

Gunnar Lindstedt

Protokoll

2000-11-15/2005-09-22

**Sammanträde nr 66 med Beredningsgruppen inom
Programrådet för fordonsforskning**

Tid: Torsdagen den 22 september 2005

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närvarande: Olle Hådell, Vägverket
Peter Kasche, Energimyndigheten
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Lars-Erik Larsson, Volvo Teknisk Utveckling AB
Gunnar Lindstedt, NUTEKVINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Carl Naumburg, VINNOVA
Rolf Thomér, Scania CV AB
Stephen Wallman, BIL Sweden

GEMENSAMT

§ 1. Sammanträden under 2005

Nästkommande sammanträden med Beredningsgruppen äger rum följande dagar på VINNOVA

Onsdagen den 12 oktober, kl. 09.30 – 12.30.

Torsdagen den 1 december, kl. 09.30 – 13.00

Beredningsgruppen sammanträder dessutom för genomgång av ansökningar som gör anspråk på medel från den ofördelade potten i fordonsforskningsprogrammet den 27-28 september i Hallsberg.

§ 2. Myndighetsberedningar under 2005

Myndighetsberedning kommer att arrangeras på VINNOVA

Torsdagen den 24 november

§ 3. Nästa PFF möte den 12 oktober.

Beslöts att sätta upp följande punkter på PFFs dagordning

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

Under punkten Information om den aktuella forskningspolitiken sätts följande underrubrik upp:

- Bilindustrins syn på den svenska forskningspolitiken. Uppdrogs till Håkan Löfgren att ansvara för att ett problemorienterat inlägg om detta förbereds.

En punkt om Framtida svensk fordonsforskning sätts upp med följande underrubriker:

- Gröna bilen 2.
- PFFs framtida roll.
- Fordonsindustrins förslag till uppläggning av den framtida fordonstekniska forskningen.

Under övrigt sätts följande punkter upp

- Information om ERTACs verksamhet.
- Information om CAR 21

Lars-Göran Rosengren och Hans Ingvarsson ombeds att kortfattat informera om de två senare punkterna.

Hans G Pettersson tillfrågas om han har möjlighet att informera om det pågående branschsamtalet.

§ 4. Information om ”Trollhätteprogrammen”

Gunnar Kinbom informerade om de två nya ”Trollhätteprogrammen”. V-ICT programmet har kommit längst och ligger nu ute på VINNOVAs portal. Fyra ansökningar har kommit in och kvalitetsgranskats. Konstaterades att det kommer att bli intressant att jämföra de olika beredningsprocesserna som används i de två nya programmen med motsvarande processer i PFF-programmen.

MERA programmet ligger ca en månad efter i utvecklingsprocessen och kommer att behandla sina första ansökningar i början av oktober.

Diskuterades vilka möjligheter det finns att betala ut anslag innan projektavtal föreligger. Uppdrogs till Carl Naumburg och Gunnar Lindstedt att titta på denna fråga.

§ 5. Information om arbetet med att ta fram ett handlingsprogram för svensk fordonsindustri.

I arbetet med att ta fram ett handlingsprogram för svensk fordonsindustri är en strategigrupp och en sekreterargrupp tillsatt. Strategigruppen leds av Sven-Eric Söder och kommer nästa gång att träffas den 28 september 2005. Datum för det avslutande högnivåmötet är ännu inte fastställt. Fordonsindustrin saknar en viljeyttring från statens sida i

handlingsprogrammet samt en målsättning för den svenska fordonsforskningen. Detta har bland annat medfört att Scania dragit sig ur branschsamtalet.

§ 6. Erfarenheter av den uppdaterade mallen för projektavtal

Konstaterades att den uppdaterade mallen för projektavtal tycks fungera tillfredsställande.

§7. Ansökningar via VINNOVAs portal

Konstaterades att det i dagsläget, när större delen av programanslagen är intecknade, inte finns några överhängande motiv för att gå över till att använda VINNOVAs portal för att ta emot ansökningar.

SAMVERKANSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport

Projektanslag har återförts vilket medför att 2,365 miljoner kronor finns tillgängliga för nya beslut.

§ 2. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade principbeslut om bidrag till följande tre projekt:

2005-01499 Förstudie Gröna Bilen FCHEV fas 2

Ett anslag på 665 000 kronor beviljades till projektet.

Ambitionen bör vara att projektet slutförs under 2005.

2005-01525 Scania # 4 - fortsättningsprojekt

Ett anslag på 700 000 kronor beviljades till projektet.

Neddragningen av det sökta beloppet motiveras av budgetskäl.

Ytterligare maximalt 500 000 kr får beviljas till projektet om

ytterligare medel återförs till programmet.

2005-01528 Effektiv och mätbar NO_x-reduktion för befintliga vägfordon och arbetsmaskiner

Ett anslag på 1 000 000 kronor beviljades till projektet.

§ 3. Förberedelser för Gröna Bilen 2

Förberedelser pågår för att få till stånd en förlängning av Gröna Bilen programmet. Energimyndigheten har framfört önskemål om att knyta kansliet för Gröna Bilen 2 till Energimyndigheten. Fordons Komponent Gruppen har framfört önskemål om att bli avtalspart i GB 2 samt att lättvikt ska ingå som ett delområde i det nya programmet.

FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport samt budgetläge

Programledaren informerade om läget och budgeten för fordonsforskningsprogrammet. Se tidigare utsänd projektlista.

Meddelades att Volvo Personvagnar dragit sig ur projekt 2005-00042 Kvantifiering av drivlinans ljudkvalitet.

Beslöts att slutföra projektet enligt alternativ 1 i bifogade PM.

§ 2. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade principbeslut om bidrag till följande fyra projekt:

2005-01466 Ökad konkurrenskraft genom ledtidsreduktion. Förstudie av nya metoder och IT-funktioner för leverantörskedjan.

Ett anslag på 500 000 kronor beviljades till projektet.

2005-01514 Optimering och utvärdering av stötfångarsystem med avseende på komplex tredimensionell dynamisk respons (DYNSYS)

Ett anslag på 2 400 000 kronor beviljades till projektet.

2005-01639 Beräkning av vindbrus för fordonstillämpningar

Ett anslag på 906 000 kronor beviljades till projektet.

2005- 01659 COLLIZION Skadeprevention

Ett anslag på 3 401 500 kronor beviljades till projektet.

§ 3. Hallsbergsmötet och fördelning av de ofördelade medlen

Under Hallsbergsmötet bör beredningsgruppen överväga möjligheten att föreslå att ansökningar flyttas över till PFFs övriga program eller till "Trollhätteprogrammen".

Beslöts att tillämpa följande nya omröstningsförfarande när de ofördelade medlen skall fördelas:

1. Projekt, som de närvarande på Hallsbergsmötet enhälligt är överens om att de bör genomföras, tilldelas medel från potten under förutsättning att de rymms inom tillgänglig anslagsram. Beslut fattas på nästa möte med beredningsgruppen.

2. Ansökningar som enhälligt bedöms passa bättre i andra program hänvisas till dessa program. Ansökningarna avslås på nästa möte med beredningsgruppen.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

3. Om resterande projekt inte ryms inom kvarvarade anslagsram företas omröstning enligt följande;

Samtliga närvarande på Hallsbergsmötet tilldelas 100 poäng att delas ut till projekt som deltar i omröstningen. Maximalt 20 poäng får delas ut till ett enstaka projekt. Högst 50 av de 100 poängen får läggas på egna vertikala projekt.

Detta beslutsförfarande kan justeras i efterhand om skäl framkommer som motiverar detta.

Sluten omröstning företas efter mötet genom att varje deltagare skickar sina respektive prioriteringar till kansliet med e-post senast 2005-10-05. Kansliet sammanställer samtliga röster och tar fram ett beslutsunderlag till beredningsgruppens möte den 12 oktober. Beredningsgruppen fastställer vid detta möte hur den gemensamma potten ska fördelas.

§ 4. Självutvärderingen av fordonsforskningsprogrammet

Den innan mötet utsända självutvärderingen av fordonsforskningsprogrammet diskuterades. Den dåliga svarsfrekvensen diskuterades. Beslöts att avtalsparterna underrättas om vilka som inte svarat på enkäten.

Beslöts att på mötet den 1 december diskutera vilka förbättringsåtgärder som bör vidtas med anledning av utvärderingen.

§ 5. PFF - SVEA seminariet den 23 augusti

Programledaren informerade om PFF - SVEA seminariet den 23 augusti som handlade om säkerhets- och HMI-forskning i Sverige. Seminariet samlade totalt 73 deltagare.

Beslöts att försöka hitta nytt upplägg till nästa seminarium. Uppdrogs till Håkan Löfgren, Stephen Wallman och undertecknad att fundera på hur seminariet ska genomföras.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt