

# Beskrivning av fordonsforskningsprogrammet (ffp)

## Mål

Programmet syftar till att stärka den internationella konkurrenskraften hos den svenska fordonsindustrin. Detta sker genom att stöd lämnas till fordonsteknisk forskning på utvalda områden så att det skapas dels en kompetens- och rekryteringsbas på högsta internationella nivå i landet och dels högklassiga forskningsresultat. Prioriterade områden är säkerhet, miljö och kostnad/kvalitet. Programmet ska skapa förutsättningar för utveckling av både fordon och fordonskomponenter som kan möta långtgående krav på kretsloppsanpassning och på reduktion av miljöbelastning och bränsleförbrukning samtidigt som övriga relevanta långsiktiga fordonskrav från konsumenter, producenter och samhälle kan uppfyllas.

## INSATSER

Programmet finansieras enligt avtal om fordonsteknisk forskning med 30 miljoner kronor årligen från staten. Den svenska fordonsindustrin bidrar årligen med minst samma belopp. Av den totala budgeten avsätts 25 % till projekt där svenska underleverantörsföretag medverkar. Sedan starten 1994 har anslag beviljats till drygt 150 projekt. Dessa projekt drivs av fordonsindustrin vid ett 30-tal institutioner vid de tekniska högskolorna samt vid ett antal industriforskningsinstitut.

## RESULTAT

Programmet har hittills resulterat i ett 20-tal doktors- och ett 40-tal licentiatexamina. Ett stort antal vetenskapliga skrifter har publicerats. Resultaten från projekten i programmet redovisas dessutom vid seminarier som arrangeras ett par gånger per år.

Två utvärderingar har konstaterat att uppnådda resultat väl motsvarar uppställda mål. Programmet lägesrapporteras enligt avtalet årligen direkt till regeringen och dess tredje avtalsperiod löper fram till och med 2004.