

Gunnar Lindstedt

Protokoll

2000-11-152005-06-03

**Sammanträde nr 65 med Beredningsgruppen inom
Programrådet för fordonsforskning**

Tid: Fredagen den 3 juni 2005

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Dick Andersson, Scania CV AB
Kjell Andersson, Naturvårdsverket
Sören Bucksch, VINNOVA
Olle Hådell, Vägverket
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Lars-Erik Larsson, Volvo Teknisk Utveckling AB
Gunnar Lindstedt, NUTEKVINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Carl Naumburg, VINNOVA
Tommy Persson, Volvo Personvagnar AB
Stephen Wallman, BIL Sweden

GEMENSAMT

§ 1. Sammanträden under 2005

Kommande sammanträden med Beredningsgruppen under 2005 äger rum följande dagar på VINNOVA

Torsdagen den 22 september, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 12 oktober, kl. 09.30 – 12.30. OBS mötet är flyttat från torsdagen den 13 oktober och äger rum före Programrådets möte kl. 13.30 – 17.00.

Torsdagen den 1 december, kl. 09.30 – 13.00, OBS mötet är flyttat från torsdagen den 24 november

Beredningsgruppen sammanträder dessutom för genomgång av ansökningar som gör anspråk på medel från den ofördelade potten i fordonsforskningsprogrammet den 27-28 september i Hallsberg.

§ 2. Myndighetsberedningar under 2005

Myndighetsberedningar kommer att arrangeras på VINNOVA

Torsdagen den 8 september

Torsdagen den 24 november, OBS flyttad från den 10 november

§ 3. Information om "Trollhättepaketet"

Regeringen har nu fattat beslut om "Trollhättepaketet". Tommy Persson informerade om den senaste överläggningen som föregick regeringens beslut. VINNOVAs handläggare i programmen blir Margareta Groth för produktionsteknik och Vilgot Claesson för fordons IT och telematik.

§ 4. Information om arbetet med att ta fram ett handlingsprogram för svensk fordonsindustri.

I arbetet med att ta fram ett handlingsprogram för svensk fordonsindustri är en strategigrupp och en sekreterargrupp tillsatt. Strategigruppen leds av Sven-Eric Söder och kommer nästa gång att träffas den 13 juni 2005. Gunnar Lindstedt informerade om det material som sänts in till sekreterargruppen. Stephen Wallman informerade om materialet som Bil Sweden skickat in. Näringsdepartementet kommer att göra en sammanvägning av inlämnade förslag. Stephen Wallman framhöll vikten av att snarast få fram en handlingsplan som är förankrad hos bilindustrin. Konstaterades att det finns ett stort behov av att satsa på energieffektivitet, säkerhet och övrig fordonsutveckling.

§ 5. Övrigt

Lennart Lübeck informerade om att diskussioner pågår mellan avtalsparterna om den finansiella situationen i IVSS-programmet.

SAMVERKANSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport

Gunnar Lindstedt informerade om att 125 projekt har beviljats medel inom Samverkansprogrammet och att 50 av dessa har avslutats. Återförda medel uppgår för närvarande till 360 000 kronor.

§ 2. Information om FCHEV programkonferens i Örnsköldsvik

Programledaren informerade om programkonferensen för delprogrammet FCHEV i Örnsköldsvik den 1 – 2 juni 2005. Konstaterades att det finns ett behov av att finna formerna för ett svenskt samarbete inom hybridområdet med syfte att bland annat utveckla den svenska leverantörsindustrin.

Uppdrogs till Tommy Persson att skriva ett förslag till handlingsprogram för detta.

FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport samt budgetläge

Programledaren informerade om läget och budgeten för fordonsforskningsprogrammet. Se tidigare utsänd projektlista.

§ 2. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade principbeslut om bidrag till följande tio projekt:

2005-00119 Hydraulik och drivlina - samoptimering av produktivitet och reduktion av energiförbrukning (HDRIVE).

Ett anslag på 3 000 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00415 Multi-direktionell krockdocka III.

Ett anslag på 1 000 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00776 Kompatibilitet mellan fordon.

Ett anslag på 4 000 000 kronor beviljades till projektet. Beslutet förutsätter att AB Volvo och Scania tillfrågas om medverkan i projektet. Medlen tas i detta skede från de medverkande parternas planeringsramar. Ansökan tas även upp när de ofördelade medlen ska fördelas.

2005-00794 Ljudexcitering med olika förbränningskoncept.

Ett anslag på 900 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00795 Kinetisk simulering av NO_x-fällor.

Ett anslag på 1 978 000 kronor beviljades till projektet. Noterades att GM R&D i USA utför arbete i projektet.

2005-00804 Reduktion av EMI från switchade spänningsomvandlingsenheter.

Ett anslag på 2 808 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00822 Utveckling av metodik för värdering och verifiering av principer / system inom aktiv säkerhet.

Ett anslag på 4 352 000 kronor beviljades till projektet under förutsättning att AB Volvo tillfrågas om medverkan i projektet. Medlen tas i detta skede från de medverkande parternas planeringsramar. Ansökan tas även upp när de ofördelade medlen ska fördelas.

2005-00833 Förbättrat kvalitetsintryck genom samverkan mellan kulör, glans och ytstruktur hos polymera material.

Ett anslag på 2 217 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00843 Djupstudier av olyckor - bas för FICA 1 och FICA 2.

Ett anslag på 2 500 000 kronor beviljades till projektet under förutsättning att AB Volvo tillfrågas om medverkan i projektet. Medlen tas i detta skede från de medverkande parternas planeringsramar. Ansökan tas även upp när de ofördelade medlen ska fördelas.

2005-00985 Komplettering till Multifunktionella HMI, Inläring och Brukarkategorier.

Ett anslag på 473 000 kronor beviljades till projektet.

§ 3. Fortsatt diskussion om beredningsprocessen samt relevansutvärdering av ffp under första halvåret 2007

Programledaren redogjorde för en självutvärdering av fordonsforskningsprogrammet som kansliet nyligen har påbörjat.

Ordförande informerade om en uppdragsbeskrivning för utvärdering av beredningsprocessen inom fordonsforskningsprogrammet som kansliet tagit fram. I strategiplanen för ffp anges att en relevansutvärdering ska utföras och vara klar under första halvåret 2007. Beredningsgruppen beslöt att avvakta med utvärderingen av beredningsprocessen och att samordna denna med relevansutvärderingen.

§ 4. Finansiering av STEMs kompetenscentra Förbränningsmotorteknik, Katalys och Förbränningsprocesser

Programledaren informerade om att Energimyndigheten nyligen fått ett regeringsuppdrag att vidareutveckla det fokusarbete som myndigheten tidigare avrapporterat. Arbetet som ska vara klart i november 2005 ska inrymma en prioritering av myndighetens arbetsområde inom FUD och grupperas i sex utvecklingsplattformar. Inom utvecklingsplattformen för transport kommer områdena drivmedel och drivlina att hanteras liksom pågående och nya kompetenscentra. Energimyndigheten kommer under juni att behandla KC samt de skrivningar som industrin och högskolorna skickat in angående dessa.

Carl Naumburg informerade om beslutsläget inom de utlysningar VINNOVA haft på kompetenscentraområdet.

§ 5. Planering inför fördelningen av de ofördelade medlen

Programledaren redogjorde för planeringsprocessen inför mötet i Hallsberg där ansökningar som gör anspråk på de ofördelade medlen ska behandlas. Ansökningarna måste vara inlämnade senast den 15 september. I detta

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

skede efterlystes rubriker och idéer till projekt för inlämning till kansliet senast 10 juni.

§ 6. PFF - SVEA seminarium den 23 augusti

Programledaren informerade om att programmet för PFF - SVEA seminariet den 23 augusti kommer att sändas ut till ledamöterna i PFF så snart det distribuerats av SVEA. Lennart Lübeck framhöll att seminariet är så intressant att det vore värdefullt med en utökad medial täckning av exempelvis Ny Teknik och lokalpressen i Göteborg.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt