

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Beslutade projekt</b>	x					x											
<b>Säkerhet - komplett fordon</b>	x					x	x										
94-8687 Nackskademätande ryggrad för krockdockor	x					x	x			6 300 000	1 050 000			1 050 000		1 050 000	3 150 000
94-8692 Körsimulering FörareFordonTrafik interaktion	x					x	x			3 600 000	1 800 000						1 800 000
94-8697 Fordons elektriska miljö	x					x	x			3 000 000	500 000			500 000	500 000		1 500 000
94-8701 Fordonssimulering	x					x	x			8 700 000	2 400 000			1 200 000		1 100 000	4 000 000
94-10972 Förargränssnitt i kollektivtrafikfordon	x					x	x			6 510 000						3 990 000	2 520 000
95-2393 Lastbilen som dynamiskt system	x					x	x			3 605 000					1 945 000		1 660 000
95-3657 Korrelation av tunga fordons handlingsegenskaper	x					x	x			6 000 000	3 000 000						3 000 000
96-5064 CABS-Aktiv säkerhet i tunga fordon	x					x	x			9 240 000					4 840 000		4 400 000
96-8681 Utformning av system för optimering av belastning för	x					x	x			4 080 000				2 140 000			1 940 000
<b>Säkerhet - chassi</b>	x					x	x										
95-8936 Lackskikt i skruvförband	x					x	x			5 850 000	1 600 000				1 600 000	150 000	2 500 000
<b>Säkerhet - kaross</b>	x					x	x										
94-8698 Intelligent skyddssystem	x					x	x			3 700 000				925 000		925 000	1 850 000
94-10184 Förbättrat nackskydd vid bakifrånkollisioner	x					x	x			5 490 000						3 830 000	1 660 000
<b>Miljö - chassi</b>	x					x	x										
94-8689 Ljudgenerering i bromsar	x					x	x			10 000 000	5 400 000						4 600 000
<b>Miljö - drivlina</b>	x					x	x										
94-8694 Syrelagringsdynamik	x					x	x			3 660 000	1 830 000						1 830 000
94-8702 Tändstiftet som sensor	x					x	x			2 000 000	500 000			500 000			1 000 000
94-10951 Luftassisterad direktinsprutning	x					x	x			3 190 000				1 595 000			1 595 000
95-9321 Luftassisterad direktinsprutning	x					x	x			1 810 000				905 000			905 000
<b>Miljö - drivlina</b>	x					x	x										
94-11013 Drivlinans inre ljudkällor	x					x	x			5 500 000	2 725 000						2 775 000
94-11247 Ljudkonsekvens av kuggytors status vid Mn-fosfat	x					x	x			4 380 000	2 200 000						2 180 000
94-11250 Ljudkaraktärisering av förbränningsmotorer	x					x	x			3 760 000	1 195 000				925 000		1 640 000
95-3191 Förbränningsbuller från dieselmotorer	x					x	x			4 895 000					2 545 000		2 350 000
96-5063 Bildning av kväveoxider i dieselmotorer	x					x	x			4 950 000					2 700 000		2 250 000
96-7103 Överladdad Otto-motor m mager br-luftbl. vid fullas	x					x	x			3 310 000				1 670 000			1 640 000
96-8680 Simulering av komplett bränslecellfordon	x					x	x			4 500 000	2 250 000						2 250 000
96-8751 Systemlösningar för ventilörelsen i ottomotorer	x					x	x			6 068 000	3 090 000						2 978 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Miljö - kaross</b>	x					x	x										
94-9190 Beständighet hos exteriöra fordonslacker	x					x	x			2 300 000	300 000			300 000		800 000	900 000
94-10981 Värme och ljudisolering med lätta material	x					x	x			7 000 000	1 550 000			1 150 000		800 000	3 500 000
94-10984 Rening av kupéluft	x					x	x			4 800 000	2 400 000						2 400 000
94-11254 Mätning av emissionsgaser i kupé	x					x	x			3 000 000	1 500 000						1 500 000
94-11276 Fordonsstruktur med låg vikt och hög säkerhet	x					x	x			2 965 000				760 000		755 000	1 450 000
95-3601 Numerisk simulering av flöde nära stagn.regioner	x					x	x			3 555 000	1 920 000						1 635 000
95-6647 Utveckling av återanvändningsbar stolbeklädnad	x					x	x			1 800 000						900 000	900 000
95-10147 Främre golv till LWD	x					x	x			1 800 000						1 010 000	790 000
96-5998 Provverktyg för plastdetaljer med hjälp av FFF	x					x	x			7 000 000						3 500 000	3 500 000
96-11527 Nya polymersystem till mellanskikt för MPM	x					x	x			2 148 000						1 074 000	1 074 000
<b>Kvalitet / kostnad - drivlina</b>	x					x	x										
94-8695 Våta kopplingar	x					x	x			6 670 000	3 335 000						3 335 000
94-9832 Slitage och nötningsbegränsande åtgärder	x					x	x			2 750 000					1 625 000		1 125 000
94-9834 Kontaktutmattning av kuggar	x					x	x			2 650 000					1 525 000		1 125 000
94-11002 Predikt. av utmattningshållf. hos ford.komp.o.system	x					x	x			5 940 000	2 970 000						2 970 000
94-11240 Analys av remtransmissioner i PV-motor	x					x	x			5 977 000	3 377 000						2 600 000
94-11267 Renhet i gjutna material	x					x	x			1 000 000					500 000		500 000
94-11331 Kontaktutmattning av kuggar-mtrltekniska aspekter	x					x	x			3 100 000					1 350 000		1 750 000
95-4349 Dynamiska beräkningar med FEM	x					x	x			1 835 000						935 000	900 000
96-11297 Analys o optimering av splinesförband	x					x	x			3 600 000	1 800 000						1 800 000
<b>Kvalitet / kostnad - kaross</b>	x					x	x										
95-8870 Olinjär återkoppling av geometriinformation	x					x	x			3 370 000	1 890 000						1 480 000
<b>Kvalitet / kostnad - tillverkning</b>	x					x	x										
95-3655 Mätsystem i tillverknings- och admin. processer	x					x	x			3 400 000						1 900 000	1 500 000
95-3656 Effektiv logistik inom fordonsbranschen	x					x	x			7 182 000	590 000			590 000	590 000	2 580 000	2 832 000
95-8951 Applikationsutveckling av YAG-laser	x					x	x			6 328 000	2 664 000					600 000	3 064 000
Egen insats	x					x				214 268 000	53 836 000			13 285 000	20 645 000	25 899 000	100 603 000
Anslag från Programrådet	x					x					49 971 749			12 530 637	17 953 706	20 146 908	100 603 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Avslutade projekt</b>	x						x										
<b>Säkerhet - komplett fordon</b>	x						x										
94-8687 Nackskademätande ryggrad för krockdockor	x						x			5 400 000	900 000			900 000		900 000	2 700 000
94-8692 Körsimulering FörareFordonTrafik interaktion	x						x			3 600 000	1 800 000						1 800 000
94-8697 Fordons elektriska miljö	x						x			3 000 000	500 000			500 000	500 000		1 500 000
94-8701 Fordonssimulering	x						x			8 700 000	2 400 000			1 200 000		1 100 000	4 000 000
94-10972 Förargränssnitt i kollektivtrafikfordon	x						x			5 814 000						3 300 000	2 514 000
95-2393 Lastbilen som dynamiskt system	x						x			5 180 000					3 520 000		1 660 000
95-3657 Korrelation av tunga fordons handlingsegenskap	x						x			7 151 000	4 160 000						2 991 000
96-5064 CABS-Aktiv säkerhet i tunga fordon	x						x			9 660 000					5 260 000		4 400 000
96-8681 Utformning av system f optimera mental belastn föra	x						x			4 080 000				2 140 000			1 940 000
<b>Säkerhet - chassi</b>	x						x										
95-8936 Lackskikt i skruvförband	x						x			5 125 000	1 460 000				1 165 000		2 500 000
<b>Säkerhet - kaross</b>	x						x										
94-8698 Intelligent skyddssystem	x						x			3 700 000				925 000		925 000	1 850 000
94-10184 Förbättrat nackskydd vid bakifrånkollisioner	x						x			4 812 000						3 769 000	1 043 000
<b>Miljö - chassi</b>	x						x										
94-8689 Ljudgenerering i bromsar	x						x			10 073 000	5 473 000						4 600 000
<b>Miljö - drivlina</b>	x						x										
94-8694 Syrelagringsdynamik	x						x			3 772 000	1 942 000						1 830 000
94-8702 Tändstiftet som sensor	x						x			2 300 000	650 000			650 000			1 000 000
94-10951 Luftassisterad direktinsprutning	x						x			3 190 000				1 595 000			1 595 000
95-9321 Luftassisterad direktinsprutning	x						x			1 810 000				905 000			905 000
94-11013 Drivlinans inre ljudkällor	x						x			5 549 000	3 001 000						2 548 000
94-11247 Ljudkonsekvens av kuggytors status vid Mn-fosfat	x						x			4 530 000	2 350 000						2 180 000
94-11250 Ljudkaraktisering av förbränningsmotorer	x						x			3 760 000	1 195 000				925 000		1 640 000
95-3191 Förbränningsbuller från dieselmotorer	x						x			4 895 000					2 545 000		2 350 000
96-5063 Bildning av kväveoxider i dieselmotorer	x						x			4 950 000					2 700 000		2 250 000
96-7103 Överladdad Otto-motor m mager br-luftbl. vid fullas	x						x			3 030 000				1 513 000			1 517 000
96-8680 Simulering av komplett bränslecellfordon	x						x			5 030 000	2 780 000						2 250 000
96-8751 Systemlösningar för ventilrörelsen i ottomotorer	x						x			6 287 000	3 309 000						2 978 000
<b>Miljö - kaross</b>	x						x										
94-9190 Beständighet hos exteriöra fordonslacker	x						x			2 300 000	300 000			300 000		800 000	900 000
94-10981 Värme och ljudisolering med lätta material	x						x			6 927 000	1 562 000			1 150 000		718 000	3 497 000
94-10984 Rening av kupéluft	x						x			4 800 000	2 400 000						2 400 000
94-11254 Mätning av emissionsgaser i kupé	x						x			4 378 000	2 878 000						1 500 000
96-11527 Nya polymersystem till mellanskikt för MPM	x						x			2 445 773						1 569 262	876 511

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Miljö - kaross</b>	x						x										
94-11276 Fordonsstruktur med låg vikt och hög säkerhet	x						x			2 944 000				633 000		861 000	1 450 000
95-3601 Numerisk simul. av flöde nära stagnationsregioner	x						x			3 555 000	1 920 000						1 635 000
95-6647 Utveckling av återanvändningsbar stolbeklädnad	x						x			1 680 000						840 000	840 000
95-10147 Främre golv till LWD	x						x			1 800 000						1 010 000	790 000
96-5998 Provverktyg för plastdetaljer med hjälp av FFF	x						x			7 482 000						3 982 000	3 500 000
<b>Kvalitet / kostnad - drivlina</b>	x						x										
94-8695 Våta kopplingar	x						x			7 418 000	4 083 000						3 335 000
94-9832 Slitage och nötningsbegränsande åtgärder	x						x			2 706 000					1 599 000		1 107 000
94-9834 Kontaktutmattning av kuggar	x						x			2 582 000					1 538 000		1 044 000
94-11002 Predikt. av utmattningshållf. hos ford.komp.o.syste	x						x			8 805 000	5 835 000						2 970 000
94-11240 Analys av remtransmissioner i PV-motor	x						x			6 983 000	4 383 000						2 600 000
94-11267 Renhet i gjutna material	x						x			954 000					477 000		477 000
94-11331 Kontaktutmattning av kuggar-mtrtekniska aspekter	x						x			3 100 000					1 350 000		1 750 000
95-4349 Dynamiska beräkningar med FEM	x						x			1 835 000						935 000	900 000
96-11297 Analys o optimering av splinesförband	x						x			3 600 000	1 800 000						1 800 000
<b>Kvalitet / kostnad - Kaross</b>	x						x										
95-8870 Olinjär återkoppling av geometriinformation	x						x			4 330 000	2 940 000						1 390 000
<b>Kvalitet / kostnad - tillverkning</b>	x						x										
95-3655 Mätsystem i tillverknings- och admin. processer	x						x			3 400 000						1 900 000	1 500 000
95-3656 Effektiv logistik inom fordonsbranschen	x						x			7 330 000	586 000			702 000	577 000	2 633 000	2 832 000
95-8951 Applikationsutveckling av YAG-laser	x						x			6 388 000	2 724 000					600 000	3 064 000
<b>Egen insats</b>	x						x			223 140 773	63 331 000			13 113 000	22 156 000	25 842 262	98 698 511
<b>Anslag från Programrådet</b>	x						x				49 729 717			12 224 943	17 726 377	19 017 475	98 698 511
<b>Kostnadssammanställning</b>	x							x									
<b>Fastställda beslut</b>	x							x									
<b>Egen insats</b>	x							x		214 268 000	53 836 000			13 285 000	20 645 000	25 899 000	100 603 000
<b>Anslag från Programrådet</b>	x							x			49 971 749			12 530 637	17 953 706	20 146 908	100 603 000
<b>Avslutade projekt</b>	x							x									
Ej uppabetad kostnad - företag	x							x		8 782 773	9 405 000			-172 000	1 511 000	-56 738	
<b>Återförda medel till Programråd</b>	x							x			-236 000			-308 000	-228 000	-1 132 489	-1 904 489
<b>Summa beslut och avslutade projekt</b>	x							x									
<b>Egen insats</b>	x							x		223 050 773	63 241 000			13 113 000	22 156 000	25 842 262	
<b>Anslag från Programrådet</b>	x							x			49 735 749			12 222 637	17 725 706	19 014 419	98 698 511
( Andel x 103,164 )	x							x			50 550 000			12 380 000	16 506 000	23 728 000	
<b>Utfall ( Andelx103,164 - anslag )</b>	x							x			814 251			157 363	-1 219 706	4 713 581	4 465 489

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Beslutade projekt</b>	x					x	x										
<b>Speciella projekt</b>	x					x	x										
99-6952 Förlustgaranti för seminarier	x					x	x			150 004	1			1	1	1	150 000
97-11142 Projektberedning hos FordonsKomponentGruppen	x					x	x			1 640 001						1	1 640 000
98-2680 Adjungerad professor-spraybild.o bränslepreparerin	x					x	x			1 050 000	100 000			225 000	225 000		500 000
00-3076 Industriella system o F&U inom plåtformningsområ	x					x	x			100 001						1	100 000
<b>Säkerhet - komplett fordon</b>	x					x	x										
97-5779 Lastbilen som dynamiskt system	x					x	x			609 000					75 000		534 000
97-9249 Whiplashtrauma - skademarkörstudie	x					x	x			2 500 000	1 700 000						800 000
97-9250 Skadekriterier - skullskador	x					x	x			4 665 000	1 166 000					1 166 000	2 333 000
97-9251 Validering av krockdocka m nackskademät.ryggrad	x					x	x			1 660 000	276 000			277 000		277 000	830 000
97-9252 Prediktering av fordons elektriska miljö	x					x	x			3 200 000	800 000			400 000	400 000		1 600 000
98-2253 Fordons kursstabilitet	x					x	x			4 100 000	2 450 000						1 650 000
98-5524 TOAST	x					x	x			1 500 000	250 000			250 000		250 000	750 000
98-6393 Multi-direktionell krockdocka	x					x	x			2 316 000	386 000			386 000		386 000	1 158 000
01-02551 Driver support by recognition of visual behavior	x					x	x			8 998 000	4 499 000						4 499 000
99-4132 Nackskadors biomekanik – utv. av metodik o riktlinje	x					x	x			9 796 000	4 898 000						4 898 000
99-4224 Utökning av projekt Skadekriterier - skullskador	x					x	x			500 000	125 000					125 000	250 000
99-6283 Princ för skyddssystem mot nackskador vid bakifrån	x					x	x			1 949 000						1 048 000	901 000
99-6607 Elarkitektur o gränssnitt för säkerhetskritiska applik	x					x	x			1 440 000	720 000						720 000
00-2099 CABS - Aktiv säkerhet i tunga fordon	x					x	x			1 380 000					720 000		660 000
01-4355 Utform av syst för att optim mental belast hos förare	x					x	x			3 334 000				1 567 000			1 767 000
01-5571 "X-by Wire"-system	x					x	x			4 713 000					2 771 000		1 942 000
01-5573 Egenskaper hos färgskikt i färgförband	x					x	x			4 427 000					2 922 000		1 505 000
<b>Miljö - chassi</b>	x					x											
01-02535 Ljudgenerering hos fordonsbromsar - del 2	x					x	x			8 989 000	4 741 000						4 248 000
<b>Miljö - drivlina</b>	x					x											
97-2099 Funkt regleralgoritmer för emissionsreduktion i avg	x					x	x			4 600 000	2 300 000						2 300 000
97-5004 Optimering av hybriddrivlina för fordon	x					x	x			2 800 000	1 400 000						1 400 000
97-8519 EGR-kylare för tunga fordon	x					x	x			3 752 000						2 090 000	1 662 000
97-9113 Högre lasttålighet hos kam-följare g utv a mtrl teknik	x					x	x			4 180 000					2 005 000		2 175 000
97-9258 Kuggdynamik-analys o optim a kuggväxlaras ljudeger	x					x	x			6 000 000	3 000 000						3 000 000
98-3690 Optimering av kuggytur ur verkningssgradssynpunkt	x					x	x			5 212 000	2 610 000						2 602 000
98-4287 ATAC-studier av flamstrukt.,bland.bildn. o emission	x					x	x			3 973 000					2 202 000		1 771 000
99-2423 Sprej	x					x	x			1 130 000	100 000						1 030 000
99-3183 Bildning av kväveoxider i dieselmotorer	x					x	x			1 689 000					844 000		845 000
99-5309 EGR-kylare tunga fordon	x					x	x			850 000						435 000	415 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
99-6596 Förbrännings- i flödesdiagnostik och analys	x					x	x			5 000 000				2 500 000			2 500 000
99-6597 HCCI med variabel kompression	x					x	x			4 100 000				2 050 000			2 050 000
99-6598 Kyld avgasrecirk m separ. avgaskaler p överl Ottom	x					x	x			5 500 000				2 750 000			2 750 000
01-02556 Utv av externa mätmet. fatt identif motorparam	x					x	x			4 389 000					2 264 000		2 125 000
<b>Miljö - kaross</b>	x					x	x										
97-9253 Large Eddy beräkning av strömning kring fordon	x					x	x			3 820 000	1 920 000						1 900 000
98-3605 Risk management för nya miljöanpassade lacksystem	x					x	x			1 560 000	600 000					180 000	780 000
98-3685 Miljöriktig enrgiåtervinning av organiskt material	x					x	x			1 975 000	1 000 000						975 000
98-7448 Optimering av komfort i bussar	x					x	x			4 135 000					2 135 000		2 000 000
99-2772 Viktsänkning m bibehållen ljudkomfort	x					x	x			4 980 000	830 000			830 000		830 000	2 490 000
99-2926 Utveckling av tätningssystem av TPE för fordon	x					x	x			6 031 000						3 081 000	2 950 000
01-5800 Large Eddy beräkn av strömning kring fordon	x					x	x			1 032 000	516 000						516 000
<b>Miljö - komplett fordon</b>	x					x	x										
99-6606 Exteriöra paneler i kompositmtrl f bilapplikationer	x					x	x			2 080 000	1 040 000						1 040 000
01-2555 Anv av opt met vid konstr av lättv.srtukturer - bussar	x					x	x			4 058 000	2 029 000						2 029 000
01-04354 Testmetod för miljövänliga lacksystem	x					x	x			360 000						180 000	180 000
01-5626 Digital utvärdering av förarergonomi	x					x	x			6 737 000				3 369 000			3 368 000
<b>Kvalitet / kostnad - komplett fordon</b>	x					x	x										
97-4745 Fordonselektronisk grundstruktur	x					x	x			14 242 000	7 121 000						7 121 000
97-5037 PDMI 2 - Svensk del	x					x	x			8 800 000	3 000 000				3 000 000		2 800 000
97-9259 Tekn f simulering av multidomänsystem-transportfor	x					x	x			6 000 000	3 000 000						3 000 000
98-3691 Optimering av tillverkningsteknik för fiberkomposit	x					x	x			3 530 000	1 810 000					100 000	1 620 000
98-4435 Materialmodellering av bilkomposit	x					x	x			9 110 000	4 628 000						4 482 000
99-450 OPTIM2000 An.oOp av utmattn.belast.höghållf.stålka	x					x	x			6 000 000	1 500 000					1 500 000	3 000 000
99-3535 Process o prod.tekn för rationell tillverkn med RTM	x					x	x			3 002 000						1 501 000	1 501 000
99-4129 Framt av acc.gränser f defekter i svetsade strukturer	x					x	x			4 600 000	1 350 000					950 000	2 300 000
99-6602 Dimensionerande laster för livslängdsprediktering	x					x	x			1 080 000	540 000						540 000
01-02534 Strukturb o mek. egensk h komm.magnesiumlegerin	x					x	x			6 775 000						3 655 000	3 120 000
01-02542 Utv av kulör och ytstruktur för polymera material	x					x	x			1 080 000	540 000						540 000
01-4748 Våta kopplingars tribologi	x					x	x			1 392 000						700 000	692 000



Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Avslutade projekt</b>	x					x											
<b>Speciella projekt</b>	x					x											
97-11142 Projektberedning hos FordonsKomponentGruppen	x					x				1 331 001						1	1 331 000
98-2680 Adjungerad professor-spraybild.o bränslepreparering	x					x				1 050 000	100 000			225 000	225 000		500 000
99-6952 Förlustgaranti för seminarier	x					x				53 388	1			1	1	1	53 384
00-3076 Industriella system o F&U inom plåtformningsområ	x					x				100 001						1	100 000
<b>Säkerhet - komplett fordon</b>	x					x											
97-9250 Skadekriterier - skullskador	x					x				4 610 000	1 166 000					1 166 000	2 278 000
97-9251 Validering av krockdocka m nackskademät.ryggrad	x					x				1 660 000	276 000			277 000		277 000	830 000
97-5779 Lastbilen som dynamiskt system	x					x				609 000					75 000		534 000
97-9249 Whiplashtrauma - skademarkörstudie	x					x				1 310 708	886 948						423 760
97-9252 Prediktering av fordons elektriska miljö	x					x				3 331 000	829 000			496 000	406 000		1 600 000
98-2253 Fordons kursstabilitet	x					x				4 182 346	2 532 346						1 650 000
98-5524 TOAST	x					x				1 500 000	250 000			250 000		250 000	750 000
98-6393 Multi-direktionell krockdocka	x					x				2 316 000	386 000			386 000		386 000	1 158 000
99-4132 Nackskadors biomekanik – utv. av metodik o riktlinj	x					x				9 796 000	4 898 000						4 898 000
99-4224 Utökning av projekt Skadekriterier - skullskador	x					x				500 000	125 000					125 000	250 000
99-6283 Princ för skyddssystem mot nackskador vid bakifrån	x					x				1 425 019						737 613	687 406
99-6607 Elarkitektur o gränssnitt för säkerhetskritiska applika	x					x				1 440 000	720 000						720 000
00-2099 CABS - Aktiv säkerhet i tunga fordon	x					x				1 444 000					784 000		660 000
01-02551 Driver support by recognition of visual behavior	x					x				8 998 000	4 499 000						4 499 000
01-4355 Utform av syst för att optim mental belast hos förare	x					x				3 334 000				1 567 000			1 767 000
01-5571 "X-by Wire"-system	x					x				4 713 000					2 771 000		1 942 000
01-5573 Egenskaper hos färgskikt i färgförband	x					x				4 427 000					2 922 000		1 505 000
<b>Miljö - chassi</b>																	
01-02535 Ljudgenerering hos fordonsbromsar - del 2	x					x				8 989 000	4 741 000						4 248 000
<b>Miljö - drivlina</b>	x					x											
97-2099 Funkt regleralgoritmer för emissionsred i avgas	x					x				5 400 000	3 100 000						2 300 000
97-5004 Optimering av hybriddrivlina för fordon	x					x				3 155 000	1 755 000						1 400 000
97-8519 EGR-kylare för tunga fordon	x					x				3 752 000						2 090 000	1 662 000
97-9113 Högre lasttålighet hos kam-följare g utv a mtrlteknik	x					x				3 345 000					1 605 000		1 740 000
97-9258 Kuggdyn-analys o optim a kuggväxlars ljudgens	x					x				6 000 000	3 000 000						3 000 000
98-3690 Optimering av kuggytur ur verkningsgradssynpunkt	x					x				6 977 000	4 375 000						2 602 000
98-4287 ATAC-studier av flamstrukt.,bland.bildn. o emission	x					x				4 153 821					2 382 821		1 771 000
99-2423 Sprej	x					x				1 130 000	100 000						1 030 000
99-3183 Bildning av kväveoxider i dieselmotorer	x					x				2 612 000					1 767 000		845 000
99-5309 EGR-kylare tunga fordon	x					x				850 000						435 000	415 000
99-6596 Förbrännings- i flödesdiagnostik och analys	x					x				3 075 000				1 537 043			1 537 957

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
99-6597 HCCI med variabel kompression	x					x				4 217 000				2 167 000			2 050 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
01-2530 Kyld avgasrecirk m separ. avgaskaler p överl Ottom	x					x				5 673 716				2 975 600			2 698 116
01-2556 Utv av externa mätmet. f att identif motorparam	x					x				4 389 000					2 264 000		2 125 000
<b>Miljö - kaross</b>	x					x											
97-9253 Large Eddy beräkning av strömning kring fordon	x					x				3 820 000	1 920 000						1 900 000
98-3605 Risk management för nya miljöanpassade lacksystem	x					x				1 560 000	600 000					180 000	780 000
98-3685 Miljöriktig enrgiåtervinning av organiskt material	x					x				2 690 000	1 715 000						975 000
98-7448 Optimering av komfort i bussar	x					x				4 302 394					2 302 394		2 000 000
99-2772 Viktsänkning m bibehållen ljudkomfort	x					x				4 980 000	830 000			830 000		830 000	2 490 000
99-2926 Utveckling av tätningstyper av TPE för fordon	x					x				6 057 918						3 107 918	2 950 000
01-5800 Large Eddy beräkning av strömning kring fordon	x					x				1 032 000	516 000						516 000
<b>Miljö - komplett fordon</b>																	
99-6606 Exteriöra paneler i kompositmtrl f bilapplikationer	x					x				2 298 000	1 258 000						1 040 000
01-02534 Strukturb o mek. egensk h komm.magnesiumlegeri	x					x				6 554 000						3 434 000	3 120 000
01-2555 Anv av opt met vid konstr av lättv.srtukturer - bussar	x					x				4 058 000	2 029 000						2 029 000
01-04354 Testmetod för miljövänliga lacksystem	x					x				360 000						180 000	180 000
01-4748 Våta kopplingars tribologi	x					x				1 392 000						700 000	692 000
01-5626 Digital utvärdering av förarergonomi	x					x				6 737 000				3 369 000			3 368 000
<b>Kvalitet / kostnad - komplett fordon</b>	x					x											
97-4745 Fordonselektronisk grundstruktur	x					x				14 242 000	7 121 000						7 121 000
97-5037 PDMI 2 - Svensk del	x					x				5 600 000	1 400 000				1 400 000		2 800 000
97-9259 Tekn f simulering av multidomänsystem-transportford.	x					x				6 403 000	3 403 000						3 000 000
98-3691 Optimering av tillverkningsteknik för fiberkompositstr	x					x				3 420 000	1 670 000					130 000	1 620 000
98-4435 Materialmodellering av bilkomposit	x					x				9 110 000	4 628 000						4 482 000
99-450 OPTIM2000 An.oOp av utmattn.belast.höghållf.stålke	x					x				6 000 000	1 500 000					1 500 000	3 000 000
99-3535 Process o prod.tekn för rationell tillverkn med RTM	x					x				2 470 200						1 247 700	1 222 500
99-4129 Framt av acc.gränser f defekter i svetsade strukturer	x					x				4 600 000	1 350 000					950 000	2 300 000
99-6602 Dimensionerande laster för livslängdsprediktering	x					x				1 260 000	720 000						540 000
01-02542 Utv av kulör och ytstruktur för polymera material	x					x				1 080 000	540 000						540 000
<b>Kvalitet / kostnad - drivlina</b>	x					x											
97-8673 Dynamiska beräkningar m.h.a FEM - tilläggsansökan	x					x				1 055 000						555 000	500 000
97-8824 Dimensionering mot kontaktutmattning	x					x				1 072 000					545 000		527 000
97-8935 Slitage- och nötningsbegränsande åtgärder	x					x				2 350 000					1 251 000		1 099 000
98-210 Beräkningsmtod för nötning i kuggväxlar	x					x				1 460 000					724 000		736 000
98-2252 POS, Partiklar - Olja - Slitage	x					x				7 197 000	2 220 000				495 000	945 000	3 537 000
98-2254 Våta kopplingar 2	x					x				4 273 000	2 380 000						1 893 000
99-0452 Analys o optimering av splinesförband del 2	x					x				3 600 000	1 800 000						1 800 000
99-2941 Nötningsbest lågfriktionsytor för motorkomponenter	x					x				14 512 867						7 772 867	6 740 000
99-2945 Opt av bränsletankar mht fluidens dynamiska effekter	x					x				2 422 560						1 307 000	1 115 560

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmt	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Kvalitet / kostnad - tillverkning</b>	x						x										
98-2251 Konstruktion och produktion med lättviktsmaterial	x						x			6 450 000	3 150 000					300 000	3 000 000
98-2349 Egenskaper hos smidda fjäderkrampor till lastfordon	x						x			3 000 000						1 500 000	1 500 000
99-455 Pred. av utm.hållf. hos punktsvetsade tunnsv. karossko	x						x			3 236 000	1 618 000						1 618 000
99-5240 Konstr.opt. av fasthålln.system hjulaxel t fjäderpaket	x						x			3 200 000						1 600 000	1 600 000
01-02549 VIVS-lab	x						x			10 800 000	4 200 000					1 200 000	5 400 000
<b>Kvalitet / kostnad - kaross</b>																	
01-02540 Nytt stolskoncept för tung fordonsindustri	x						x			13 705 600						10 524 000	3 181 600
01-07209 Fordonssittande	x						x			9 225 400						5 260 000	3 965 400
<b>Egen insats</b>	x						x			309 434 939	80 307 295			14 079 644	21 919 216	48 690 101	144 438 683
<b>Anslag från Programråd</b>	x						x				73 538 801			13 840 428	17 955 531	39 103 923	144 438 683
<b>Kostnadssammanställning</b>	x							x									
<b>Fastställda beslut</b>	x							x									
<b>Egen insats</b>	x							x		315 424 006	78 313 001			14 604 001	23 486 001	48 332 003	
<b>Anslag från Programrådet</b>	x							x			74 032 616			14 820 045	19 211 410	42 624 928	150 689 000
<b>Principbeslut</b>	x							x									
<b>Egen insats</b>	x							x									
<b>Anslag från Programrådet</b>	x							x									
<b>Summa beslut och principbeslut</b>	x							x									
<b>Egen insats</b>	x							x		315 424 006	78 313 001			14 604 001	23 486 001	48 332 003	
<b>Anslag från Programrådet</b>	x							x			74 032 616			14 820 045	19 211 410	42 624 928	150 689 000
<b>Nya ansökningar</b>	x							x									
<b>Egen insats</b>	x							x									
<b>Anslag från Programrådet</b>	x							x									
<b>Avslutade projekt</b>	x							x									
Ej upparbetad kostnad - företag	x							x		-9 057 481	2 316 398			-524 357	-1 722 785	-2 850 420	
<b>Återförda medel till Programråd</b>	x							x			-428 394			-1 038 081	-1 257 154	-3 552 688	-6 276 317
<b>Summa beslut, principbeslut och nya ansökningar</b>	x							x									
<b>Egen insats</b>	x							x		306 366 525	80 629 399			14 079 644	21 763 216	45 481 583	
<b>Anslag från Programrådet</b>	x							x			73 604 222			13 781 964	17 954 256	39 072 240	144 412 683
( Andel x 146,380 )	x							x			73 190 000			16 101 800	20 493 200	36 595 000	
<b>Utfall ( Andel x 146,380 - anslag )</b>	x							x			-414 222			2 319 836	2 538 944	-2 477 240	1 967 317
<b>Utfall ( Första + andra programperioden )</b>	x							x			400 029			2 477 199	1 319 238	2 236 341	6 432 806

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Beslutade projekt</b>			x			x											
<b>Speciella projekt</b>			x			x											
<i>01-06608 Projektberedning hos FKG</i>			x			x	x			700 001						1	700 000
<b>Säkerhet – komplett fordon</b>			x			x	x										
<i>01-05625 Fordons kursstabilitet – del 2</i>			x			x	x			3 540 000			1 680 000				1 860 000
<i>01-07049 Val av skadekriterier för wiplash</i>			x			x	x			2 915 000						1 509 000	1 406 000
<i>01-07094 Designmetoder för säkerhetskr. Elarkitekturer</i>			x			x	x			2 035 000			1 035 000				1 000 000
<i>02-00169 Multi-direktionell krockdocka 2</i>			x			x	x			4 500 000			1 125 000			1 125 000	2 250 000
<i>02-00176 EMC-simulering på komponent och systemniv</i>			x			x	x			4 800 000		600 000	600 000	600 000	600 000		2 400 000
<i>02-00181 Skadekäll o krit f fot-o ankelskador v kollision</i>			x			x	x			2 048 000				1 024 000			1 024 000
<i>03-00255 Barnsäkerhet i bilolyckor</i>			x			x				6 320 000			1 129 000	2 031 000			3 160 000
<i>03-00570 MMI avseende den primära körupplevelsen</i>			x			x				8 522 000				4 261 000			4 261 000
<i>03-01258 Pred av brott i höghållf leg av stål o Al vid kroc</i>			x			x	x			1 884 000			942 000				942 000
<b>Miljö - drivlina</b>			x			x	x										
<i>01-06195 Kuggväxlars ljudegenskaper, del 2</i>			x			x	x			2 000 000		1 000 000					1 000 000
<i>01-06202 Kvant av drivlinans ljudkvalitet</i>			x			x	x			5 049 000		1 500 000	1 500 000				2 049 000
<i>01-06203 Tillämpad drivlinestyrning</i>			x			x	x			6 000 000		3 000 000					3 000 000
<i>01-06941 Sprej</i>			x			x	x			2 130 000		1 065 000					1 065 000
<i>01-06942 Reglerteknik för asynkronmotorn</i>			x			x	x			3 320 000						1 660 000	1 660 000
<i>01-06943 Cylinderhuvudets vibroakustiska beteende</i>			x			x	x			6 212 000					3 110 000		3 102 000
<i>02-00174 Simulering och uppmätn av transmissionsbull</i>			x			x	x			2 025 000					1 012 500		1 012 500
<i>02-00776 Fuid-strukturinteraktion i avgassystem</i>			x			x	x			5 908 000						3 315 000	2 593 000
<i>02-00787 Optiska studier av spray o förbr i DI dies.mot</i>			x			x	x			4 145 000					2 072 500		2 072 500
<b>Miljö - kaross</b>			x			x	x										
<i>01-5800 Large Eddy ber av strömning kr fordon</i>			x			x	x			1 770 000			884 000				886 000
<i>01-06168 Ber av vindbrus för fordonstillämpn</i>			x			x				7 660 000			6 590 000				1 070 000
<b>Miljö – komplett fordon</b>			x			x											
<i>01-06193 Viktred av gjutna fordonskomponent</i>			x			x	x			9 690 000		4 900 000				1 390 000	3 400 000
<i>01-04354 Testmetod för miljövänliga lacksystem</i>			x			x	x			900 000			450 000				450 000
<i>02-00875 Förar-, gods- och chassikomfort</i>			x			x	x			4 400 000					2 200 000		2 200 000



Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Avslutade projekt</b>			x				x										
<b>Speciella projekt</b>			x				x										
01-05625 Fordons kursstabilitet – del 2			x				x			3 540 000			1 680 000				1 860 000
01-06608 Projektberedning hos FK G			x				x			665 953						1	665 952
01-07094 Designmetoder för säkerhetskr. Elarkitekturer			x				x			2 035 000			1 035 000				1 000 000
<b>Säkerhet - komplett fordon</b>																	
01-07049 Val av skadekriterier för wiplash			x				x			2 915 000						1 509 000	1 406 000
02-00169 Multi-direktionell krockdocka 2			x				x			4 500 000			1 125 000			1 125 000	2 250 000
02-00176 EMC-simulering på komponent och systemniv			x				x			4 800 000		600 000	600 000	600 000	600 000		2 400 000
02-00181 Skadekäll o krit f fot-o ankelskador v kollision			x				x			2 048 000				1 024 000			1 024 000
03-01258 Pred av brott i höghållf leg av stål o Al vid kroc			x				x			1 884 000			942 000				942 000
<b>Miljö - drivlina</b>																	
01-06195 Kuggväxlars ljudegenskaper, del 2			x				x			2 000 000		1 000 000					1 000 000
01-06202 Kvant av drivlinans ljudkvalitet			x				x			5 049 000		1 500 000	1 500 000				2 049 000
01-06203 Tillämpad drivlinestyrning			x				x			6 000 000		3 000 000					3 000 000
01-06941 Sprej			x				x			2 130 000		1 065 000					1 065 000
01-06942 Reglerteknik för asynkronmotorn			x				x			3 320 000						1 660 000	1 660 000
01-06943 Cylinderhuvudets vibroakustiska beteende			x				x			5 321 486					2 695 360		2 626 126
02-00174 Simulering och uppmätn av transmissionsbuller			x				x			2 025 000					1 012 500		1 012 500
02-00776 Fuid-strukturinteraktion i avgassystem			x				x			5 908 000						3 315 000	2 593 000
02-00787 Optiska studier av spray o förbr i DI dies.mot			x				x			4 145 000					2 072 500		2 072 500
<b>Miljö - kaross</b>																	
01-5800 Large Eddy ber av strömning kr fordon			x				x			1 770 000			884 000				886 000
<b>Miljö – komplett fordon</b>			x				x										
01-04354 Testmetod för miljövänliga lacksystem			x				x			900 000			450 000				450 000
01-06193 Viktred av gjutna fordonskomponent			x				x			9 690 000		4 900 000				1 390 000	3 400 000
01-07248 Utv av teknik f självstansande nitning rostfritt			x				x			2 400 000		80 000				1 120 000	1 200 000
02-00875 Förar-, gods- och chassikomfort			x				x			4 400 000					2 200 000		2 200 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Kvalitet / kostnad - komplett fordon</b>			x				x										
01-4748 Våta kopplingars tribologi			x				x			3 992 000						2 100 000	1 892 000
01-06198 Signal generering b p p miljöbeskrivn			x				x			3 000 000		1 500 000					1 500 000
01-06199 Multidomänsimulering av kompl. syst i fordon			x				x			3 000 000		1 500 000					1 500 000
01-07093 Värmeöverföring i motorkylningskanaler			x				x			4 264 000			2 990 000				1 274 000
02-00942 Processutv avs tillv av fjäderbyglar till tunga f			x				x			3 400 000						1 700 000	1 700 000
02-01037 Våta kopplingars tribologi - del 2			x				x			2 400 000						1 200 000	1 200 000
02-01576 Dimensionerande laster för livslängspredikter			x				x			2 115 000			1 155 000				960 000
02-01577 Utv av kulör och ytstruktur för polymera mtrl			x				x			2 455 500			1 495 500				960 000
02-01578 Exteriöra paneler i kompositmtrl för bilapplikat			x				x			2 520 000			1 880 000				640 000
02-01070 OPTIM-2000 del 2			x				x			2 880 000						1 440 000	1 440 000
02-01072 Framt a acceptgr f defekter i svetsade str-del2			x				x			5 600 000		1 600 000				1 600 000	2 400 000
02-02271 Funkt o arkitekturutv fr modell t pro.bil FART			x				x			630 000			315 000				315 000
03-00571 Produktframtagning			x				x			2 950 000				1 475 000			1 475 000
<b>Egen insats</b>			x				x			116 652 939		16 745 000	16 051 500	3 099 000	8 580 360	18 159 001	54 018 078
<b>Anslag från Programrådet</b>			x				x					13 618 149	12 036 500	3 099 000	8 511 126	16 753 303	54 018 078

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Kostnadssammanställning</b>			x						x								
<b>Fastställda beslut</b>			x						x								
Egen insats			x						x	143 079 501		18 245 000	23 770 500	9 391 000	8 995 000	18 159 001	
Anslag från Programrådet			x						x			15 118 149	14 235 500	9 391 000	8 987 000	16 787 351	64 519 000
<b>Principbeslut</b>			x						x								
Egen insats			x						x								
Anslag från Programrådet			x						x								
<b>Summa beslut och principbeslut</b>			x						x								
Egen insats			x						x	143 079 501		18 245 000	23 770 500	9 391 000	8 995 000	18 159 001	
Anslag från Programrådet			x						x			15 118 149	14 235 500	9 391 000	8 987 000	16 787 351	64 519 000
Återstående planeringsram												57 866	-211 486	-1 801	-179 762	-151 010	-486 194
<b>Nya ansökningar</b>			x						x								
Egen insats			x						x								
Anslag från Programrådet			x						x								
<b>Avslutade projekt</b>			x						x								
Ej upparbetad kostnad - företag			x						x						-414 640		
<b>Återförda medel till Programrådet</b>			x						x						-475 874	-34 048	-509 922
<b>Summa beslut, principbeslut och nya ansökn.</b>			x						x								
Egen insats			x						x	142 154 939		18 245 000	23 770 500	9 391 000	8 580 360	18 159 001	
<b>Anslag från Programrådet</b>			x						x			15 118 149	14 235 500	9 391 000	8 511 126	16 753 303	64 009 078
(Andel x 57,6) + resultat från 1:a och 2:a perioderna			x						x			15 176 014	14 024 014	9 389 199	8 807 238	16 636 341	64 032 806
Utfall ( Andel x X - anslag )			x						x			57 866	-211 486	-1 801	296 112	-116 962	23 728
Återstående planeringsramar												57 866	-211 486	-1 801	296 112	-116 962	23 728



Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnadsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Beslutade projekt - period 4</b>				x													
<b>Speciella projekt</b>																	
04-02726 Projektberedning hos FKG				x	x	x				900 001						1	900 000
05-02929 Projektberedning hos FKG				x	x					200 001						1	200 000
<b>Säkerhet</b>																	
04-02567 Num simulering av nedsmutsning på fordon				x	x					7 240 000			3 620 000				3 620 000
04-02657 Optim utnyttj av ultrahöghållf stål i fordonsstr				x	x					6 400 000			1 600 000			1 600 000	3 200 000
04-03090 Multifunktionella HMI, inläring o brukarkat				x	x					5 806 000			2 903 000				2 903 000
04-03093 Design of el architectures for safety cases				x	x					6 400 000			3 200 000				3 200 000
05-00415 Multi-direktionell krockdocka 3				x	x					2 000 000			500 000			500 000	1 000 000
05-00985 Komplettering till Multifunktionella HMI				x	x					946 000			473 000				473 000
05-01659 COLLIZION - Skadeprevention				x	x					6 803 000				3 401 500			3 401 500
05-01837 Str.opt f ök passiv säkerh f hyttprog u krocklast				x	x					4 476 000					2 238 000		2 238 000
06-00047 COLLIZION - tilläggsansökan				x	x					850 000				425 000			425 000
06-00731 Skumförstärkning av strukturella fordonsbalkar				x	x					3 384 000			813 000	879 000			1 692 000
06-01005 Biomekanik för passiv säkerhet f tunga fordon				x	x					4 115 000		2 315 000					1 800 000
06-01505 FAIL, brott i tunnv konstr av höghållfast stål				x	x					5 040 000				840 000		1 680 000	2 520 000
<b>Miljö</b>																	
04-02568 Utv av lättvättade ytor g ny analysmetodik				x	x					3 310 000		827 500	827 500				1 655 000
05-00042 Kvantifiering av drivlinans ljudkvalitet				x	x					13 422 000		4 299 000	2 412 000				6 711 000
05-00119 Hydraulik o drivlina - produktivit o energivinst				x	x					6 000 000		3 000 000					3 000 000
05-00145 Införande av krom-6 fri behandling av Al o Zn				x	x					3 000 000						1 500 000	1 500 000
05-00180 Diesel-HCCI i multicylindermotor				x	x					10 648 000		5 324 000					5 324 000
05-00271 Aktiv ljud- och vibrationsreglering				x	x	x				900 000			750 000				150 000
05-00794 Ljudexitering med olika förbränningskoncept				x	x					1 800 000		900 000					900 000
05-00795 Kinetisk simulering av NOx-fällor				x	x					3 959 000				1 981 000			1 978 000
05-00804 Red av EMI-störningar fr switchade sp.om.enh				x	x					5 616 000			1 558 000			1 250 000	2 808 000
05-01639 Beräkning av vindbrus f fordonstillämpn - del 2				x	x					4 018 000			3 112 000				906 000
06-00883 Friktionsinducerat ljud				x	x					3 750 000				2 700 000			1 050 000
06-01574 Modellbaserad residualgenerering f dieselmotor				x	x					2 964 000					1 482 000		1 482 000
06-03262 Strömning kring fordon under inverkan av sidov				x	x					3 720 000					1 860 000		1 860 000
<b>Kvalitet - kostnad - tillförlitlighet</b>																	
04-01572 Fluid-struktur interaktion				x	x					7 186 000						3 594 000	3 592 000
04-02046 Statistisk beskrivning av vägojämnheter				x	x					2 735 000					1 368 000		1 367 000
04-02105 Momenttåliga transmissioner				x	x	x				1 650 000		350 000	600 000				700 000
04-02394 Utveckling av kulör o ytstruktur f polym mtrl				x	x	x				391 000			216 000				175 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
04-02430 Optimerade våta kopplingar				x	x					4 200 000						2 100 000	2 100 000
04-02725 Signalgenerering bas p param miljöbeskrivning				x	x					3 000 000		1 500 000					1 500 000
04-02727 Mekaniska egenskaper hos smidda komponent				x	x					2 960 000		1 480 000					1 480 000
04-02856 Drivlinereglering med glappgenomgångar				x	x					3 750 000		1 875 000					1 875 000
04-03021 Återanvändning av geometriska mätresultat				x	x					5 700 000						3 000 000	2 700 000
04-03046 Framställning av halvstelnat mtrl av lättmetaller				x	x					5 660 000						2 830 000	2 830 000
05-00162 Modellering av friktionsförband i tunga fordon				x	x					5 032 000					2 516 000		2 516 000
05-00259 Åldring av bränslekontaminerade komponenter				x	x					6 160 000			3 080 000				3 080 000
05-00265 Förbättrade tätningar för integrerade navenheter				x	x					6 300 000						3 150 000	3 150 000
05-00833 Kulör, glans och ytstruktur hos polym mtrl				x	x					4 434 000			2 217 000				2 217 000
05-01466 Ökad konk.kraft genom ledtidredukt. Förstud				x	x	x				1 000 000						500 000	500 000
05-01514 Optm o utv av stötfångarsystem DYNYSYS				x	x					4 800 000			450 000			1 950 000	2 400 000
05-01820 Våta slirande lamellkopplingar i tunga fordon				x	x					5 450 000		2 850 000					2 600 000
05-02528 Produktframtagning- tilläggsanslag				x	x	x				969 000				485 000			484 000
06-00041 Pulverlackering på laserskurna kanter				x	x					4 500 000						2 300 000	2 200 000
06-00051 Stokastisk simulering inom hållfasthetsberäkn				x	x					3 320 000					1 660 000		1 660 000
06-00065 Vibrationsfria kopplingar för autom transmissio				x	x					9 483 000				7 983 000			1 500 000
06-00987 Kunskapsbaserade ingenjörssystem				x	x					4 820 000		2 410 000					2 410 000
06-01000 Viktsreduktion av gjutna fordonskomponenter				x	x					7 000 000		1 750 000				1 750 000	3 500 000
06-01008 Smart Material Based Engine Mount System				x	x					5 600 000		2 800 000					2 800 000
06-01030 Restspänningars inverkan på spektrumutmattn				x	x					3 660 000		2 000 000					1 660 000
06-01536 Sim av produkttegenskaper hos smidda komp				x	x					1 400 000						700 000	700 000
06-03264 Tillf o livslängd hos kontaktdon i elektr fordsys				x	x					960 000					480 000		480 000
06-03266 Nodulärt gjutjärn för pressverktyg				x	x					1 400 000			700 000				700 000
<b>Egen insats</b>										231 187 002		33 680 500	29 031 500	18 694 500	11 604 000	28 404 002	109 772 500
<b>Anslag från Programrådet</b>												32 483 395	26 026 605	10 557 500	11 603 000	29 102 000	109 772 500

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Projekt med principbeslut - period 4</b>																	
<b>Speciella projekt</b>																	
<b>Säkerhet</b>																	
<b>Miljö</b>																	
06-02296 Strömningsfält kring roterande framhjul				x	x					4 140 000			2 070 000				2 070 000
<b>Kvalitet - kostnad - tillförlitlighet</b>																	
<b>Egen insats</b>				x						4 140 000			2 070 000				2 070 000
<b>Anslag från Programrådet</b>				x									2 070 000				2 070 000
<b>Nya ansökningar - period 4</b>				x													
<b>Speciella projekt</b>																	
<b>Säkerhet</b>																	
07-01733 Verifiering av funktioner för aktiv säkerhet				x				x		1 850 000			1 050 000				800 000
<b>Miljö</b>																	
07-01704 Ljudkvalitet i lastbilshytt				x				x		3 450 000					1 850 000		1 600 000
07-01708 God ljuddesign för ökad trafiksäkerhet				x				x		3 095 000					1 695 000		1 400 000
<b>Kvalitet - kostnad - tillförlitlighet</b>																	
<b>Egen insats</b>				x						8 395 000			1 050 000		3 545 000		
<b>Anslag från Programrådet</b>				x									800 000		3 000 000		3 800 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
<b>Avslutade projekt</b>																	
<b>Speciella projekt</b>																	
04-02726 Projektberedning hos FKG				x		x				900 001						1	900 000
<b>Säkerhet</b>																	
<b>Miljö</b>																	
05-00271 Aktiv ljud- och vibrationsreglering				x		x				900 000			750 000				150 000
<b>Kvalitet - kostnad - tillförlitlighet</b>																	
04-02105 Momenttåliga transmissioner				x		x				1 650 000		350 000	600 000				700 000
04-02394 Utveckling av kulör o ytstruktur f polym mtrl				x		x				391 000			216 000				175 000
05-01466 Ökad konk.kraft genom ledtidredukt. Förstud				x		x				1 000 000						500 000	500 000
05-02528 Produktframtagning- tilläggsanslag				x		x				969 000				485 000			484 000
<b>Egen insats</b>				x						5 810 001		350 000	1 566 000	485 000		500 001	2 909 000
<b>Anslag från Programrådet</b>				x								257 895	767 105	484 000		1 400 000	2 909 000
<b>Kostnadssammanställning</b>				x													
<b>Fastställda beslut</b>				x													
<b>Egen insats</b>				x						231 187 002		33 680 500	29 031 500	18 694 500	11 604 000	28 404 002	
<b>Anslag från Programrådet</b>				x								32 483 395	26 026 605	10 557 500	11 603 000	29 102 000	109 772 500
<b>Principbeslut</b>				x													
<b>Egen insats</b>				x						4 140 000			2 070 000				
<b>Anslag från Programrådet</b>				x									2 070 000				2 070 000
<b>Summa beslut och principbeslut</b>				x													
<b>Egen insats</b>				x						235 327 002		33 680 500	31 101 500	18 694 500	11 604 000	28 404 002	
<b>Anslag från Programrådet</b>				x								32 483 395	28 096 605	10 557 500	11 603 000	29 102 000	111 842 500
<b>Återstående planeringsram</b>				x								-3 395	903 395	-117 500	3 477 000	-102 000	4 157 500
<b>Nya ansökningar</b>				x													
<b>Egen insats</b>				x						8 395 000			1 050 000		3 545 000		
<b>Anslag från Programrådet</b>				x									800 000		3 000 000		3 800 000
<b>Avslutade projekt</b>				x													
<b>Ej upparbetad kostnad - företag</b>				x													
<b>Återförda medel till Programrådet</b>				x													
<b>Summa beslut, principbeslut och nya ansökn.</b>				x													
<b>Egen insats</b>				x						243 722 002		33 680 500	32 151 500	18 694 500	15 149 000	28 404 002	
<b>Anslag från Programrådet</b>				x								32 483 395	28 896 605	10 557 500	14 603 000	29 102 000	115 642 500
<b>Andel x 116</b>				x								32 480 000	29 000 000	10 440 000	15 080 000	29 000 000	116 000 000
<b>Utfall ( Andel x 116 - anslag )</b>				x								-3 395	103 395	-117 500	477 000	-102 000	357 500
<b>Korrigerings</b>													-100 000		-200 000		-300 000

Under rubriken <u>Beslutade projekt</u> har avslutade projekt kursiverats. Angivna sifferuppgifter är enligt budget. Verkligt kostnadsutfall återfinns för respektive projekt under rubriken <u>Avslutade projekt</u> .	Period 1	Period 2	Period 3	Period 4	Principbesl.	Beslutade	Avslutade	Ansökan	Kostnmsmst	Total kostnad	Volvo	AB Volvo	Volvo PV	Saab	Scania	Fordons-komp.gr.	Programråd
Återstående planeringsramar												-3 395	3 395	-117 500	277 000	-102 000	57 500



