

Gunnar Lindstedt

Protokoll

2000-11-15/2005-03-22

**Sammanträde nr 64 med Beredningsgruppen inom
Programrådet för fordonsforskning**

Tid: Tisdagen den 22 mars 2005

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Per-Olof Boström, AB Volvo
Sören Bucksch, VINNOVA
Peter Kasche, Energimyndigheten
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Lars-Erik Larsson, Volvo Teknisk Utveckling AB
Gunnar Lindstedt, NUTEKVINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Carl Naumburg, VINNOVA
Rolf Thomér, Scania CV AB
Stephen Wallman, BIL Sweden

Inbj. Ingemar Magnusson, Volvo Technology

GEMENSAMT

§ 1. Sammanträden under 2005

Kommande sammanträden med Beredningsgruppen under 2005 äger rum följande dagar på VINNOVA

Fredagen den 3 juni kl. 09.30 – 13.00, OBS mötet är flyttat från torsdagen den 19 maj

Torsdagen den 22 september, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 12 oktober, kl. 09.30 – 12.30. OBS mötet är flyttat från torsdagen den 13 oktober och äger rum före Programrådets möte kl 13.30 – 17.00.

Torsdagen den 1 december, kl. 09.30 – 13.00, OBS mötet är flyttat från torsdagen den 24 november

Beredningsgruppen sammanträder dessutom för genomgång av ansökningar som gör anspråk på medel från den ofördelade potten i fordonsforskningsprogrammet den 27-28 september i Hallsberg.

§ 2. Myndighetsberedningar under 2005

Myndighetsberedningar kommer att arrangeras på VINNOVA

Onsdagen den 11 maj

Torsdagen den 8 september

Torsdagen den 24 november, OBS flyttad från den 10 november

§ 3. Uppföljning av Programrådets möte den 10 mars

Vid Programrådets möte den 10 mars diskuterades frågor kring urvalsprocessen av projekt, finansiering av kompetenscentra som har bäring mot fordonsindustrin och marknadsföring av Sverige som världsledande inom fordonssäkerhet.

Beredningsgruppen diskuterade urvalsprocessen av projekt inom fordonsforskningsprogrammet. Föreslogs att en utvärdering ska göras kring detta där man främst tittar på hur samspelet mellan akademi och företag ser ut innan de konkreta projektförslagen kommer fram. Förslagsvis kan tre utomstående representanter från fordonsindustrin, forskarvärlden resp. myndighetssfären få i uppdrag att kartlägga hur processen går till i Sverige och i andra länder. Uppdraget ska resultera i en rapport samt förslag till förbättringar som Beredningsgruppen får ta ställning till. Utvärderingen kan även beröra IVSS-, EMFO- och Gröna Bilen-programmen. Ledamöterna i Beredningsgruppen uppmanades att inkomma med namnförslag på lämpliga utvärderare till Gunnar Lindstedt som fick i uppdrag att ta fram ett förslag till uppdragsbeskrivning.

Peter Kasche meddelade att Energimyndigheten på grund av kraftiga budgetnedskärningar bl a har svårt att fullfölja satsningarna på de kompetenscentra som har bäring mot fordonsindustrin. Rolf Thomér redovisade ett förslag till ett nationellt virtuellt KC inom området förbränningsmotorer med tre olika lokaliseringar. Industrin arbetar med detta förslag som kommer att presenteras i ett brev som ställs till Thomas Korsfeldt och Per Eriksson. Beredningsgruppen diskuterade behovet av ökad handlingsberedskap för att lösa finansieringsbehovet som är akut för år 2006. PFF kan eventuellt ta på sig förhandlingsansvaret för detta och utse någon förhandlingsman som kan genomföra ett sådant uppdrag.

Per Erikssons förslag om en kraftsamling kring en internationell positionering och marknadsföring av Sverige som världsledande inom fordonssäkerhet diskuterades. Beredningsgruppen beslöt att vänta med egna initiativ i avvaktan på resultat från de diskussioner som förs i den grupp som ska ta fram ett handlingsprogram för svensk fordonsindustri under Sven-Eric Söder. Frågan kommer även att behandlas av IVSS.

