inom samma område. Den sökande uppmanas att söka samarbete med detta planerade projekt.

2006-02676 Designoptimering av hjul och hjulhus på tunga fordon med avseende på bränsleförbrukning och kylflöde.

Beslöts att bevilja 2 822 000 kr till projektet.
Beslutet villkoras med att samarbete ska ske med projekt 2006-02296 som beviljats medel inom fordonsforskningsprogrammet.

Beslöts att under våren 2007 arrangera en andra ansökningsomgång för kvarvarande medel i potten. Deadline för ansökningar samt hur dessa ska hanteras beslutas den 7 november.

§ 3. Nya ansökningar inom företagens planeringsramar.

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande fem projekt med anslag från Gröna Bilen 2:

2006-01803 Utveckling av ett efterbehandlingssystem för industri- och marindieselmotorer.

Beslöts att bevilja 3 323 000 kr till projektet.

2006-02016 FCHEV – ALK 100 - VVA

Beslöts att bevilja 6 941 000 kr till projektet.

2006-02286 Utveckling av ett motorkoncept med E85 som primärbränsle samt Förbrukningssänkning genom nytt överladdningskoncept.

Beslöts att bevilja 11 615 000 kr till projektet.

2006-02287 EURO VI/ PZEV Förbränningsmotor med multipla förbränningsprinciper.

Beslöts att bevilja 6 000 000 kr till projektet.

2006-02294 Scania konceptbuss – etanolhybrid.

Beslöts att bevilja 5 500 000 kr till projektet.

Beredningsgruppen avslag följande ansökan:

2006-01701 Miljömässigt uthållig mobil sophantering.

Beslöts att avslå ansökan.

Utveckling av sophanteringsutrustningar ligger utanför ramen för Gröna Bilen 2 – programmet. Marknaden för den typ av sopbilar som avses att tas fram i projektet är begränsad. Bränslebesparings potentialen i projektet bedöms som liten.

§ 4. Övrigt.

Meddelades att en redovisning av Gröna Bilen – programmen som enligt avtalen skall göras en gång årligen för inom Gröna Bilen och Regeringskansliet berörda personer kommer att äga rum 2006-12-12 på Näringsdepartementet.

FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET

§ 1. Budgetläget

Budgetläget framgår av den projektlista som skickats ut innan sammanträdet.

§ 2. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande projekt:

2006-002296 En experimentell och numerisk studie av strömningsfältet i området kring roterade framhjul med avseende på minimerat strömningsmotstånd.

Ett anslag på 2 070 000 kr beviljades till projektet.

Beslutet villkoras med att samarbete ska ske med projekt 2006-02676 som beviljats medel inom Gröna Bilen 2 – programmet.

§ 3. Utvärdering av fordonsforskningsprogrammet.

Utvärdering av fordonsforskningsprogrammet diskuterades. Beslöts att försöka anlita utvärderingsföretag för att genomföra utvärderingen. Beslut om utvärderingen tas på PFFs möte den 19 oktober.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt

Utökning av Fordonstekniska forskningsprogrammet FFP med FFP2 2007- 2008 – Samfinansierad forskning och utveckling i Sverige

Bakgrund

Fordonstekniska forskningsprogrammet har sedan starten 1994 varit en möjliggörare av industriforskning av hög vetenskaplig klass vid våra högskolor i samverkan med fordonsindustrin enligt de utvärderingar som gjorts.

Forskningsresultaten har väsentligt bedragit till den svenska fordonsindustrins konkurrenskraft och har dessutom medverkat till att bygga kompetens inom nyckelområden inom företagen och vid våra högskolor.

Under den fjärde avtalsperioden för ffp 2005 – 2008 har tom 31 augusti 2006 sammanlagt 165 MSEK av 180 MSEK statligt bidrag in-tecknats i projekt, vars totala volym uppgår till 347 MSEK.

Se bilaga

– Redogörelse för verksamheten inom det Fordonstekniska forskningsprogrammet under 2005/2006.

Fordonsindustrin anser därför att utrymmet för nya forskningsprojekt är otillräckligt och vill medverka till en utökning redan inom denna avtalsperiod.

Förslag till beslut – ffp 2.

Ett avtal har träffats mellan parterna om en utökning av det nuvarande fordons-forskningsprogrammet (ffp, som löper 2005-01-01 – 2008-12-31 med finansiering från staten om 30MSEK för 2005 samt med 50 MSEK/år under 2006- 2008.)

- Ramen för detta tillägg till ffp, här kallat ffp 2, föreslås av fordonsindustrin till 100 MSEK/år varav statens bidrag utgör högst 50 % eller 50 MSEK/år för år 2007 och år 2008.

Program	Tid	Total omfattning (MSEK)	Finansiering Stat/Industri	Genomsnittlig årstakt (MSEK)
ffp	050101- 081231	360	50/50	90
ffp 2	070101- 081231	200	50/50	100

2006-09-27

- Verksamheten inom ffp och ffp 2 fasas in i det tidigare av fordonsindustrin föreslagna Programmet "Forskning och Kompetens" från 2009-01-01 där föreslagen finansiering är 300 MSEK/år med 50/50 finansiering stat/industri

Forskning i samverkan

I forskningssamarbeten mellan Högskolorna och Industrin är det väsentligt att inse att det sker en ömsesidig befruktning. Kunskap och kompetensutveckling går i två riktningar, från Högskolor till Industrin och tvärtom! Akademin kan bedriva högklassig forskning utifrån industrins problemställningar, vilket har bekräftats i genomförda utvärderingar av t ex FFP och Gröna Bilen programmen.

Se utvärderingen av fordonsforskningsprogrammet daterat 30 mars 1999.

Genom koppling till industrins och samhällets behov, säkerställs ett brett intresse för den forskning som genomförs. Det är viktigt att staten är med i arbetet med att knyta samman den mer grundläggande forskningen med industrins produktutveckling.

I figuren nedan är det precis det som sker i ringen i centrum och där staten är med och finansierar forskning.

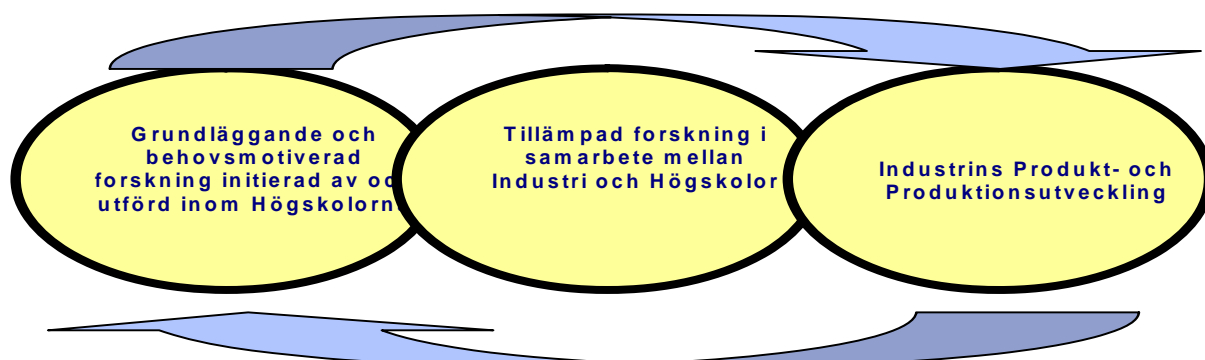
Med tanke på den polarisering som vi anser präglade debatten angående prioritering mellan grundforskning och tillämpad forskning, vill vi påpeka att båda delarna är lika viktiga och behövs!

I ffp- programmet ingår projekt av Forsknings/Kompetensutvecklings karaktär.

Den gemensamma sluttidpunkten är 2008-12-31 och kan sömlöst fortsätta from 2009-01-01 i linje med tidigare förslag från fordonsindustrin. Det är viktigt med kontinuitet i finansieringen av berörda forskningsmiljöer och inte minst av projekt där doktorandutbildningar ingår.

Vissa mycket framgångsrika och viktiga forskningsmiljöer, sk Kompetens Centra har byggts upp genom långsiktig samfinansiering, tidigare från NUTEK och nu från VINNOVA och STEM, berörda Högskolor och Näringsliv.

Verksamhet vid dessa centra kan vid behov stärkas genom projekt med stöd från ffp2.



2006-09-27

Verksamhet fr.o.m. 090101

En utökning av ffp med ffp2 kan på ett smidigt sätt säkerställa en samfinansiering av fordonsforskningen och samverkan mellan högskola, institut och fordonsindustri med följande programomfattning:

- Forskning och Kompetens: 300 MSEK/år
varav staten bidrar med 150 MSEK/år

Som tidigare sagts är syftet med forskningssamarbetet mellan Staten och Industrin är ökad internationell konkurrenskraft för industrin och utveckling av ett hållbart samhälle

“Swedish Gov & Industry Contracted Programs” - 2005– 2008
- Proposal “ffp 2” fy 2007- 2008

Time Schedule 2005- 2008						
2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Programs Agreement signed - regular PFF- meetings for projects decisions						
ffp phase IV						
Green Car		New "Innovation Prog		"ffp 2"		
		"Green Car 2"				
EMFO						
IVSS						
NEW Programs Agreement			signed in 2005			
Vehicle - IT			Sw- V-ICT			
Manufacturing			MERA			

Gröna Bilen 2 - Budget	Industrins insats					Finans.andel				Statligt bidrag				
	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev	Ind	Statl.	Total	%	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev
Sekretariat							3,2	3,2	100,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6
Gemensam pott	27,0	23,5	27,0	21,5	27,0	126,0	68,0	194,0	35,1	14,5	12,9	14,5	11,6	14,5
Enl avtal	63,0	55,0	63,0	50,0	63,0	294,0	155,8	449,8	34,6	33,4	29,4	33,2	26,4	33,4
Volvo PV			102,0			102,0	55,0	157,0				55,0		
Total	90,0	78,5	192,0	71,5	90,0	522,0	282,0	804,0	35,0	48,5	42,9	103,5	38,6	48,5
Bidragsandel														

UPPBUNDET	Industrins insats					Finans.andel				Statligt bidrag				
	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev	Ind	Statl.	Total	%	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev
Sekretariat						0,0	3,2	3,2	100,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6
Gemensam pott	11,0	5,2	11,7	15,5	11,1	54,5	30,9	85,4	36,2	5,6	2,7	5,7	12,0	4,9
Enl avtal	76,0	40,5	85,0	60,2	47,1	308,8	124,4	433,2	28,7	32,6	16,6	33,4	20,2	21,6
Volvo PV			91,3			91,3	38,0	129,3	29,4			38,0		
Total	87,0	45,7	188,0	75,7	58,2	454,6	196,5	651,1	30,2	38,8	19,9	77,9	32,8	27,1
Bidragsandel														

ÅTERSTÅENDE MEDEL	Industrins insats					Finans.andel				Statligt bidrag				
	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev	Ind	Statl.	Total	%	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev
Sekretariat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemensam pott	16,0	18,3	15,3	6,0	15,9	71,5	37,1	108,6		8,9	10,2	8,8	-0,4	9,6
Enl avtal	-13,0	14,5	-22,0	-10,2	15,9	-14,8	31,4	16,6		0,8	12,8	-0,2	6,2	11,8
Volvo PV	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7	17,0	27,7		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0
Total	3,0	32,8	4,0	-4,2	31,8	67,4	85,5	152,9		9,7	23,0	25,6	5,8	21,4
Bidragsandel														

Avrundningsfel kan förekomma i tabellen

Anslag Gröna Bilen 2				Uppbundet anslag Gröna Bilen 2				Återstående anslag Gröna Bilen 2				Summa återstående
	2006	2 007	2008		2006	2 007	2008		2006	2 007	2008	
VINN	8,0	13,0	33,0	VINN	8,0	11,5	18,2	VINN	0,0	1,5	14,8	16,3
STEM	20,0	5,0	5,0	STEM	20,0	5,0	5,0	STEM	0,0	0,0	0,0	0,0
VV	5,0	5,0	5,0	VV	5,0	5,0	5,0	VV	0,0	0,0	0,0	0,0
GB2	16,0	75,0	37,0	GB2	16,0	47,2	12,6	GB2	0,0	27,8	24,4	52,2
PV	35,0	10,0	10,0	PV	29,0	8,9		PV	6,0	1,1	10,0	17,1
	84,0	108,0	90,0		78,0	77,6	40,8		6,0	30,4	49,2	85,6