

Gunnar Lindstedt

Protokoll
2006-02-08

Sammanträde nr 69 med Beredningsgruppen inom Programrådet för fordonsforskning

Tid: Onsdagen den 8 februari 2006

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Dick Andersson, Scania CV AB
Kjell Andersson, Naturvårdsverket
Per-Olof Boström, AB Volvo
Olle Hådell, Vägverket
Peter Kasche, Energimyndigheten
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Carl Naumburg, VINNOVA
Stephen Wallman, BIL Sweden

GEMENSAMT

§ 1. Sammanträden med Beredningsgruppen under 2006.

Sammanträde med Beredningsgruppen äger rum på VINNOVA

Onsdagen den 19 april 2006, kl. 09.30 – 13.00

Fredagen den 9 juni, 2006, kl. 09.30 – 13.00

Fredagen den 15 september 2006, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 8 november 2006, kl. 09.30 – 13.00

§ 2. Myndighetsberedningar under 2006

Myndighetsberedning under 2006 kommer att arrangeras på VINNOVA

Fredagen den 31 mars

Onsdagen den 5 april

Onsdagen den 3 maj

Torsdagen den 11 maj

Onsdagen den 23 augusti

Onsdagen den 25 oktober

§ 3. Dagordning för PFF-mötet den 9 mars

Det utsända förslaget till dagordning för PFFs möte den 9 mars diskuterades. Uppdrogs till Håkan Löfgren, ordföranden och sekreteraren att revidera dagordningen med hänsyn till framkomna synpunkter.

§ 4. Projektberedning hos Fordons Komponent Gruppen

Beslöts att avsätta 200 000 kr av kanslimedel från vardera fordonsforskningsprogrammet och Gröna Bilen 2 programmet till projektberedning hos Fordons Komponent Gruppen. Insatsen samordnas mellan dessa två program och IVSS- och MERA-programmen. MERA-programmet ansvarar för samordning och hantering av beslutet samt för rapportering. I och med denna konstruktion ombeds FKG att återta sin ansökan för projektet till fordonsforskningsprogrammet med dnr 2005-02146.

§ 5. Information från Dialogforum för fordonsindustrifrågor den 20/1.

Stephen Wallman informerade om mötet med Dialogforum för fordonsindustrifrågor som ägde rum den 20 januari i Stockholm. Forumet kommer att träffas ca 3 gånger per år och kommer att behandla det handlingsprogram som blev resultat av branschsamtalet som slutfördes mellan regeringen och fordonsindustrin i oktober 2005. Under mötet informerades bland annat om att departementet arbetar med att få ihop finansieringen av Gröna Bilen 2 programmet. En arbetsgrupp ska tillsättas för att behandla frågan om hur den långsiktiga fordonsforskningen ska utformas. Industrin har föreslagit att Lennart Lübeck utses som förhandlingsman för detta arbete. Departementet ska kalla till ett första möte i arbetsgruppen under februari 2005.

Konstaterades att branschsamtalen skapat stora förväntningar och att det därför är extra viktigt att det kommer fram resultat i form av konkreta åtgärder. Konstaterades även att det är viktigt att industrin har en dialog kring fordonsforskningen och dess genomförande inte bara med regeringen utan även med berörda myndigheter.

§ 6. Övrigt

Carl Naumburg informerade om den pågående processen kring nya VINN Excellence Center. Mer information om detta finns på www.vinnova.se

SAMVERKANSPROGRAMMET

Informerades om att Samverkansprogrammet löper planenligt och att samtliga programmedel är in-tecknade av beslut.

GRÖNA BILEN 2 PROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport Gröna Bilen 2

PFF har skickat ett avtalsförslag för Gröna Bilen 2 programmet till Näringsdepartementet som nu har ansvaret för att anslagsramar fastställs och att avtalet undertecknas av parterna.

Meddelades att beslutet per capsulam om Gröna Bilen 2 fastställts genom ett enhälligt beslut av PFF, se bilaga.

Bifogade PM om hantering och inriktning av Gröna Bilen 2 programmet fastställdes. Beslöts att den ofördelade potten fördelas på beredningsgruppens möte den 15 september 2006. De medel som därefter återstår fördelas ut på avtalsparternas planeringsramar i den proportion som anges i avtalet. Fördelningen görs endast till de avtalsparter som medverkat i något av de horisontella projekt som erhåller anslag från den ofördelade potten den 15 september.

§ 2. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande projekt med anslag från Gröna Bilen 2 under förutsättning att avtalet för programmet kommer till stånd och att staten ställer erforderliga medel till förfogande för programmet:

2006-00057 Utveckling av bränslecellsbaseerade APU-system för tunga fordon

Beslöts att bevilja ett anslag på 2 740 000 kr till projektets andra år vilket utgör 30% av detta års kostnader. Energimyndigheten samfinansierar projektet med ett anslag på 50% av projektets kostnader det första året.

2006-00060 Transient air management

Beslöts att bevilja 2 377 000 kr till projektet.

2006-00061 Inflytande av lokalt blandningsförhållande och flame lift-off på förbränning i DI dieselmotorer.

Beslöts att bevilja 2 620 000 kr till projektet.

2006-00062 Transient förbränningsreglering.

Beslöts att bevilja 2 452 000 kr till projektet.

2006-00068 Anpassning av rörventil till dieselmotor

Beslöts att bevilja 2 572 000 kr till projektet.

2006-00072 Virtuella sensorer för gasflöden i tunga dieselmotorer.
Beslöts att bevilja 2 400 000 kr till projektet.

Medgavs att havda kostnader i projekten kan räknas från 2006-01-01.

FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET

§ 1. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade beslut om att bevilja anslag till följande projekt:

2006-00041 Hur undvika problem vid pulverlackering på laserskurna och andra termiskt skurna kanter.
Ett anslag på 2 200 000 kr beviljades till projektet.

2006-00047 Tillägg till projektet COLIZION – Injury prevention / Skadeprevention.
Ett anslag på 425 000 kr beviljades till projektet.

2006-00051 Stokastisk simulering inom hållfasthetsberäkning
Ett anslag på 1 660 000 kr beviljades till projektet.

2006-00065 Vibrationsfria kopplingar för automatiska transmissioner
Ett anslag på 1 500 000 kr beviljades till projektet.

§ 2. Budgetläget

Budgetläget framgår av bifogade projektlista.

§ 3. Nästa PFF – SVEA seminarium.

Ett förslag till program för ett nytt PFF – SVEA seminarium hade utsänts som underlag till sammanträdet. Programmet tar upp projekt i fordonsforskningsprogrammet som är inriktade mot materialutveckling.

Beslöts att gå vidare med planeringen med sikte på att genomföra seminariet efter sommaren.

Föreslogs att inbjuda Oljekommissionens sekreterare till något kommande arrangemang för att informera om kommissionens arbete.

Beslöts att vid nästa sammanträde diskutera uppläggning av ett seminarium kring Gröna Bilen-programmet.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt

Lennart Lübeck

2006-01-11

Till ledamöter och suppleanter i Programrådet
för fordonsforskning.

Beslut per capsulam om Gröna Bilen 2 samt delegation.

Programrådet för fordonsforskning, PFF, har i tidigare beslut åtagit sig att svara för genomförande av samverkansprogram mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon samt för genomförande av programmets förlängning inom befintlig anslagsram avseende åren 2005-2007.

I Näringsdepartementets skrift Fordonsindustrin – en del av Innovativa Sverige anges att parterna inom det aktuella handlingsprogrammet har identifierat ett behov att snarast justera och förlänga samverkans-programmet. Det förlängda programmet är tänkt att kallas Gröna Bilen 2.

Ett förslag till avtal för programmet Gröna Bilen 2 har arbetats fram. BIL Sweden har samordnat fordonsindustrins synpunkter på avtalsförslaget som sedan har utsänts på remiss till ledamöterna i programrådet för fordonsforskning. Inkomna synpunkter har inarbetats i avtalsförslaget vilket nu översänds till Näringsdepartementet för slutlig handläggning och avtalsteckning.

Programmet kommer att regleras i avtal som staten och fordonstillverkarna förväntas skriva under i början av 2006. Avtalsförslaget, som är sekretessbelagt fram till undertecknandet, bifogas. I avtalet anges att PFF har ansvaret för genomförandet av programmet.

För att PFF ska kunna åta sig ansvaret för att genomföra programmet Gröna Bilen 2 i enlighet med det nya avtalet behövs, liksom tidigare gjorts inför andra nya program, ett enhälligt beslut av PFF. Med tanke på att PFFs nästa sammanträde äger rum först den 9 mars föreslår jag att beslutet fattas per capsulam. Jag ber därför var och en av programrådets ledamöter alternativt dess suppleant att avge sin röst på bifogade fax-blankett senast den 31 januari 2006.

Jag föreslår samtidigt att PFF per capsulam delegerar rätten till beredningsgruppen att fastställa beslut om stöd till projekt, med förbehåll att medel står till förfogande, inom hela den totala ramen för den nya avtalsperioden för Gröna Bilen 2. Jag föreslår slutligen att PFF utvidgar sitt förordnande av

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

Gunnar Lindstedt som programledare för Samverkansprogrammet till att även gälla Gröna Bilen 2.

Med vänlig hälsning

Lennart Lübeck

/genom Gunnar Lindstedt

Bilagor

Svarsblankett.

Avtal om samverkansprogram mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon – Gröna Bilen 2.

Riktlinjer för beslut om utnyttjande av medel från den ofördelade potten följer de riktlinjer som anges i PFFs avtalsförslag. Den ofördelade potten fördelas på beredningsgruppens möte den 15 september 2006. De medel som därefter återstår fördelas ut på avtalsparternas planeringsramar i den proportion som anges i avtalet. Fördelningen görs endast till de avtalsparter som medverkat i något av de horisontella projekt som erhåller anslag från den ofördelade potten den 15 september.

Forskningsområden

Om inget annat avtals inriktas Gröna Bilen 2 programmet mot energieffektiva vägfordon, inklusive användning av alternativa drivmedel, med syfte att nå ett uthålligt transportsystem. Programmet inriktas mot forskning, utveckling och demonstration inom följande områden:

Förbränningsmotorer

Hybridteknik

Introduktion av fordon drivna med alternativa bränslen

Energieffektivisering av fordon avseende exempelvis viktreduktion, aerodynamik och hjälpapparater.

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Beslutade projekt - period 4				x													
Speciella projekt																	
04-02726 Projektberedning hos FKG				x	x					900 001						1	900 000
Säkerhet																	
04-02567 Num simulering av nedsmutsning på fordon				x	x					7 240 000			3 620 000				3 620 000
04-02657 Optim utnyttj av ultrahöghållf stål i fordonsstr				x	x					6 400 000			1 600 000			1 600 000	3 200 000
04-03090 Multifunktionella HMI, inläring o brukarkat				x	x					5 806 000			2 903 000				2 903 000
04-03093 Design of el architectures for safety cases				x	x					6 400 000			3 200 000				3 200 000
05-00415 Multi-direktionell krockdocka 3				x	x					2 000 000			500 000			500 000	1 000 000
05-00985 Komplettering till Multifunktionella HMI				x	x					946 000			473 000				473 000
05-01659 COLLIZION - Skadeprevention				x	x					6 803 000				3 401 500			3 401 500
Miljö																	
04-02568 Utv av lättvättade ytor g ny analysmetodik				x	x					3 310 000		827 500	827 500				1 655 000
05-00042 Kvantifiering av drivlinans ljudkvalitet				x	x					13 422 000		4 299 000	2 412 000				6 711 000
05-00119 Hydraulik o drivlina - produktivit o energivinst				x	x					6 000 000		3 000 000					3 000 000
05-00145 Införande av krom-6 fri behandling av Al o Zn				x	x					3 000 000						1 500 000	1 500 000
05-00180 Diesel-HCCI i multicylindermotor				x	x					10 648 000		5 324 000					5 324 000
05-00271 Aktiv ljud- och vibrationsreglering				x	x					900 000			750 000				150 000
05-00794 Ljudexitering med olika förbränningskoncept				x	x					1 800 000		900 000					900 000
05-00795 Kinetisk simulering av NOx-fällor				x	x					3 959 000				1 981 000			1 978 000
05-00804 Red av EMI-störningar fr switchade sp.om.enh				x	x					5 616 000			1 558 000			1 250 000	2 808 000
05-01639 Beräkning av vindbrus f fordonstillämpn - del 2				x	x					4 018 000			3 112 000				906 000
Kvalitet - kostnad - tillförlitlighet																	
04-01572 Fluid-struktur interaktion				x	x					7 186 000						3 594 000	3 592 000
04-02046 Statistisk beskrivning av vägojämnheter				x	x					2 735 000					1 368 000		1 367 000
04-02105 Momenttåliga transmissioner				x	x					1 650 000		350 000	600 000				700 000
04-02394 Utveckling av kulör o ytstruktur f polym mtrl				x	x					391 000			216 000				175 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	AVslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
04-02430 Optimerade våta kopplingar				x	x					4 200 000						2 100 000	2 100 000
04-02725 Signalgenerering bas p param miljöbeskrivning				x	x					3 000 000		1 500 000					1 500 000
04-02727 Mekaniska egenskaper hos smidda komponent				x	x					2 960 000		1 480 000					1 480 000
04-02856 Drivlinereglering med glappgenomgångar				x	x					3 750 000		1 875 000					1 875 000
04-03021 Återanvändning av geometriska mätresultat				x	x					5 700 000						3 000 000	2 700 000
04-03046 Framställning av halvstelnat mtrl av lättmetaller				x	x					5 660 000						2 830 000	2 830 000
05-00162 Modellering av friktionsförband i tunga fordon				x	x					5 032 000					2 516 000		2 516 000
05-00259 Åldring av bränslekontaminerade komponenter				x	x					6 160 000			3 080 000				3 080 000
05-00265 Förbättrade tätningar för integrerade navenheter				x	x					6 300 000						3 150 000	3 150 000
05-00833 Kulör, glans och ytstruktur hos polym mtrl				x	x					4 434 000			2 217 000				2 217 000
05-01466 Ökad konk.kraft genom ledtidsredukt. Förstudie				x	x					1 000 000						500 000	500 000
Egen insats										149 326 001		19 555 500	27 068 500	5 382 500	3 884 000	20 024 001	73 411 500
Anslag från Programrådet												19 463 395	24 063 605	5 379 500	3 883 000	20 622 000	73 411 500

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	AVslutade	Ansökan	Kostnmsmt	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Avslutade projekt																	
Speciella projekt																	
Säkerhet																	
Miljö																	
05-00271 Aktiv ljud- och vibrationsreglering				x			x			900 000			750 000				150 000
Kvalitet - kostnad - tillförlitlighet																	
04-02105 Momenttåliga transmissioner				x			x			1 650 000		350 000	600 000				700 000
04-02394 Utveckling av kulör o ytstruktur f polym mtrl				x			x			391 000			216 000				175 000
Egen insats				x						2 941 000		350 000	1 566 000				1 025 000
Anslag från Programrådet				x								257 895	767 105				1 025 000
Kostnadssammanställning				x													
Fastställda beslut				x													
Egen insats				x						149 326 001	19 555 500	27 068 500	5 382 500	3 884 000	20 024 001		
Anslag från Programrådet				x							19 463 395	24 063 605	5 379 500	3 883 000	20 622 000	73 411 500	
Principbeslut				x													
Egen insats				x						28 398 000		450 000	8 893 000	3 898 000	4 250 000		
Anslag från Programrådet				x								450 000	2 409 000	3 898 000	4 150 000	10 907 000	
Summa beslut och principbeslut				x													
Egen insats				x						177 724 001	19 555 500	27 518 500	14 275 500	7 782 000	24 274 001		
Anslag från Programrådet				x							19 463 395	24 513 605	7 788 500	7 781 000	24 772 000	84 318 500	
Återstående planeringsram				x							13 016 605	4 486 395	2 651 500	7 299 000	4 228 000	31 681 500	
Nya ansökningar				x													
Egen insats				x													
Anslag från Programrådet				x													
Avslutade projekt				x													
Ej upparbetad kostnad - företag				x													
Återförda medel till Programrådet				x													
Summa beslut, principbeslut och nya ansökn.				x													
Egen insats				x						177 724 001	19 555 500	27 518 500	14 275 500	7 782 000	24 274 001		
Anslag från Programrådet				x							19 463 395	24 513 605	7 788 500	7 781 000	24 772 000	84 318 500	
Andel x 116				x							32 480 000	29 000 000	10 440 000	15 080 000	29 000 000	116 000 000	
Utfall (Andel x 116 - anslag)				x							13 016 605	4 486 395	2 651 500	7 299 000	4 228 000	31 681 500	
Återstående planeringsramar											13 016 605	4 486 395	2 651 500	7 299 000	4 228 000	31 681 500	

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	AVslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Ej prioriterade ansökningar till de ofördelade medlen																	
Säkerhet				x													
05-01798 Styrssystem med aktiv säkerhet i tunga fordon				x				x		3 215 000					1 607 000		1 608 000
Miljö																	
				x													
Kvalitet - kostnad - tillförlitlighet																	
05-01820 Våta slirande lamellkopplingar i tunga fordon				x				x		5 700 000		2 850 000					2 850 000
				x													
Egen insats										8 915 000		2 850 000			1 607 000		4 458 000
Anslag från Programrådet												2 850 000			1 608 000		4 458 000