

Gunnar Lindstedt

Protokoll
2006-06-09

**Sammanträde nr 71 med Beredningsgruppen inom
Programrådet för fordonsforskning**

Tid: Fredagen den 9 juni 2006

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Kjell Andersson, Naturvårdsverket
Per-Olof Boström, AB Volvo
Olle Hådell, Vägverket
Peter Kasche, Energimyndigheten
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Lars-Erik Larsson, Volvo Technology AB
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Carl Naumburg, VINNOVA
Bo Sandberg, Scania CV AB
Rolf Thomér, Scania CV AB
Stephen Wallman, BIL Sweden

Inbj. Eva Lindencrona, VINNOVA, § 3 Gemensamt

GEMENSAMT

§ 1. Sammanträden med Beredningsgruppen under 2006.

Sammanträde med Beredningsgruppen äger rum på VINNOVA

Torsdagen den 28 september 2006, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 8 november 2006, kl. 09.30 – 13.00

Ansökningar som gör anspråk på den ofördelade potten i GB 2 ska insändas till kansliet senast 2006-09-08. Ansökningarna presenteras sedan av den sökande på ett möte med hela beredningsgruppen

Måndagen den 18 och tisdagen den 19 september på VINNOVA.

§ 2. Myndighetsberedningar under 2006

Myndighetsberedning under 2006 kommer att arrangeras på VINNOVA

Onsdagen den 23 augusti

Onsdagen den 25 oktober

§ 3. Information om VINNOVAs regeringsuppdrag att ta fram en nationell EU-strategi

Eva Lindencrona informerade om att VINNOVA fått regeringens uppdrag att utarbeta strategier för svenskt forsknings- och utvecklingsamarbete inom EU inom några nyckelområden. Eva Lindencrona är projektledare för uppdraget.

§ 4. Svensk fordonsforskning efter 2008

Lennart Lübeck informerade om sitt regeringsuppdrag att presentera ett förslag om hur svensk fordonsforskning ska se ut på längre sikt, dvs efter 2008.

Arbetet har inletts med enskilda samtal med industrins parter, berörda myndigheter och övriga relevanta aktörer för att sedan under hösten genomföra en större diskussion med sikte på att presentera en slutrapport senast 2006-12-31.

§ 5. Informationsinsatser för ffp och Gröna Bilen-programmen.

Informationsinsatser för PFF diskuterades. Bedömdes att PFF inte har resurser för att genomföra breda lobbyaktiviteter mot politiker och olika beslutsfattare i form av seminarier på Almedalsveckan etc. I stället bör man inrikta sig på riktade aktivitet mot beslutsfattare på hög nivå när PFF vill få fram nya programsatningar samt olika informationsinsatser till liknande målgrupper.

Uppdrogs till ordföranden att kontakta Bengt Wennerstein i avsikt att få med ett informationsblock om PFFs verksamhet vid något kommande möte med dialogforumet för fordonsforskning. Detta forum har till uppgift att föra vidare de frågor som kom upp under branschsamtalet.

§ 6. Övrigt

Rolf Thomér meddelade att han fått nya arbetsuppgifter på Scania och att han därmed kommer att lämna arbetet i beredningsgruppen. Som tack för gott samarbete med PFF-kansliet överlämnade han en modell av en Scania lastbil till programledaren. Ordföranden tackade honom för hans långa och stora

engagemang i beredningsgruppens arbete och för hans förtjänstfulla insatser i Gröna Bilens utbildningsatsning.

Bo Sandberg hälsades välkommen som Scantias ordinarie ledamot i beredningsgruppen.

SAMVERKANSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport

Informeras om att Samverkansprogrammet löper planenligt och att samtliga programmedel är in-tecknade av beslut.

GRÖNA BILEN 2 - PROGRAMMET

§ 1. Avtalsläget

Ett förslag till avtal för Gröna Bilen 2 – programmet har utarbetats av Näringsdepartementet. Avtalsförslaget kommer att skickas ut via e-post från PFF-kansliet till avtalsparterna för kommentarer i början av nästa vecka. Vill någon part få in ändringar i förslaget bör detta framföras direkt till departementet. Avtalet kommer sedan snarast att cirkuleras till avtalsparterna för underskrift. Näringsdepartementet kommer att offentliggöra GB 2-programmet via ett pressmeddelande den 20 juni i samband med att Tomas Östros träffar Fords ledning i Göteborg.

Parternas planeringsramar framgår av bifogade budgetuppföljning.

§ 2. Lägesrapport Gröna Bilen 2

Den ofördelade potten kommer som tidigare beslutats att fördelas på beredningsgruppens möte den 28 september 2006. Ansökningar som gör anspråk på medel ur potten ska skickas till kansliet senast den 8 september. Samtliga ansökningar granskas sedan vid ett projektberedningsmöte den 18 och 19 september på VINNOVA dit hela beredningsgruppen kallas.

Av anslaget till GB 2 för 2006 återstår 22,4 Mkr att fördela. Avtalsparterna uppmanades därför att lämna in ansökningar till nästa myndighetsberedning för att anslagsmedlen ska kunna upparbetas under året.

§ 3. Revidering av tidigare beslut.

Beredningsgruppen fattade vid sitt sammanträde 2006-04-19 beslut om att bevilja anslag till nedanstående fyra projekt med anslag från Gröna Bilen 2

inom AB Volvos planeringsram under förutsättning att avtalet för programmet kommer till stånd och att staten ställer medel till förfogande för programmet. Ändring av den preliminära GB 2 - budgeten innebär att AB Volvo ändrar i de beslut som togs vid föregående möte enligt nedan:

2006-01010 Bränsleeffektivt fjärrbilskoncept, delprojekt: Högeffektivt motorsystem, fas 1.

Tidigare beviljat anslag på 4 238 000 kr ändras till 3 772 000 kr.

2006-01015 Bränsleeffektivt fjärrbilskoncept, delprojekt: Högeffektiv drivlina (del av fas 2).

Tidigare beviljat anslag på 9 609 000 kr ändras till 8 558 000 kr.

2006-01018 Bränsleeffektivt fjärrbilskoncept, delprojekt: Högeffektiv motorsystem fas 2 ("post EU 6").

Tidigare beviljat anslag på 7 759 000 kr ändras till 6 906 000 kr.

2006-01024 Bränsleeffektivt fjärrbilskoncept, delprojekt: Simulering /optimering av bränsleeffektivitet för fjärrbilskoncept, fas 1 och fas 2.

Tidigare beviljat anslag på 2 143 000 kr ändras till 1 908 000 kr.

§ 4. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande sju projekt med anslag från Gröna Bilen 2 under förutsättning att avtalet för programmet kommer till stånd och att staten ställer medel till förfogande för programmet:

2006-01481 Teknisk vidareutveckling av en produktionscell för integrerad bearbetning av polymerer och kompositer (IPPC).

Beslöts att bevilja 5 133 000 kr till projektet.

2006-01489 Stötfångarbalk i komposit.

Beslöts att bevilja 1 816 000 kr till projektet.

Ansökan bör dock innan beslutet verkställs omformuleras så att forskningsnivån i projektet framhävs tydligare.

2006-01514 Utveckling av en B-stolpe baserad på TWIP stål.

Beslöts att bevilja 758 000 kr till projektet.

2006-01538 Downsizing SI Engine/High Load Factor diesel.
Beslöts att bevilja 6 226 000 kr till projektet.

2006-01568 Bränsleeffektivt fjärrbilskoncept, delprojekt: Högeffektivt
hjälpapparatsystem, fas 1 och 2.
Beslöts att bevilja 3 891 000 kr till projektet.

2006-01569 Bränsleeffektivt fjärrbilskoncept, delprojekt: Högeffektivt
valideringsfordon, fas 1 och 2.
Beslöts att bevilja 4 806 000 kr till projektet.

2006-01597 Generisk EU6 avgasrenare för tunga fordon.
Beslöts att bevilja 4 908 000 kr till projektet.

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande sex projekt med anslag från Gröna Bilen 2 under förutsättning att avtalet för programmet kommer till stånd och att staten ställer medel till förfogande för programmet. Eftersom ansökningarna inkommit sent och därmed ej hunnit beredas av myndighetsgruppen togs beslutet under förutsättning att myndighetsgruppen vid kommande beredning tillstyrker ansökningarna. Inför den kommande myndighetsberedningen ska ansökningarna för projekten 2006-01743, 2006-01744, 2006-01746, 2006-01748 och 2006-01749 kompletteras med projekt-PM för respektive projekt.

2006-01743 HEV Prototypfordon.
Beslöts att bevilja 9 218 000 kr till projektet från den pott som staten i GB 2 avsatt till hybridutveckling vid Volvo PV.

2006-01744 HEV Hjälpsystem.
Beslöts att bevilja 4 246 000 kr till projektet från den pott som staten i GB 2 avsatt till hybridutveckling vid Volvo PV.

2006-01746 HEV Styrssystem, batterier och elarkitektur komplett bil.
Beslöts att bevilja 11 298 000 kr till projektet från den pott som staten i GB 2 avsatt till hybridutveckling vid Volvo PV.

2006-01748 HEV Elmaskiner för elbakaxel och transmission samt
kraftelektronik och styrning.
Beslöts att bevilja 6 180 000 kr till projektet från den pott som staten i GB 2 avsatt till hybridutveckling vid Volvo PV.

2006-01749 HEV Automatisk transmission och elektrisk bakaxel inkl styrning.

Beslöts att bevilja 7 010 000 kr till projektet från den pott som staten i GB 2 avsatt till hybridutveckling vid Volvo PV.

2006-01768 Utveckling av dieselkoncept för att nå EURO 6 med biodieselinblandning och förbättrad bränsleförbrukning.

Beslöts att bevilja 15 735 000 kr till projektet från Volvo PVs planeringsram i GB 2.

Beredningsgruppen avslag följande ansökan:

2006-01483 Plattformsbaserat varselsystem för utrycknings- och arbetsfordon.

Den sökande och Standby som är huvudintressent i projektet är inte medlemmar i Fordons Komponent Gruppen och tillhör därmed ej avtalsparterna i Gröna Bilen 2 programmet. Det föreslagna projektet bedömdes som normal produktutveckling hos Standby. I och med att den sökande angivit en hög besparingspotential bör detta innebära att utvecklingsarbetet kommer att genomföras även utan statligt bidrag. Del av kostnader i projektet hänförs till en förstudie som är genomförd under 2005 vilket ej accepteras i programmet. Utveckling av tillbehör och annan utrustning som är avsedda att sättas på fordon är ej prioriterat i Gröna Bilen 2 programmet.

FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET

§ 1. Budgetläget

Budgetläget framgår av den projektlista som skickats ut innan sammanträdet.

§ 2. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande tre projekt:

2006-01505 FAIL, Brott i tunnväggiga konstruktioner av höghållfast stål.

Ett anslag på 2 520 000 kr beviljades till projektet.

2006-01536 Simulering av produktgenskaper hos smidda komponenter.

Ett anslag på 700 000 kr beviljades till projektet.

2006-01574 Modellbaserad residualgenerering för dieselmotorer.
Ett anslag på 1 482 000 kr beviljades till projektet.

Beredningsgruppen fattade även beslut om att bevilja anslag till följande projekt som behandlats och myndighetsberetts inom EMFO men som på grund av medelsbrist i EMFO hänvisats till ffp:

2006-01812 Partikelsensorer, dagens status samt framtida potential.
Ett anslag på 1 100 000 kr beviljades till projektet.

§ 3. Utvärdering av fordonsforskningsprogrammet.

Utvärdering av fordonsforskningsprogrammet diskuterades. Beslöts att ta fram en lista med namnförslag på lämpliga utvärderare till nästa sammanträde.

§ 4. Nästa PFF – SVEA seminarium.

Meddelades att programmet för seminariet Materialutveckling för fordonstillämpningar den 22 augusti nu är utsänt.

Programledaren meddelade att ett antal friplatser har förhandlats fram för industriparterna i PFF eftersom företagen har kraftiga restriktioner för konferensavgifter.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt

Gröna Bilen 2 - Budget		Industrins insats					Finans.andel				Statligt bidrag				
		Volvo	Scania	PV	Saab	Lev	Ind	Statl.	Total	%	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev
SEKR	Sekretariat							3,2	3,2	100,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6
POTT	Gemensam pott						158,9	64,8	223,7	29,0					
ICE	Förbränningsmotorer														
HEV	Hybridteknik														
ALT	Alternativa bränslen														
WRED	viktreduktion														
AERO	Aerodynamik														
APU	Hjälpssystem														
PV	Volvo PV							55,0					55,0		
Total :		79,6	68,8	207,6	63,5	79,6	658,0	282,0	940,0	30,0	34,0	30,0	89,0	27,0	34,0
Bidragsandel															

UPPBUNDET		Industrins insats					Finans.andel				Statligt bidrag				
		Volvo	Scania	PV	Saab	Lev	Ind	Statl.	Total	%	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev
SEKR	Sekretariat						0,0	3,2	3,2	100,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6
POTT	Gemensam pott						0,0	0,0	0,0						
ICE	Förbränningsmotorer	64,1	23,0	36,7	18,7	11,5	154,0	64,1	218,1	29,4	27,5	9,8	15,7	6,2	4,9
HEV	Hybridteknik						0,0	0,0	0,0						
ALT	Alternativa bränslen						0,0	0,0	0,0						
WRED	viktreduktion				3,5	13,7	17,2	7,1	24,3	29,2				1,3	5,8
AERO	Aerodynamik						0,0	0,0	0,0						
APU	Hjälpssystem	15,5					15,5	6,6	22,1	29,9	6,6				
PV	Volvo PV			91,3			91,3	38,0	129,3				38,0		
Total :		79,6	23,0	128,0	22,2	25,2	278,0	119,0	397,0	30,0	34,7	10,4	54,5	8,1	11,3
Bidragsandel															

	ÅTERSTÅENDE MEDEL	Industrins insats					Finans.andel				Statligt bidrag				
		Volvo	Scania	PV	Saab	Lev	Ind	Statl.	Total	%	Volvo	Scania	PV	Saab	Lev
SEKR	Sekretariat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POTT	Gemensam pott	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	158,9	64,8	223,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ICE	Förbränningsmotorer	-64,1	-23,0	-36,7	-18,7	-11,5	-154,0	-64,1	-218,1		-27,5	-9,8	-15,7	-6,2	-4,9
HEV	Hybridteknik	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ALT	Alternativa bränslen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WRED	viktreduktion	0,0	0,0	0,0	-3,5	-13,7	-17,2	-7,1	-24,3		0,0	0,0	0,0	-1,3	-5,8
AERO	Aerodynamik	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
APU	Hjälpssystem	-15,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5	-6,6	-22,1		-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PV	Volvo PV	0,0	0,0	-91,3	0,0	0,0	-91,3	17,0	-129,3		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0
Total :		0,0	45,8	79,6	41,3	54,4	380,0	163,0	543,0		-0,7	19,6	34,5	18,9	22,7
Bidragsandel															

Avrundningsfel kan förekomma i tabellen

	Anslag Gröna Bilen 2			Uppbundet anslag Gröna Bilen 2			Återstående anslag Gröna Bilen 2			Summa återstående		
	2006	2 007	2008		2006	2 007	2008		2006		2 007	2008
VINN	8,0	13,0	33,0	VINN	7,6	11,6	2,4	VINN	0,4	1,4	30,6	32,4
STEM	20,0	5,0	5,0	STEM	20,0	5,0	4,8	STEM	0,0	0,0	0,2	0,2
VV	5,0	5,0	5,0	VV	5,0	5,0	3,4	VV	0,0	0,0	1,6	1,6
GB2	16,0	75,0	37,0	GB2	0,0	6,7	9,7	GB2	16,0	68,3	27,3	111,6
PV	35,0	20,0		PV	29,0	8,9		PV	6,0	11,1		17,1
	84,0	118,0	80,0		61,6	37,2	20,3		22,4	80,8	59,7	162,9