

Gunnar Lindstedt

**Protokoll**  
2007-08-29

**Sammanträde nr 77 med Beredningsgruppen inom  
Programrådet för fordonsforskning**

**Tid:** Onsdagen den 29 augusti 2007

**Plats:** VINNOVA, Stockholm

**Närv:** Magnus Blinge, VINNOVA  
Johanna Daniels, Vägverket  
Bernt Gustafsson, Energimyndigheten  
Anders Johnson, Scania CV AB  
Peter Kasche, Energimyndigheten  
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB  
Anders Lewald, Energimyndigheten  
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare  
Lennart Lübeck, ordförande  
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB  
Magnus Olsson, Saab Automobile AB  
Sten Sjöström, Volvo Personvagnar AB  
Stephen Wallman, BIL Sweden  
Göran Wirmark, Volvo Technology AB

**§ 1. Ledamöter**

Magnus Blinge hälsades välkommen som ny ledamot för VINNOVA i beredningsgruppen. Johanna Daniels som deltog som suppleant för Olle Hådelld hälsades också välkommen.

**§ 2. Information från Energimyndigheten om nya medel och dess hantering.**

Anders Lewald informerade om Energimyndighetens nya uppdrag avseende miljöinriktad fordonsforskning, se bilaga. Ca 125 Mkr är öronmärkta för samverkan mellan Sverige och USA inom området energieffektivisering av tunga fordon samt anpassning av dessa för biodrivmedel. Där är redan 116 Mkr beslutade till AB Volvo för tre projekt avseende utveckling av hybridbussteknik. Resterande 120 Mkr är avsedda att förstärka pågående

programsatsningar på området där energimyndigheten så bedömer lämpligt. Här kan medel komma att avsättas till programmet Energisystem i vägfordon, Hybridkompetenscentret samt Gröna Bilen - liknande satsningar som syftar till energieffektivisering och sänkta koldioxidutsläpp.

De förordningar som är tillämplbara för satsningen tillåter statliga anslag från 25 upp till 100 procent. De redan beslutade projekten har bundit upp större delen av de anslag som är avsatta för 2010. Beslutade projekt kan dock löpa till och med utgången av 2010. Formellt använder Energimyndigheten en beslutsmodell där deras Energiutvecklingsnämnd beslutar om program och större projekt. PFF kommer dock att fungera som rådgivande instans för de GB-liknande projekten. För dessa projekt önskar även Energimyndigheten att få hjälp av PFF-kansliet med myndighetsberedningar och beslutshandling.

Eftersom PFF fastställer arbetsordningen för PFF-kansliet beslöts att ge Gunnar Lindstedt möjlighet att hjälpa Energimyndigheten med den administrativa handeringen av dessa projekt. Bedömdes att kostnaden för detta kan rymmas inom den budget som redan är avsatt för kanslikostnader under 2007.

### **§ 3. Diskussion om de nya medlens fördelning mellan olika program.**

Energimyndighetens utgångspunkt är att fördela tillgängliga 120 Mkr med 15 Mkr på Energisystem i vägfordon, EIV, och 15 Mkr på Hybridkompetenscentrumet för att möta det ökande kompetensbehovet inom hybridområdet. Resterande 90 Mkr kan avsättas till projekt för energieffektivisering populärt kallat Gröna Bilen 3. Troligen kommer Energiteknikutvecklingsnämnden att ta ett inriktningsbeslut som i första hand fastställer ramarna för EIV samt GB 3. Beslutet om förstärkning av Hybridcentrumet kan troligen vänta till dess att avtalet är undertecknat av samtliga parter. PFF kommer att föreslås som rådgivande organ. Förslag till andra tänkbara fördelningar från beredningsgruppens medlemmar noterades av Energimyndigheten som underlag för de kommande diskussionerna i Energiutvecklingsnämnden.

### **§ 4. Prioritering av projekt inom Gröna Bilen 3.**

Beslöts att uppdraga till de sökande industriföretagen att prioritera sina ansökningar så att de rymms inom följande planeringsramer som räknas på en total budget på 100 Mkr:

AB Volvo	16,67 %
Volvo PV	15,00 %
Scania	13,00 %
Saab Automobile	12,00 %
FKG	10,00 %
Gemensam pott	33,33 %

Företagen skickar in sina prioriteringar till PFF kansliet senast 14 september. I första hand ska medel sökas för 2007, 2008 och 2009. Prioriterade projekt beslutas på beredningsgruppens möte den 26 september som underlag för en rekommendation till Energiutvecklingsnämnden.

Potten görs i första hand tillgänglig för horisontella projekt med leverantörsmedverkan. Potten hanteras sedan i en särskild beredning. Formerna för detta bestäms den 26 september. Besluts att rekommendera Energiutvecklingsnämnden att godkänna projektstart för projekten från 26 september 2007.

Myndighetsgruppen rekommenderade vid sin beredning 2007-08-23 beredningsgruppen att ta upp projekt 2007-02378 Ökad förnybar framdrivning FoU i Sverige till principdiskussion. Besluts att låta Saab Automobile prioritera ansökan inom sin planeringsram.

### **§ 5. Sammanträden med Beredningsgruppen under 2007.**

Sammanträden med Beredningsgruppen under 2007 äger rum på VINNOVA

Onsdagen den 26 september, kl. 09.30 – 13.00

Tisdagen den 6 november, kl. 09.30 – 13.00


### **§ 6. Myndighetsberedningar under 2007.**

Myndighetsberedningar under 2007 kommer att arrangeras på VINNOVA

Onsdagen den 5 september

Onsdagen den 24 oktober

Vid protokollet

  
Gunnar Lindstedt



Regeringsbeslut I 24

2007-06-28

N2007/5874/FIN (delvis)

Näringsdepartementet

Statens energimyndighet

Box 310

631 04 ESKILSTUNA

**Uppdrag till Energimyndigheten avseende miljönriktad fordonsforskning inom ramen för regeringens satsning på miljöteknik.**

**Regeringens beslut**

Regeringen uppdrar åt Energimyndigheten att göra en satsning på forskning, utveckling och demonstration med syfte att stimulera näringslivet att satsa på mer miljövänlig fordonsteknik. Den offentliga delen av satsningen ska planeras för en total omfattning på 245 miljoner kronor under perioden 2007 till och med 2010 enligt nedan. Inriktningen på satsningen ska vara att få fram fordonsteknik för energieffektivare fordon och förnybara drivmedel samt annan teknik som stödjer detta. Näringslivet förutsätts satsa minst lika mycket. Projekt inom satsningen ska även ha potential att bidra till ökad tillväxt och fler jobb i landet.

Energimyndigheten får för 2007 rekvirera 65 000 000 kronor för ändamålet från anslaget 38:2 Näringslivsutveckling m.m. anslagsposten 5 Till regeringens disposition, utgiftsområde 24 Näringsliv. Medlen ska rekvireras från Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 december 2007.

Under förutsättning att riksdagen beviljar medel för ändamålet får Energimyndigheten rekvirera 100 000 000 kronor 2008, 70 000 000 kronor 2009 och 10 000 000 kronor 2010. Rekvisition ska ha inkommit till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 december respektive år. Ej förbrukade medel ska återbetalas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) på postgiro 95 76 88 – 5 med angivande av detta besluts ärendenummer senast den 30 juni 2011.

Projektstöd beslutas med tillämpning av förordningen (1998:222) om statligt stöd till energiforskning, förordningen (1998:653) om statligt stöd till energiteknik eller förordningen (1995:1254) om statligt stöd till teknisk forskning, industriellt utvecklingsarbete och uppfinnarverksamhet. Dessa stödordningar är godkända av EU-kommissionen, men kan

2

komma att modifieras från den första januari 2008 då gemenskapens nya rambestämmelser för statligt stöd till forskning, utveckling och innovation börjar gälla.

Uppdraget skall redovisas i myndighetens årsredovisningar för 2007, 2008 och 2009. Uppdraget skall slutredovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 juni 2011.

#### Skälen för regeringens beslut

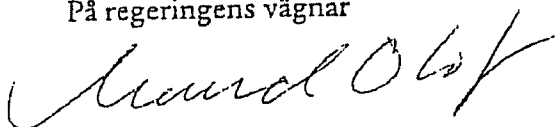
I vårpropositionen 2007 som antogs av riksdagen den 20 juni aviseras en satsning på miljöteknik om totalt 530 miljoner kronor fram till 2010, varav 80 miljoner kronor för 2007 beslutades. Trafiken är idag en av de största enskilda källorna till miljöproblemen. Därför krävs kraftfulla insatser riktade mot sektorn. Behovet av insatser sammanfaller med att svensk fordonsindustri har ett av sina profilområden inom miljöteknik. Regeringen gör därför bedömningen att knappt hälften (245 Mkr) av miljötekniksatsningen bör vara inriktad mot fordonssektorn.

Koldioxidutsläppen från transportsektorn är ett växande problem och då dessa är direkt relaterade till energianvändningen för transporter ges Energimyndigheten uppdraget att ansvara för satsningen.

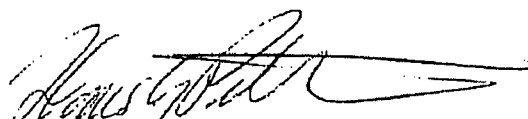
Den tunga trafiken ökar snabbast och är samtidigt redan i hög grad effektiviserad. Ytterligare effektivisering kräver ny teknik och avancerade lösningar. Inom ramen för avtalet mellan Sverige och USA om samverkan kring forskning och utveckling av ny teknik för energieffektivisering och förnybar energi diskuteras ett antal olika projekt avseende effektivisering av tunga fordon samt anpassning av dessa för biodrivmedel. Av medlen bör cirka 125 miljoner kronor avsättas för finansiering av projekt inom denna kategori.

Ett antal program och andra satsningar med inriktning på fordonsteknik för energieffektivare fordon och förnybara drivmedel samt annan teknik som stödjer denna utveckling löper för närvarande både inom Energimyndigheten och i samverkan med andra myndigheter inom ramen för Programrådet för fordonsforskning och resterande cirka 120 miljoner kronor bör användas för att förstärka dessa satsningar där myndigheten så bedömer lämpligt.

På regeringens vägnar



Maud Olofsson



Hans G Pettersson