SAMVERKANSPROGRAMMET

§ 1. Redovisning av GIHR-projektet

Ingemar Magnusson informerade om GrönBil HCCI Horisontellt som ska slutrapporteras den 30 juni 2005. Han redovisade framkomna resultat i projektet och erfarenheterna av att arbeta i ett stort horisontellt projekt. Föreslogs att det horisontella FCHEV-projektet kan redovisas på liknande sätt vid ett kommande tillfälle.

§ 2. Lägesrapport samt budgetläge

Programledaren redovisade det ekonomiska läget inom programmet. Om dagens ansökningar beviljas är samtliga medel inom programmet förbrukade av beslut och kommande kanslikostnader.

§ 3. Nya ansökningar

Beredningsgruppen fattade principbeslut om bidrag till följande tre projekt:

2005-00086 WRED – Gastank för gasbilar.

Ett anslag på 2 800 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00175 Anpassning av rörventil till dieselmotor

Ett anslag på 200 000 kronor beviljades till projektet för att möjliggöra en vetenskaplig utvärdering av besparingspotentialen i projektet.

2005-00406 Extra insatsområden inom Gröna Bilens utbildningssatsning.

Ett anslag på 1 000 000 kronor beviljades till projektet.

FORDONSFORSKNINGSPROGRAMMET

§ 1. Lägesrapport samt budgetläge

Programledaren informerade om läget och budgeten för fordonsforskningsprogrammet. Skriftlig information om läget och budgeten var utsänt till Programrådets möte den 10 mars.

§ 2. Planering inför fördelningen av de ofördelade medlen

Programledaren redogjorde för planeringsgången inför fördelningen av de ofördelade medlen. Inför beredningsgruppens möte den 3 juni beslöts att parterna skickar in rubriker till kommande ansökningar till kansliet som sedan kan verka för att fler horisontella projekt bildas. Vid detta möte tar ledamöterna även ställning till om viss andel av potten ska reserveras för senare fördelning. Ansökningarna bereds sedan den 27-28 september i Hallsberg.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

Möjligheten till informationsutbyte mellan olika vertikala projekt diskuterades som ett alternativ till horisontella projekt. Ett sådant informationsutbyte skulle kunna formaliseras genom ett särskilt avtal. Programledaren fick i uppdrag att undersöka frågan.

§ 3. Nya ansökningar

2005-00270 System för undvikning av kollisioner.

Ansökan avslogs eftersom projektet har beviljats medel i IVSS-programmet.

Beredningsgruppen fattade principbeslut om bidrag till följande åtta projekt:

2004-00042 Kvantifiering av drivlinans ljudkvalitet.

Ett anslag på 6 711 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00145 Införande av krom-6 fri behandling av aluminium och zink för att uppfylla ELV direktivet.

Ett anslag på 1 500 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00153 Järnkoll.

Ett anslag på 8 700 000 kronor beviljades till projektet. Medlen tas i detta skede från projektdeltagarnas planeringsramar. Ansökan tas även upp när de ofördelade medlen ska fördelas.

2005-00162 Modellerings av friktionsförband i tunga fordon.

Ett anslag på 2 516 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00180 Diesel-HCCI i multicylindermotor.

Ett anslag på 5 324 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00259 Fysikalisk åldring av bränslekontaminerade komponenter.

Ett anslag på 3 080 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00265 Förbättrade tätningar för integrerade navenheter.

Ett anslag på 2 450 000 kronor beviljades till projektet.

2005-00271 Aktiv ljud- och vibrationsreglering.

Ett anslag på 150 000 kronor beviljades till projektet.

Beslöts att fortsättningsvis ej behandla projekt som har denna ringa omfattning med tanke på den relativt omfattande administrativa procedur som ansökningarna genomgår.

§ 4. Nytt Svea – PFF seminarium

Programledaren redogjorde för det utsända förslaget till nytt PFF – SVEA seminarium om Säkerhets- och HMI-forskning i Sverige den 23 augusti i Göteborg. Beredningsgruppen godkände seminariets uppläggning och innehåll samt diskuterade åtgärder för seminariets marknadsföring.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt