

Gunnar Lindstedt

**Protokoll**

2005-10-12

Reviderat 2005-10-26

**Sammanträde nr 67 med Beredningsgruppen inom  
Programrådet för fordonsforskning**

**Tid:** Onsdagen den 12 oktober 2005

**Plats:** VINNOVA, Stockholm

**Närv:** Dick Andersson, Scania CV AB  
Kjell Andersson, Naturvårdsverket  
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB  
Per-Olof Boström, AB Volvo  
Anders Lewald, Energimyndigheten  
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare  
Lennart Lübeck, ordförande  
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB  
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB  
Joakim Tiséus, VINNOVA  
Stephen Wallman, BIL Sweden

**GEMENSAMT**

**§ 1. Sammanträden under 2005 och 2006.**

Nästa sammanträde med Beredningsgruppen äger rum på VINNOVA

Torsdagen den 1 december 2005, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 8 februari 2006, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 19 april 2006, kl. 09.30 – 13.00

samt eventuellt i Göteborg

Onsdagen den 14 juni, 2006 kl. 09.30 – 13.00

Ytterligare dagar fastställs den 1 december.

**§ 2. Myndighetsberedningar under 2005**

Myndighetsberedning kommer att arrangeras på VINNOVA

Torsdagen den 24 november

Ytterligare dagar fastställs den 1 december.

**§ 3. Information om arbetet med att ta fram ett handlingsprogram för svensk fordonsindustri.**

I arbetet med att ta fram ett handlingsprogram för svensk fordonsindustri är en strategigrupp och en sekreterargrupp tillsatt. Strategigruppen leds av Sven-Eric Söder och träffades senast den 28 september 2005. Datum för det avslutande högnivåmötet är preliminärt fastställt till den 28 oktober. Det kvarstår vissa meningsskiljaktigheter vad gäller ambitionsnivån i handlingsprogrammet samt målsättningen för den svenska fordonsforskningen. Detta har bland annat medfört att Scania dragit sig ur branschsamtalet. Scania vill dock delta i forskningsdelen i handlingsprogrammet. Gröna Bilen del 2 har uppgivits kunna starta från årsskiftet. Finansieringen är dock fortfarande oklar.

Diskuterades de nya förutsättningar som fordonsindustrin står inför och hur detta påverkar den fortsatta fordonsforskningen.

Beslöts att lägga fram ett förslag till PFF som innebär att förutsättningarna för den framtida fordonsforskningen kartläggs. I detta skall ingå en kartläggning av hur fordonsforskningen, regelverk och regeltillämpningar ser ut i Europa. I kartläggningen ska även ingå en analys över var de egentliga styrkeområdena med uthållig bärkraft finns i de svenska FoU-miljöerna och vilka framtida forskningsmiljöer som industrin behöver.

**§ 4. Övrigt.**

Ansökan 2005-02146 Projektberedning hos Fordons Komponent Gruppen behandlades.

Beslöts att föreslå PFF att rekommendera berörda program att medfinansiera projektet enligt följande:

MERA-programmet	300 000 kr
IVSS-programmet	200 000 kr
Fordonsforskningsprogrammet	200 000 kr
Gröna Bilen del 2	200 000 kr

**SAMVERKANSPROGRAMMET**

**§ 1. Lägesrapport**

Anslag har beviljats till 125 projekt varav 53 projekt har avslutats. Medel har reserverats till kanslikostnader fram till och med år 2007. I och med detta har hela det statliga anslaget på 500 miljoner kronor till programmet tecknats in.

## **§ 2. Förberedelser för Gröna Bilen 2**

Meddelades att Hans G Pettersson föreslagit att PFF arbetar fram ett utkast på avtal till Gröna Bilen 2-programmet. Det beslutades att föreslå PFF att Stephen Wallman skulle ta ledningen med stöd av Gunnar Lindstedt.

# **FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET**

## **§ 1. Lägesrapport samt budgetläget**

Programledaren informerade om läget och budgeten för fordonsforskningsprogrammet. Se tidigare utsänd projektlista.

## **§ 2. Summering av Hallsbergsmötet**

Tjugotre ansökningar som sökt pengar från de ofördelade medlen presenterades av sina respektive projektledare/ersättare för beredningsgruppens ledamöter den 27 och 28 september på hotell Stinsen i Hallsberg. Av beredningsgruppens ordinarie ledamöter deltog inte någon representant från Vägverket och Naturvårdsverket. Dessa parter har därmed inte heller deltagit i den efterföljande omröstningen.

Beredningsgruppen tillämpade därefter det omröstningsförfarande som fastställdes på beredningsgruppens föregående sammanträde.

## **§ 3. Prioritering av ansökningar som gör anspråk på de ofördelade medlen**

De närvarande på Hallsbergsmötet rekommenderade enhälligt att 7 projekt som förts till grupp A i bifogade lista bör tilldelas medel från potten. Projekt 2005-01757 Förbättrade ytor i SMC-produkter kommer inte att söka medel från MERA-programmet eftersom projektet har en klar materialteknisk inriktning.

För övriga projekt har en sluten omröstning företagits efter mötet genom att varje deltagare skickat in sina respektive prioriteringar till kansliet med e-post. Kansliet har därefter sammanställt samtliga röster och tagit fram ett förslag till prioriteringslista, se bilaga.

## **§ 4. Fördelning av de ofördelade medlen.**

Beredningsgruppen fattade utifrån den genomförda omröstningen beslut om att bevilja anslag från de ofördelade medlen till följande projekt:

2005-00153 Järnkoll

Ett anslag på 8 700 000 kronor har tidigare beviljades till projektet från de medverkande parternas planeringsramar. Anslaget avräknas nu istället från de ofördelade medlen. En ansökan har även inlämnats till MERA-programmet. Om denna ansökan

beviljas kommer endast genomförande av projektets första år att belasta de ofördelade medlen.

2005-00419 Optimering av motorrumsströmningsprocess.

Ett anslag på 3 925 000 kronor beviljades till projektet. Anslaget avräknas från de ofördelade medlen.

2005-00776 Kompatibilitet mellan fordon.

Ett anslag på 4 000 000 kronor har tidigare beviljades till projektet från de medverkande parternas planeringsramar. Anslaget avräknas nu istället från de ofördelade medlen.

2005-00822 Utveckling av metodik för värdering och verifiering av principer och system inom aktiv säkerhet, FICA 2.

Ett anslag på 4 352 000 kronor har tidigare beviljades till projektet från de medverkande parternas planeringsramar. Anslaget avräknas nu istället från de ofördelade medlen.

2005-00843 Djupstudier av olyckor – bas för FICA 1 och FICA 2

Ett anslag på 2 500 000 kronor har tidigare beviljades till projektet från de medverkande parternas planeringsramar. Anslaget avräknas nu istället från de ofördelade medlen.

2005-01057 Effektivare informationshantering i strategiska processer hos fordonsindustrins leverantörer.

Den sökande har även rekommenderats att söka anslag från MERA-programmet.

Ett anslag på 2 280 000 kronor beviljades till projektet under förutsättning att finansiering inte erhålls från MERA-programmet. Anslaget avräknas från de ofördelade medlen.

2005-01417 Pneumatisk hybridmotor med pneumatiskt styrda ventiler.

Ett anslag på 3 751 000 kronor beviljades till projektet. Anslaget avräknas från de ofördelade medlen.

2005-01458 3D-rullformning av höghållfasta komponenter med varierat tvärsnitt.

Den sökande har även lämnat in en ansökan till MERA-programmet.

Ett anslag på 3 899 000 kronor beviljades till projektet under förutsättning att finansiering inte erhålls från MERA-programmet. Anslaget avräknas från de ofördelade medlen.

2005-01656 Affärsmässig konceptutveckling av elektronisksystemarkitektur och plattformar i fordon

Den sökande har även rekommenderats att söka anslag från

V-ICT-programmet.

Ett anslag på 4 500 000 kronor beviljades till projektet under förutsättning att finansiering inte erhålls från V-ICT-programmet. Anslaget avräknas från de ofördelade medlen.

2005-01687 Turboladdad HCCI

Ett anslag på 5 857 000 kronor beviljades till projektet. Anslaget avräknas från de ofördelade medlen.

2005-01733 Induktionshärdning av uppkolade detaljer för högpresterande fordonsapplikationer.

Den sökande har även lämnat in en ansökan till MERA-programmet.

Ett anslag på 2 000 000 kronor beviljades till projektet under förutsättning att finansiering inte erhålls från MERA-programmet. Anslaget avräknas från de ofördelade medlen.

2005-01757 Förbättrade ytor i SMC-produkter (FYS)

Ett anslag på 4 000 000 kronor beviljades till projektet. Anslaget avräknas från de ofördelade medlen.

2005-01830 Crashworthiness – del 2

Ett anslag på 6 016 000 kronor beviljades till projektet. Anslaget avräknas från de ofördelade medlen.

I och med dessa beslut har hela den ofördelade potten tecknats in så när som på 304 000 kronor. Om medel frigörs genom att någon av ovan nämnda ansökningar finansieras av MERA- och V-ICT-programmen fördelas dessa medel på beredningsgruppens möte den 1 december. Vid denna fördelning skall den efter Hallsbergsmötet upprättade beslutslistan vara styrande.

**§ 5. Hantering av de ansökningar som inte prioriterats inom de ofördelade medlen.**

De ansökningar som behandlats på Hallsbergs-mötet och som inte erhållit anslag från de ofördelade medlen kan om den sökande så önskar tas upp för beslut inom respektive avtalsparts planeringsram. Ansökningarna får i så fall anses vara prövade i myndighetsberedning. Dessa ansökningar som också framgår av bifogade lista bordlades tills vidare.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt

**Resultat av omröstning, Hallsberg 2005**  
**2005-10-05**

**Projekt som rekommenderats anslag av beredningsgruppen i Hallsberg 2005 – Grupp A projekt.**

Projekt Projektledare	Deltagande företag Sökt belopp	Institution	Prioriterad institution	Bilföretag/ Leverantör samarbete	EU- samarb. /intern. samarb.	Grupp A	Prioritering: Fördelning av 100 poäng.	Egna noteringar
2005-00153  Järnkoll  Jarmo Tamminen	<u>Scania</u> Volvo Powertain  8 700 000	Ingenjörshög- skolan i Jönköping  2 doktorander.	Nej Nybildat Casting Innovation Centre	Leverantör- samarbete genom Gjuterifören- ingen	Nej	<b>Grupp A</b>	Behöver ej poängsättas	Principbeslut 2005-03-22. Projektet pågår. Den sökande kommer att söka anslag för 2006 och 2007 från MERA-programmet.
2005-00776  Kompatibilitet mellan fordon  Anders Kling	<u>Volvo Car</u> Saab Autom. Volvo LV Autoliv Res Scania 4 000 000	CTH Teknisk Trafiksäkerhet  2 doktorander	Ja	Ja	Ja	<b>Grupp A</b>	Behöver ej poängsättas	Principbeslut 2005-06-03
2005-00822  Utveckling av metodik för värdering och veri- fiering av principer o system inom aktiv säkerhet FICA 2  Björn Aronsson	<u>Volvo Car</u> Volvo LV/Tech Autoliv Res  4 352 000	CTH Teknisk Trafiksäkerhet  1 ind.doktorand	Ja	Ja	Nej	<b>Grupp A</b>	Behöver ej poängsättas	Principbeslut 2005-06-03 Saabs medverkan osäker.
2005-00843  Djupstudier av olyckor – bas för FICA 1 och FICA 2  Håkan Gustavsson	<u>Volvo Car</u> Volvo LV/Tech Autoliv Res  2 500 000	CTH Teknisk Trafiksäkerhet  1 doktorand	Ja	Ja	Nej	<b>Grupp A</b>	Behöver ej poängsättas	Principbeslut 2005-06-03 Saabs medverkan osäker.
2005-01687  Turboladdad HCCI  Jari Hyvönen	<u>GM Powertrain</u> – <u>Sweden AB</u> Catator, Alfa Laval  5 857 000	LTH Förbrän- ningsmotorer  2 doktorander	Ja	Ja	Ja	<b>Grupp A</b>	Behöver ej poängsättas	

**Resultat av omröstning, Hallsberg 2005  
2005-10-05**

Projekt Projektledare	Deltagande företag Sökt belopp	Institution	Prioriterad institution	Bilföretag/ Leverantör samarbete	EU- samarb. /intern. samarb.	Grupp A	Prioritering: Fördelning av 100 poäng.	Egna noteringar
2005-01757  Förbättrade ytor i SMC-produkter (FYS)  Daniel Ståhlberg	<u>Scania CV AB</u> Volvo Car, Volvo LV, Saab, Reichold Polytec, Becker, ABB  4 000 000	SICOMP, LTU – Strömninglära KTH – Fiber o polymerteknologi  1 doktorand, exjobb alt lic	Ja / Nej / Nej	Ja	Ja	<b>Grupp A</b>	Behöver ej poängsättas	Den sökande har rekommenderats att söka anslag från MERA-programmet. Scania har svarat att projektet är materialrelaterat och kommer därför inte att ingå i Scanias ansökningar till MERA.
2005-01830  Crashworthiness – del 2  Lars-Erik Larsson	<u>Volvo Techn</u> Volvo Car, Saab, Scania, Gestamp Hardt Outokumpu, Finnveden, SAPA  6 016 000	CTH – GVSC LiU – Mekanik  5 doktorander o 1 postdoc	Ja / Nej	Ja	Ja	<b>Grupp A</b>	Behöver ej poängsättas	Fortsättningsprojekt. De två tidigare projekten är finansierade av den gemensamma potten.
<b>Summa anslag</b>	<b>35,425</b>							Hallsbergsmötet rekommenderade att ovanstående 7 ansökningar beviljas medel ur ofördelade potten
<b>Tillgängligt anslag</b>	<b>56,084</b>		<b>Återstående anslag: 56,084 – 35,425 = 20,659 Mkr</b>					

**Resultat av omröstning, Hallsberg 2005**  
**2005-10-05**

**Projekt för omröstning**

( tillgängliga medel är 20,659 Mkr )

<b>Projekt Projektledare</b>	<b>Deltagande företag Sökt belopp</b>	<b>Institution</b>	<b>Prioriterad institution</b>	<b>Bilföretag/ Leverantör samarbete</b>	<b>EU- samarb. /intern. samarb.</b>	<b>Grupp A</b>	<b>Prioritering: Avgivna poäng.</b>	<b>Egna noteringar</b>
2005-01458  3D-rullformning av hög-hållfasta komponenter med varierat tvärsnitt  Ulf Andersson	<u>Bendiro</u> , Ortic, Ortic 3D, IKEA, Volvo Car, Saab Autom.  3 899 000	IVF	Ja	Ja	Nej		<b>90</b>	Den sökande har även sökt anslag från MERA - programmet. Beslut tas 19/10
2005-01057  Effektivare informa- tionshantering i strategiska processer hos fordonsindustrins leverantörer  Per Högberg	<u>Konsberg</u> <u>Automotive</u> Outokompu Stainless, Scania , Volvo Buss, Volvo Car  2 280 000	IVF	Ja	Ja	Nej		<b>80</b>	Den sökande har rekommenderats att även söka anslag från MERA-programmet.
2005-01417  Pneumatisk hybrid- motor med pneumatiskt styrda ventiler  Urban Carlson	<u>Cargine</u> <u>Engineering</u>  3 751 000	LTH, Förbrän- ningsmotorer  1 doktorand	Ja	Nej	Nej		<b>80</b>	
2005 00419  Optimering av motor- rumsströmnings- process  Peter Nilsson	<u>Volvo LV</u>  3 925 000	CTH Tillämpad Mekanik  1 doktorand	Ja	Nej	Ja		<b>70</b>	Volvo PV och Saab Automobile bör bjudas in som projektdeltagare.

**Resultat av omröstning, Hallsberg 2005  
2005-10-05**

<b>Projekt Projektledare</b>	<b>Deltagande företag Sökt belopp</b>	<b>Institution</b>	<b>Prioriterad institution</b>	<b>Bilföretag/ Leverantör samarbete</b>	<b>EU- samarb. /intern. samarb.</b>	<b>Grupp A</b>	<b>Prioritering: Avgivna poäng.</b>	<b>Egna noteringar</b>
2005-01733  Induktionshårdning av uppkolade detaljer för högpresterande fordonsapplikationer  Staffan Larsson	<u>Finnveden</u> <u>Powertrain</u> Scania, AB Volvo, Bodycote, Parker Hannifin  2 000 000	IVF, KIMAB	Ja / Nej	Ja	Nej		<b>70</b>	Den sökande har även sökt anslag från MERA - programmet. Beslut tas 19/10.
2005-01656  Affärsmässig koncept- utveckling av elektro- niksystemarkitektur och plattformar i fordon  Jakob Axelsson	<u>Volvo Car</u> , Volvo 3P, Volvo CEC  4 500 000	CTH Data och informationstek- nik Mälardalens högskola Data- vetenskap och elektronik  2 doktorander	Ja / Nej	Nej	Nej		<b>45</b>	Den sökande har rekommenderats att även söka anslag från V-ICT-programmet.
<b>Summa anslag</b>	<b>20,355 Mkr</b>							<b>20,659 – 20,355 = 0,304 Mkr</b>

**Resultat av omröstning, Hallsberg 2005**  
**2005-10-05**

**Nedanstående tio projekt ryms ej inom ramen för de ofördelade medlen.**

Projekt Projektledare	Deltagande företag Sökt belopp	Institution	Prioriterad institution	Bilföretag/ Leverantör samarbete	EU- samarb. /intern. samarb.	Grupp A	Prioritering: Avgivna poäng.	Egna noteringar
2005-01673  Kontakt Mekanik i kam-följarsystemet  Per H Nilsson	<u>Volvo Tech</u> Volvo Powertr, Finnveden Powertrain  3 899 000	Högskolan i Halmstad  1 doktorand	Nej, handl delvis från priorit. inst på CTH	Ja	Ja		<b>40</b>	
2005-01743  Ytbeskaffenhetens inverkan på resultatet vid nitrokarburering  Mikael Fällström	<u>Bodycote Vär- mebehandling AB</u> Volvo Powertr. Volvo CE, Parker Hannifin, AGA,  1 500 000	IVF, KIMAB	Ja / Nej	Ja	Nej		<b>35</b>	Den sökande har även sökt anslag från MERA - programmet. Beslut tas 19/10
2005-01881  Återkopplad diesel  Lars Dahlén	<u>Scania CV AB</u>  2 232 500	LTH – Förbrän- ningsmotorer  1 doktorand	Ja	Nej	Nej		<b>35</b>	
2005-01798  Styrssystem med aktiv säkerhet i tunga fordon Boris Thorvald	<u>Scania CV AB</u>  1 608 000	KTH – Fordons teknisktcentrum  1 ind.doktorand	Ja	Nej	Nej		<b>30</b>	
2005-01820  Våta slirande lamell- kopplingar i tunga fordon  Tord Dahlén	<u>Volvo CEC</u> Volvo Tech  2 850 000	LTU – Maskinelement  1 doktorand	Ja	Nej	Ja		<b>30</b>	

**Resultat av omröstning, Hallsberg 2005  
2005-10-05**

<b>Projekt Projektledare</b>	<b>Deltagande företag Sökt belopp</b>	<b>Institution</b>	<b>Prioriterad institution</b>	<b>Bilföretag/ Leverantör samarbete</b>	<b>EU- samarb. /intern. samarb.</b>	<b>Grupp A</b>	<b>Prioritering: Fördelning av 100 poäng.</b>	<b>Egna noteringar</b>
2005-01847  Matematisk model- lering av körskicklighet och körstil  Gunnar Olsson	<u>Saab Automob</u>  4 550 000	KTH – Fordons- dynamik, VTI  2 doktorander, 1 postdoc	Ja	Nej	Ja		<b>30</b>	Fortsättningsprojekt
2005-01837  Strukturoptimering för ökad passiv säkerhet för ett hyttprogram under krocklaster  Ola Selin	<u>Scania CV AB</u>  2 238 000	LiU – Mekanik  1 doktorand	Nej	Nej	Ja		<b>20</b>	
2005-01882  Transient EGR reglering  Lars Dahlén	<u>Scania CV AB</u>  2 047 500	KTH – Förbrän- ningsmotorer  1 postdoc	Ja	Nej	Nej		<b>20</b>	
2005-01813  Virtuella sensorer för gasflöden i tunga dieselmotorer  Magnus Pettersson	<u>Scania CV AB</u>  3 159 000	LiTH – Fordons- system  1 ind.doktorand 1 senior forskare	Ja	Nej	Nej		<b>15</b>	
2005-01722  Kvalitet, optimering och kostnadseffektiva svetsade strukturer- KOST 2010 Jack Samuelsson	<u>Volvo WL</u> , CE, Buss, Tech Alfgam, ESAB, SSAB  3 300 000	KTH Lättkonstru- ktion, Chalmers Lindholmen, Högskolan Troll- hättan Uddevalla  4 doktorander	Ja / Nej	Ja	Ja		<b>0</b>	Den sökande har rekommenderats att även söka anslag från MERA-programmet.