

2004-11-29

Proj. nr.
VERKET FÖR INNOVATIONSSYSTEM
Ank. 2004 -12- 3 0
D/Dnr.

Fordonstekniskt forskningsprogram

AVTAL

2005 - 2008

Avtal om svenskt fordonstekniskt forskningsprogram

Sedan år 1994 har det pågått ett samarbete om ett svenskt fordonstekniskt forskningsprogram (i fortsättningen benämnt **fordonsforskningsprogrammet**).

Mellan nedanstående parter ingås härmed ett nytt avtal om samverkan inom och genomförande av en fortsättning av detta forskningsprogram. Avtalet omfattar dels uttryck för parternas avsikter som skall fullföljas efter bästa förmåga, dels åtaganden som är bindande för respektive part, när detta särskilt anges.

Sedan år 2000 har ytterligare samverkansprogram kring utveckling av fordon startats. Med anledning härav träffades år 2000 ett särskilt avtal om programrådet för fordonsforskning (bilaga 1) som har ansvar för programmen samt har i uppgift att underlätta koordinering av deltagande myndigheters insatser i egna program inom det fordonstekniska området och vara ett forum för frågor inom området.

§ 1

Parterna

Saab Automobile AB

Scania CV AB

AB Volvo

Volvo Personvagnar AB

Fordons Komponent Gruppen AB

De fyra förstnämnda företagen bedriver fordonstillverkning och har en omfattande forskning och utveckling inom sina produkt- och teknikområden. Fordons Komponent Gruppen AB företräder ett stort antal företag, som i Sverige utvecklar och tillverkar system och komponenter för svensk och utländsk bilindustri samt bedriver forskning inom vissa teknikområden. Dessa företag, benämns i fortsättningen **leverantörerna** och förtecknas i bilaga 2.

De fyra ovan nämnda fordonstillverkande företagen samt leverantörerna benämns i fortsättningen **fordonsindustrin**.

Svenska staten

Staten finansierar, enligt beslut fattade av riksdag och regering vid olika tidpunkter, forsknings- och utvecklingsstöd som lämnas av olika offentliga organ, bl.a. *Naturvårdsverket (SNV)*, *Statens energimyndighet (STEM)*, *Verket för Innovationssystem (VINNOVA)* och *Vägverket*.

§ 2

Programmets omfattning

Programmet som detta avtal behandlar omfattar den forskningsverksamhet som finansieras med resurserna för fordonsforskningsprogrammet och som skall bedrivas i projektform i samarbete mellan fordonsindustri och forskningsinstitutioner.

§ 3

Programmets syfte, inriktning och mål

Programmet syftar till att genom fordonsteknisk forskning stärka den industriella konkurrenskraften. Detta syfte skall uppnås genom att strategisk kompetens byggs upp inom företag och forskningsinstitutioner och genom att forskningsresultat erhålls som är till nytta för parterna, samt genom en bättre samordning av intressen och aktiviteter hos de organisationer och företag som är verksamma på vägtransportområdet.

Programmet skall i första hand inriktas mot forskningsområden där resultaten kan förväntas leda till stärkt konkurrenskraft, och avse främst säkerhets-, tillförlitlighets-, miljö- och energiegenskaper hos fordonsindustrins produkter.

Programmet skall ha som mål att främja ett effektivare samarbete dels mellan fordonsindustrin å ena sidan och universitet, högskolor och forskningsinstitut å den andra, dels inom fordonsindustrin där särskilt skall eftersträvas ett ökat deltagande av leverantörerna i forskningsprojekt. Ett ytterligare mål för programmet skall vara en ökad tillgång på forskarutbildad personal inom områden som är viktiga för fordonsindustrin.

§ 4

Projekt inom fordonsforskningsprogrammet

Som villkor för beslut om projekt inom fordonsforskningsprogrammet gäller mot bakgrund av ovan angivna mål för programmet att minst två deltagare skall samarbeta i genomförandet av varje projekt, varav en deltagare skall vara ett universitet, en högskola eller ett forskningsinstitut.

Projekten inom fordonsforskningsprogrammet kan dels vara sådana där minst två av de fyra fordonstillverkande företagen samarbetar och gemensamt med forskningsinstitutioner och leverantörer genomför projektet (horisontella projekt), dels sådana där endast en

fordonstillverkare och/eller ett eller flera leverantörsföretag, samt minst en forskningsinstitution deltar (vertikala projekt).

§ 5

Statens åtagande beträffande fordonsforskningsprogrammet.

Staten har i enlighet med avtal som ingicks 1997 respektive 2001 lämnat ett årligt finansieringsstöd på 30 miljoner kronor under åren 1997 - 2004 till fordonsforskningsprogrammet. Staten åtar sig att lämna ytterligare finansieringsstöd uppgående till totalt 180 miljoner kronor. 30 miljoner kronor anvisas därmed för fordonsforskningsprogrammet under år 2005 och 50 miljoner kronor under vart och ett av åren 2006 till och med 2008.

Medlen administreras av VINNOVA och används för projektstöd till fordonsforskningsprogrammet samt för att bestrida kostnaderna hos VINNOVA för programledare och övriga kostnader för administration av programmet på det sätt som beslutas av Programrådet för fordonsforskning. Som särskilt villkor för användning av medlen för projekt gäller att statens finansieringsandel inte får uppgå till mer än 50 % för hela fordonsforskningsprogrammet.

Vidare gäller som villkor att beslut om projektstöd under vart och ett av åren 2005 - 2008 endast får fattas inom den ram som utgörs av anvisade medel, och att åtagande om utbetalning av stöd för ett visst projekt inte får avse en längre tidsperiod än vad som täcks av bemyndiganderamarna för VINNOVA.

Om medel återstår sedan samtliga projekt avslutats som beslutats under avtalsperioden, och avtalet inte har förlängts, beslutar staten att återstående medel återförs till statsbudgeten.

§ 6

Fordonsindustrins åtagande beträffande fordonsforskningsprogrammet

Fordonsindustrin åtar sig att delta i finansieringen av fordonsforskningsprogrammet med minst 50 % av det totala beloppet för programmet. Detta deltagande förutses ske genom insatser av egna resurser och/eller genom finansiella bidrag till verksamhet vid universitet, högskolor och forskningsinstitut.

För att reglera samarbetet i projekt inom fordonsforskningsprogrammet skall projektavtal ingås mellan deltagande parter, som normalt är ett eller flera företag, inom fordonsindustrin och en eller flera forskningsinstitutioner. Fordonsindustrin åtar sig att tillse att sådana avtal ingås och att ett företag är huvudman för projektet på det sätt som närmare anges i projektavtalet.

I avtalet skall bl.a. anges principerna för värdering av insatser som fordonsindustrin gör av sådana resurser. Vidare skall i avtalet regleras äganderätt och nyttjanderätt till resultat samt publicering. Det ankommer på Programrådet för fordonsforskning att fastställa en modell för

ett projektavtal som skall tjäna som vägledning vid upprättande av projektavtal för de enskilda projekten.

§ 7

Organisation

För att genomföra fordonsforskningsprogrammet finns Programrådet för fordonsforskning som arbetar enligt de regler som anges i särskilt avtal (bilaga 1).

Programrådet tillsätter en beredningsgrupp med ansvar för beredning av projektstödet inom fordonsforskningsprogrammet. Programrådet utser vidare en programledare för fordonsforskningsprogrammet.

§ 8

Programrådets uppgifter och beslut

Programrådet skall eftersträva att få en överblick över den fordonstekniska forskning som bedrivs i och utanför Sverige, bl.a. genom redovisningar som lämnas av parterna i programrådet. Denna överblick skall vara utgångspunkten för programrådets strategiska plan, av vilken skall framgå hur fordonsforskningsprogrammets syfte och mål enligt § 3 skall uppnås och hur programmet mera i detalj skall inriktas. Planen, som i övrigt kan vara föremål för återkommande översyn, skall ligga till grund för inhämtande och urval av projektförslag, och också tjäna som vägledning för den samverkan avseende myndigheternas forskningsverksamhet som är programrådets uppgift enligt särskilt avtal (bilaga 1).

Programrådet skall fatta beslut som avser projektstöd inom fordonsforskningsprogrammet enligt de beslutsregler som närmare anges i särskilt avtal (bilaga 1). För att bli bindande förutsätter ett sådant beslut dels att ett projektavtal enligt § 6 tecknats mellan de i projektet deltagande parterna, dels att dessa parter godkänt programrådets beslut.

Programrådet kan delegera beslut om projektstöd till beredningsgruppen, med angivande av ramar och riktlinjer. För att underlätta planering och start av projekt kan programrådets angivande av ramar innefatta en förhandsfördelning av medel och av finansieringsansvar för projekt hos fordonsindustrin, varvid en utgångspunkt för fördelningen bör vara omfattningen av den fordonsverksamhet som respektive industripart har i Sverige.

Utöver vad som anges i det särskilda avtalet om programrådet ankommer det på programrådet att skapa lämpliga arbetsformer för utarbetande av planeringsunderlag, beredning av ärenden för programrådet samt uppföljning och utvärdering av programmet. Föreskrifter om dessa arbetsformer, samt om den beslutsdelegering och de ramar och riktlinjer som nämns ovan, skall fastställas av programrådet i en arbetsordning.

§ 9

Inträdande av nya parter

Genom ett enhälligt beslut i programrådet kan en ny part inträda i fordonsforskningsprogrammet på de villkor som programrådet fastställer.

§ 10

Annan finansiering

Genom ett enhälligt beslut i programrådet kan fordonsforskningsprogrammet utökas med verksamhet som finansieras av organ som inte är part i detta avtal. För sådan verksamhet kan ett särskilt avtal behöva ingås.

§ 11

Information och uppföljning

Den arbetsordning som programrådet fastställer skall innehålla en plan för information och uppföljning avseende fordonsforskningsprogrammet.

I juni varje år under perioden 2005 - 2008 skall genom programrådets försorg offentliggöras en redogörelse varav framgår vilken verksamhet som har bedrivits inom fordonsforskningsprogrammet.

§ 12

Uppsägning och tvister

Detta avtal kan sägas upp av en part genom ett meddelande till övriga parter och upphör att gälla för den uppsägande parten 12 månader efter det att meddelandet lämnades. Uppsägning och tvister inom projekt regleras på det sätt som anges i projektavtal.

§13

Giltighetstid m.m.

Detta avtal gäller från den tidpunkt då samtliga parter har undertecknat det. Avtalet gäller till utgången av år 2008. Överenskommelse skall före denna tidpunkt ha träffats om formerna för fordonsforskningsprogrammets avslutande eller om ett avtal om fordonsforskningsprogrammets fortsättning.

Avtalet skall för statens del undertecknas av regeringen.

§ 14

Upphörande av tidigare avtal

Vid den tidpunkt då detta avtal blir giltigt upphör det avtal att gälla som ingicks mellan parterna 2001. Om de statliga medel som har stått till förfogande enligt detta tidigare avtal inte skulle förbrukas, får de användas inom ramen för detta avtal, förutsatt att fordonsindustrin svarar för en motsvarande finansiering.

Detta avtal har upprättats i 6 exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Trollhättan den 10/12-04

.....

Peter Augustsson

för Saab Automobile AB

Spdertälje den

.....

Leif Östling

för Scania CV AB

Göteborg den 17/12 2004

.....

Lars-Göran Moberg

för AB Volvo

Göteborg den 2004-12-21

.....

Hans Carlstedt

för Volvo Personvagnar AB

Göteborg den 1/12 2004

.....

Svenåke Berglie

för Fordons Komponent Gruppen AB

Stockholm den 29/12 2004

.....

för svenska staten genom

Utbildningsdepartementet

Proj. nr.
VERKET FÖR INNOVATIONSSYSTEM
Ank. 2004 -12- 3 0
D/Dnr.

Avtal om samverkan inom Programrådet för Fordonsforskning (PFF)

Parter

Kommunikationsforskningsberedningen (KFB)
Naturvårdsverket (NV)
Närings- och teknikutvecklingsverket (NUTEK)
Statens energimyndighet (STEM)
Vägverket (VV)

AB Volvo
Saab Automobile AB
Scania CV AB
Volvo Personvagnar AB
Fordons Komponent
Gruppen AB (FKG)

Bakgrund

Sedan år 1994 pågår Fordonsforskningsprogrammet, ett forskningssamarbete mellan staten och svensk fordonsindustri. Detta leds av Programrådet för Fordonsforskning (PFF), som inrättats specifikt för att fullgöra uppgifter enligt avtalet om Fordonsforskningsprogrammet. PFF:s verksamhet regleras uteslutande i detta redan gällande avtal. I PFF finns både de privata och statliga aktörerna inom det fordonstekniska området representerade. Avtalet om Fordonsforskningsprogrammet löper ut år 2001. Nya program inom fordonstekniska området med en löptid efter denna tidpunkt är att vänta, bland annat är ett samverkansprogram mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon under utarbetande.

Mot denna bakgrund överenskommer nu parterna om följande.

§ 1 Definitioner

Fordonsindustrin: Samlingsbegrepp för fordonstillverkare och Underleverantörer

Fordonstillverkarna: Samlingsbegrepp för AB Volvo, Saab Automobile AB, Scania CV AB och Volvo Personvagnar AB

Myndigheterna: KFB, NV, NUTEK, STEM och VV

Underleverantörer: Samlingsbegrepp för underleverantörer, i Sverige, till fordonstillverkare direkt eller i tidigare led

M/11

§ 2 PFF:s uppgifter

För att fortsatt effektivisera de statliga satsningarna på forskning och utveckling inom fordonssektorn skall det programråd, PFF, som bildats genom Fordonsforskningsprogrammet kunna ta ett ökat ansvar. Målet är att PFF skall

1. svara för genomförandet av program inom det fordonstekniska området,
2. underlätta koordinering av Myndigheternas insatser i egna program inom det fordonstekniska området,
3. vara ett forum för diskussion om och analys av aktuella frågor inom fordonssektorn.

§ 3 Organisation

PFF har 11 ledamöter. Var och en av parterna utser en ledamot och en suppleant. Dessutom utses av regeringen en från parterna fristående ledamot som skall vara ordförande.

PFF utser efter förslag från NUTEK en sekreterare med ansvar för administration och löpande ärenden inom PFF.

PFF beslutar själv om en arbetsordning för sin egen verksamhet. Arbetsordningen skall även omfatta sekretariatet vad gäller arbetsuppgifter, bemanning m.m.

PFF utnyttjar NUTEK:s resurser för administration, personalansvar m.m. inom PFF:s sekretariatet i enlighet med § 6.2.

§ 4 PFF:s beslutförhet och majoritetskrav

PFF är beslutför om mer än två tredjedelar av ledamöterna är närvarande. När frågor av större betydelse behandlas skall om möjligt samtliga ledamöter närvara. Som PFF:s beslut gäller, om inte annat särskilt föreskrivs, den mening som en majoritet av ledamöterna biträder. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. För att PFF skall åta sig att ansvara för genomförande av program eller andra uppdrag krävs enhällighet av samtliga ledamöter.

Andra regler för beslutsfattande kan föreskrivas inom de program som PFF får ansvaret för.

§ 5 Nya parter och byte av part

Genom ett av samtliga ledamöter i PFF enhälligt beslut och på villkor som PFF fastställer kan en ny part inträda i PFF. För inträde erfordras att den nya parten åtar sig ansvar för genomförande av de program och andra förpliktelser som PFF har vid tidpunkten för inträdet.

H/11

För det fall företags verksamhet omorganiserar kan samtliga ledamöter i PFF enhälligt besluta om att företaget som övertagit verksamheten, utan hinder av uppsägningstider i § 8, inträder i det omorganiserande företags ställe med samma rättigheter och skyldigheter.

För det fall en myndighets verksamhet omorganiserar inträder den nya myndigheten, utan hinder av uppsägningstider i § 8, i den omorganiserande myndighetens ställe med samma rättigheter och skyldigheter.

§ 6 Parternas medverkan i PFF

Parterna skall svara för egna ledamöters egna kostnader för deltagande i programrådets interna arbete samt i särskilt inrättade arbetsgrupper.

§ 6.1 Myndigheternas åtagande

Myndigheterna åtar sig att, där så bedöms lämpligt, att samordna sin verksamhet med de program PFF ansvarar för. Samordningen innebär dock ingen inskränkning i myndigheternas beslutanderätt för den verksamhet de väljer att samordna. De närmare formerna för denna samordning skall diskuteras i PFF, eller i av PFF utpekade forum.

§ 6.2 NUTEK:s åtagande för administration

NUTEK åtar sig att vara arbetsgivare för eller träffa annat avtal med sekreterare samt eventuell ytterligare personal inom PFF som samtliga parter i PFF enhälligt beslutar tillsätta.

§ 7 Information, uppföljning och utvärdering

PFF:s arbetsordning skall innehålla en plan för information om och uppföljning av verksamheten.

§ 8 Uppsägning och tvister

Detta avtal kan sägas upp av en part genom ett skriftligt meddelande till de andra parterna. 12 månader efter det att meddelandet lämnades upphör avtalet att gälla för den uppsägande parten.

Uppsägning och tvister inom projekt regleras på sätt som anges i projektavtal.

§ 9 Giltighetstid m.m.

Detta avtal gäller utan tidsbegränsning.

 Detta avtal har upprättats i 10 exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Kommunikationsforskningsberedningen

Stockholm, 21 mars 2000
 ort datum

.....
 Hans Ellehög

AB Volvo

Göteborg 19 mars 2000
 ort datum

.....
 J. Melin

Naturvårdsverket

Stockholm 23 mars 2000
 ort datum

.....
 Lars E. J. J. J.

Saab Automobile AB

Trollhättan 3 april 2000
 ort datum

.....
 J. J. J.

Närings- och teknikutvecklingsverket

Stockholm 22 mars 2000
 ort datum

.....
 P. J. J.

Scania CV AB

Södertälje 16 april 2000
 ort datum

.....
 J. J. J.

Statens energimyndighet

Enslövskan 23 mars 2000
 ort datum

.....
 Thomas J. J.

Volvo Personvagnar AB

Göteborg 30 mars 2000
 ort datum

.....
 J. J. J.

Vägverket

Borlänge 28 mars 2000
 ort datum

.....
 J. J. J.

Fordons Komponent Gruppen AB

Göteborg 30 mars 2000
 ort datum

.....
 J. J. J.

MEDLEMSFÖRETAG FORDONS KOMPONENT GRUPPEN

Bilaga 2.

3D Scanners Norden AB
 AB Euroform
 AB SKF, Automotive Division
 AB Ångpanneföreningen
 ABA of Sweden AB
 Accenture AB
 Accra Teknik AB
 Adiator AB
 Ahlgren AB, Thor
 Alcoa Automotive Castings Scandinavian
 Alphaform RPI OY
 Alps Nordic AB
 Alteams Group
 AP&T AB
 Arthur D Little
 Arvika Gjuteri AB
 Asva AB
 Autoliv Development AB
 Autoliv Electronics AB
 Autoliv Sverige
 Autorotor AB
 Autotube AB
 AVL MTC
 AVL List Nordiska AB
 Becker Industrial Coatings
 Bendiro i Falkenberg AB
 Benteler Automotive
 Bertrandt Sweden AB
 Binar AB
 Bodycote Thermotreat
 Borggårds Bruk AB
 Borgstena Textile Sweden AB
 Bosch Rexroth Teknik AB
 BoXon Packaging Projects AB
 Bror Tonsjö AB
 Bröderna Edstrand AB
 Bufab Bix AB
 Bufab Lann AB
 Bufab Trading AB
 Bulten Finnveden AB
 Bulten Tools AB
 BVQI Sverige AB
 Calix Automotive AB
 Centaur AB
 Chalmers Lindholmen AB
 Codan Gummi A/S
 Colaert
 Colly Company AB
 Componenta
 ContiTech Scandinavia AB
 Consilium Components
 Danielsson & Stickler AB
 Devellum Design & Development AB
 Devotek AS
 Dickson PSC
 DuPont Performance Coatings
 Scandinavia AB
 Eberspächer AB
 EBP i Olofström AB
 Eco Dress AB
 Eco Glocal AB
 EFD Induction
 Ekenäs Mekaniska AB
 Elanders AB
 Elmo-Leaer AB
 EN-Group
 Epsilon
 Ess-Kå Metall AB
 EWAB Engineering AB
 EWES Stålfjäder AB
 Evox Rifa Group OYJ
 F.A.C.E First Aid Card Ent
 Falk Lackeringscentral AB
 Faurecia Exhaust Systems
 Fehrer Sweden
 Ferruform
 Ferruform Component AB
 Fibo AS
 Finnveden
 Finnveden Bulten Automotive
 Finnveden Metal Structures AB
 Finnveden Powertrain AB
 Flextronics
 Fuji Autotech AB
 Fundamus A/S
 Fundo AB
 Gesab
 Gislaved Folie AB
 Gjotal AB
 G-Lack i Ulricehamn AB
 Gnosjöplast AB
 Grufman Reje Management
 GTU Utbildning AB
 Haldex
 Haldex Barnes AB
 Haldex Brake Products AB
 Haldex Garphyttan AB
 Haldex Traction Systems
 Heléns Rör AB
 Hella Lightning Finland OY
 HordaGruppen
 Hydnum OY
 Hydro Alum. Automotive-Structures AS
 Hässleholm Consulting & Trading AB

Hönefoss Verktöi Fabrikk AS
 IFS AB
 Imatra Kilsta AB
 Industriell Plåtproduktion AB
 Ingemansson Technology AB
 Intentia Consulting Sverige AB
 IVF Industriforskning och Utveckling AB
 IWS International Oy
 JiWe Värmförsinkning AB
 Jmac Scandinavia AB
 Jotech Design AB
 KB-Components AB
 Kemira Metalkat OY
 Kendrion Automotive Sweden
 Kendrion Hagalund
 Kendrion Holmbergs
 Kendrion Mefa
 Kendrion Pellego
 Kendrion Spring Systems
 Kendrion Uwab
 Klippan Safety AB
 Kongsberg Automotive
 Produktionsenhet
 Kongsberg Automotive ASA
 Kongsberg Devo Tek AS
 Krahner AB, Anders
 Kvaser AB
 Laminova Produktion AB
 Lear Corporation Sweden AB
 Lear Corporation-Färgelanda
 Lear Corporation-Tanumshede
 Lear Corporation-Tidaholm
 Leax Gruppen
 Lernia Bemanning AB
 Levi Peterson Industri AB
 Linnér Produktion AB
 Linpac Materials Handling
 Magna Donnelly Scandinavia AB
 Masamuovi OY
 Mecel AB
 Meconet OY
 Mekanoverken AB
 Mekra Lang Scandinavia AB
 Metallfabriken Stacke AB
 Metpela OY
 Metronor
 Mihab Ytbehandling AB
 Mindset AB
 Mitsubishi Electric Automotive Europe
 MSM AB
 National Gummi AB
 Nefab
 Nexans IKO Sweden AB
 NFO Control AB
 Nira Automotive AB
 Niso Teknik AB
 Nitator i Oskarström AB
 Noisetek OY
 Nokian Tyres plc
 Nolato
 Nolato Gota AB
 Nolato Lövepac AB
 Nolato Plastteknik AB
 Nolato Polymer AB
 Nolato Sunne AB
 Nordifa AB
 Norsk Ekstruding AS
 Nossevo Invest AB
 TVAB B
 Okartek OY
 Opcon AB
 Outokumpu Stainless Prinox AB
 Ovako Steel
 OY Klippan AB
 PDE Automotive
 Perfekta Industrier AB
 Pilkington Laminova OY
 PipeChain AB
 PKC Group OYJ
 Plastal
 Plasto AS
 Polimoon AS
 Prediktor
 Press & Plåtgruppen AB
 Prestando AB
 Prevas AB
 ProfilGruppen AB
 Proton Finishing AB
 Proton Industri AB
 Proton Industrilack i Eskilstuna AB
 Pulko OY
 QRtech AB
 R&D Consulting Gunnar Larsson AB
 Raufoss ASA
 Rautaruukki OY
 Reac AB
 Reka Rubber OY
 Retor Engineering AB
 RM Perfo AB
 Saint-Gobain Sekurit Scandinavia AB
 Samhall
 Sanmina Encl. Syst. Oy
 SAP Svenska AB
 SAPA Profiler
 Schenker AB
 Segerström Automotive
 Sem AB
 Semcon AB
 Sensoror AS
 Smarteq Wireless AB

Smidesprodukter AB
Specma AB
SSAB Hardtech AB
SSAB Tunnpålat AB
Stece AB
Steertec
Stokvis Tape AB
Stoneridge Electronics AB
Strålfors Trade Com Solutions AB
Styria Jousset Oy
Sundquist Components AB
Swedish Lithuanian Tools AB
Swedmec
Swenox AB
Svenska Gjuteriföreningens Service AB
SwePart Transmission AB
Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut
Talent Plastics
Teknikum OY
Teleca AB
Teleflex Automotive Sweden AB
Teleflex Morse Stockholm AB
Tenneco Automotive
tesa AB
Texla Industri AB
Thule Sweden AB
ThyssenKrupp Material Sv AB
Tibnor AB
Tieto Enator
Tivox Automation (tid. Process-Verktyg)
Tordivel AS
TR Scandinavia AB
Trelleborg Automotive
Trelleborg Forsheda
Trelleborg Viking AS
TRG Components AB
Uddeholm Tooling AB
Valmet Automotive Inc
VBG Produkter AB
VecScan AB
Veme OY
Vätterleden Invest AB
WABCO Automotive AB
WM-Data Caran AB
ÅF- Industri & System AB