

Gunnar Lindstedt

Protokoll
2007-10-25

Sammanträde nr 35 med Programrådet för fordonsforskning

Tid: Torsdagen den 25 oktober 2007.

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Kjell Andersson, Naturvårdsverket
Magnus Blinge, VINNOVA
Olle Hådell, Vägverket
Hans Ingvarsson, Vägverket
Anders Johnson, Scania CV AB
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Thomas Korsfeldt, Statens Energimyndighet
Anders Lewald, Statens Energimyndighet
Anders G. Lindberg, Scania CV AB
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Bertil Moldén, BIL Sweden
Magnus Olsson, Saab Automobile AB
Lars-Göran Rosengren, AB Volvo
Sten Sjöström, Volvo Personvagnar AB
Stephen Wallman, BIL Sweden
Peter Zienau, Saab Automobile AB

Inbj: Torbjörn Biding, Vägverket

§ 1. Inledning.

Ordföranden hälsade de närvarande välkomna till programrådets trettiofemte sammanträde. Magnus Blinge och Peter Zienau, som deltog för första gången, hälsades speciellt välkomna.

§ 2. Dagordningen.

Den utsända dagordningen godkändes.

§ 3. Den aktuella forskningspolitiken.

Magnus Blinge meddelade att VINNOVA har en utlysning på gång inom logistikområdet samt att tre nya kompetenscentra är på väg att bildas. Tre pågående kompetenscentra håller dessutom på att utvärderas.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

Thomas Korsfeldt meddelade att Energimyndigheten kommer att delas upp i två myndigheter när Energimarknadsinspektionen bildas vid årsskiftet. Pågående satsningar på pilotanläggningar drar stora kostnader vilket kräver utökad stöd från både staten och industrin. Kompetenscentrat Cicero är på väg att utvärderas.

Kjell Andersson meddelade att en utlysning inom området hållbara transporter planeras där ett flertal myndigheter samverkar. Propositioner inom klimat- och infrastrukturområdena förväntas komma under nästa år.

Hans Ingvarsson meddelade att Vägverket arbetar aktivt inom ERTRAC där speciellt klimatfrågorna och utmaningar inom transportsektorn är högt prioriterade.

I anslutning till detta informerade Lars-Göran Rosengren om verksamheten inom ERTRAC vars arbete spänner över hela transportområdet. Från svensk sida medverkar Hans Ingvarsson, Ove Pettersson, Annika Stensson Trigell och Lars-Göran Rosengren. En arbetsgrupp har bildats på IVA för att stärka arbetet och det diskuteras att göra en forskningsframsyn på området. En så kallad Ertrac Mirror-group ska eventuellt bildas i Sverige med syftet att hjälpa delegaterna till en samstämmig svensk bild i arbetet i ERTRAC.

Olle Hådemell informerade om en engelsk utredning som ska behandla miljöfordon. Mer information finns på hm-treasury.gov.uk/king

Utöver detta informerades om den forsknings- och innovationsproposition som beräknas komma under nästa år. Av särskilt intresse är även den pågående utvärderingen av myndighetsorganisationen för forskningsfinansiering.

§ 4. Svensk fordonsforskning från och med 2009 samt PFFs framtida roll.

Lennart Lübeck informerade om att regeringen i budgetpropositionen anmält att regeringen under 2008 ska återkomma i frågan om hur fordonsforskningen ska finansieras från och med 2009. Ett ställningstagande kring den framtida fordonsforskningen kan antingen komma i forsknings- och innovationspropositionen i slutet av nästa år eller i regeringens vårbudget.

Industrirepresentanterna konstaterade att det finns ett stort behov av PFF-programmen och att det är angeläget att få ett snabbt beslut från staten om hur den framtida fordonsforskningen ska utformas. BIL Sweden arbetar med att föra fram industrins behov av nya fordonsforskningsprogram till regeringen.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

§ 5. Information om Gröna Bilen 3 - programmet.

Anders Lewald informerade om Energimyndighetens nya regeringsuppdrag avseende miljöinriktad fordonsforskning. Uppdraget har behandlats av Energimyndighetens Energiutvecklingsnämnd som fattat beslut i ärendet. Programmet kommer att kallas PFF - miljöinriktad fordonsforskning.

Av totalt anslagna medel på 245 Mkr har 116,2 Mkr avsatts för samverkan mellan Sverige och USA inom området energieffektivisering av tunga fordon samt anpassning av dessa för biodrivmedel. 10 Mkr har avsatts till att förstärka programmet Energisystem i vägfordon. 115 Mkr har avsatts till programmet PFF Miljöinriktad fordonsforskning där medel även ska allokeras till Svenskt Hybridfordons Centrum, SHC samt slutligen 3,8 Mkr till administration. Energimyndighetens generaldirektör har delegation att ta beslut under 10 Mkr. Beslut på och över 10 Mkr fattas av Energiutvecklingsnämnden. PFF har utsetts till rådgivande organ till Energimyndigheten för programmet.

Samtliga berörda parter har enats om att följande planeringsramar ska gälla för anslaget på 115 Mkr:

Fordons Komponent Gruppen	10,0 Mkr
Saab Automobile	12,0 Mkr
Scania	13,0 Mkr
AB Volvo	25,7 Mkr
Volvo PV	15,0 Mkr
Pott inkl. SHC	39,3 Mkr

Företagens planeringsramar är redan in-tecknade medan potten fördelas vid ett möte i november. Beslut om medel till SHC tas efter särskild beredning. Projekten bereds av PFFs kansli och beredningsgrupp varefter beslutsberedningen sker på Energimyndigheten under hösten.

§ 6 Pågående forskningsprogram

EMFO

Olle Hådelld meddelade att EMFO-programmet löper planenligt. Hela programanslaget har in-tecknats. Ett partikelseminarium har arrangerats under hösten. En utvärdering av programmet har genomförts.

IVSS

Torbjörn Biding meddelade att IVSS-programmet löper planenligt. Lägesrapport framgår av bilaga. Informerade om att IVSS & V-ICT - programmen arrangerar gemensamma temadagar den 10 - 11 december 2007 i Göteborg.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

Fordonsforskningsprogrammet

Meddelades att fordonsforskningsprogrammet löper planenligt och att hela anslagsramen till programmet är intecknad av beslut och kommande kanslikostnader.

Samverkansprogrammet

Meddelades att Samverkansprogrammet löper planenligt och att hela anslagsramen till programmet är intecknad av beslut och kommande kanslikostnader.

Gröna Bilen 2 programmet

Meddelades att Gröna Bilen 2 programmet löper planenligt och att hela anslagsramen till programmet är intecknad av beslut och kommande kanslikostnader.

§ 7. Övrigt

Hans Ingvarsson informerade om att en TRA konferens, där Ertrac är medarrangör, kommer att arrangeras nästa år i Ljubljana.

§ 8. Nästa sammanträde

Nästa sammanträde med programrådet äger rum


torsdagen den 6 mars 2008 kl 09.30 – 13.00

på VINNOVA i Stockholm.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt

PFF-möte 25 oktober 2007
IVSS-Lägesbeskrivning

The background of the slide is a dark, blue-toned image. It shows a car's headlights illuminating a road at night. In the foreground, the silhouette of a person riding a bicycle is visible on the right side. The overall atmosphere is futuristic and focused on road safety.

Intelligent Vehicle Safety Systems

Supporting the safe driving of tomorrow

Torbjörn Biding
Program Director

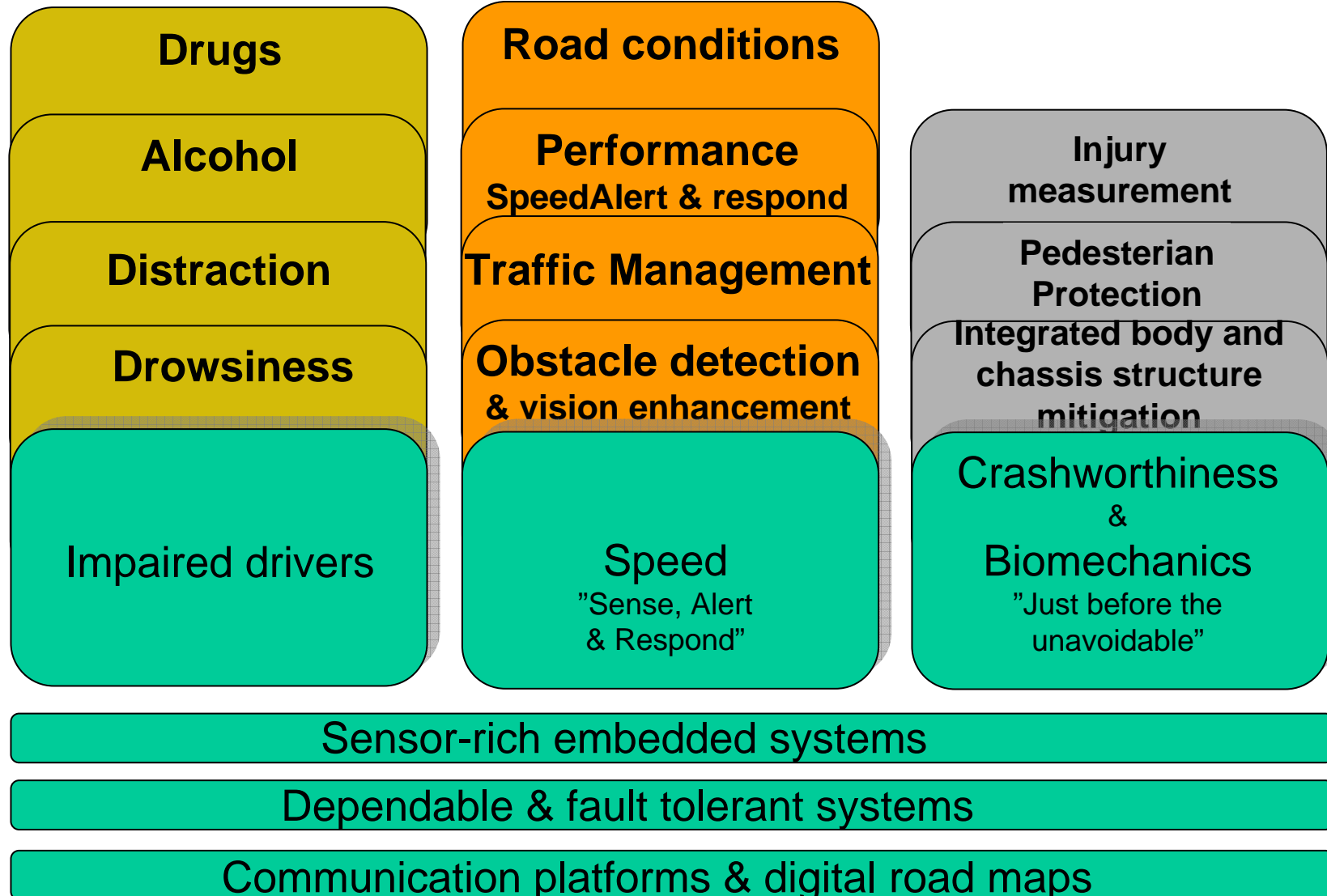
IVSS Project Portfolio - Subprograms

1. Communication platforms
2. Sensor – rich embedded systems
3. Driver support & HMI
4. Intelligent road infrastructure & telematics
5. Crashworthiness & biomechanics
6. Dependable systems
7. Vehicle dynamic systems



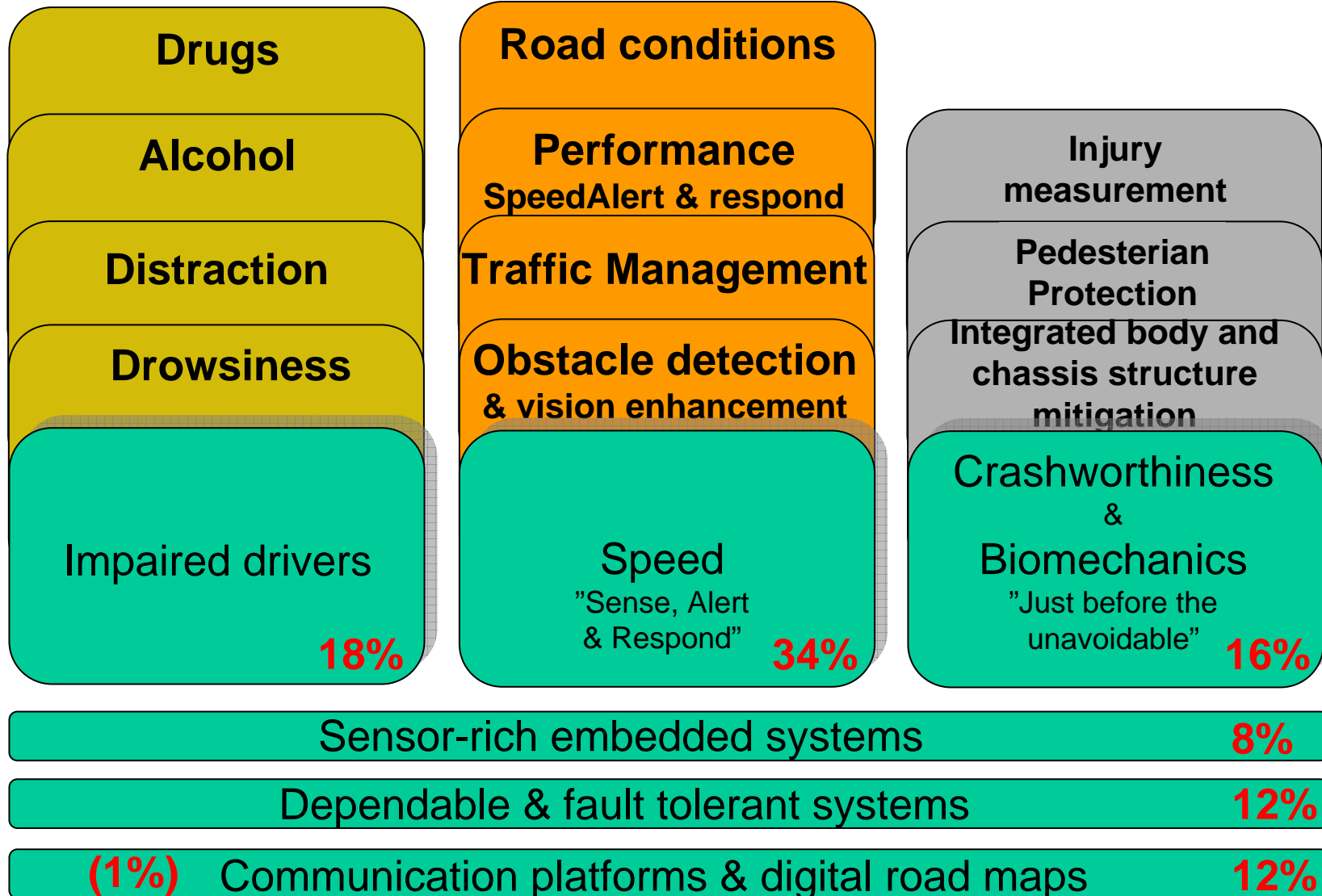
IVSS focus areas

A problem-oriented approach



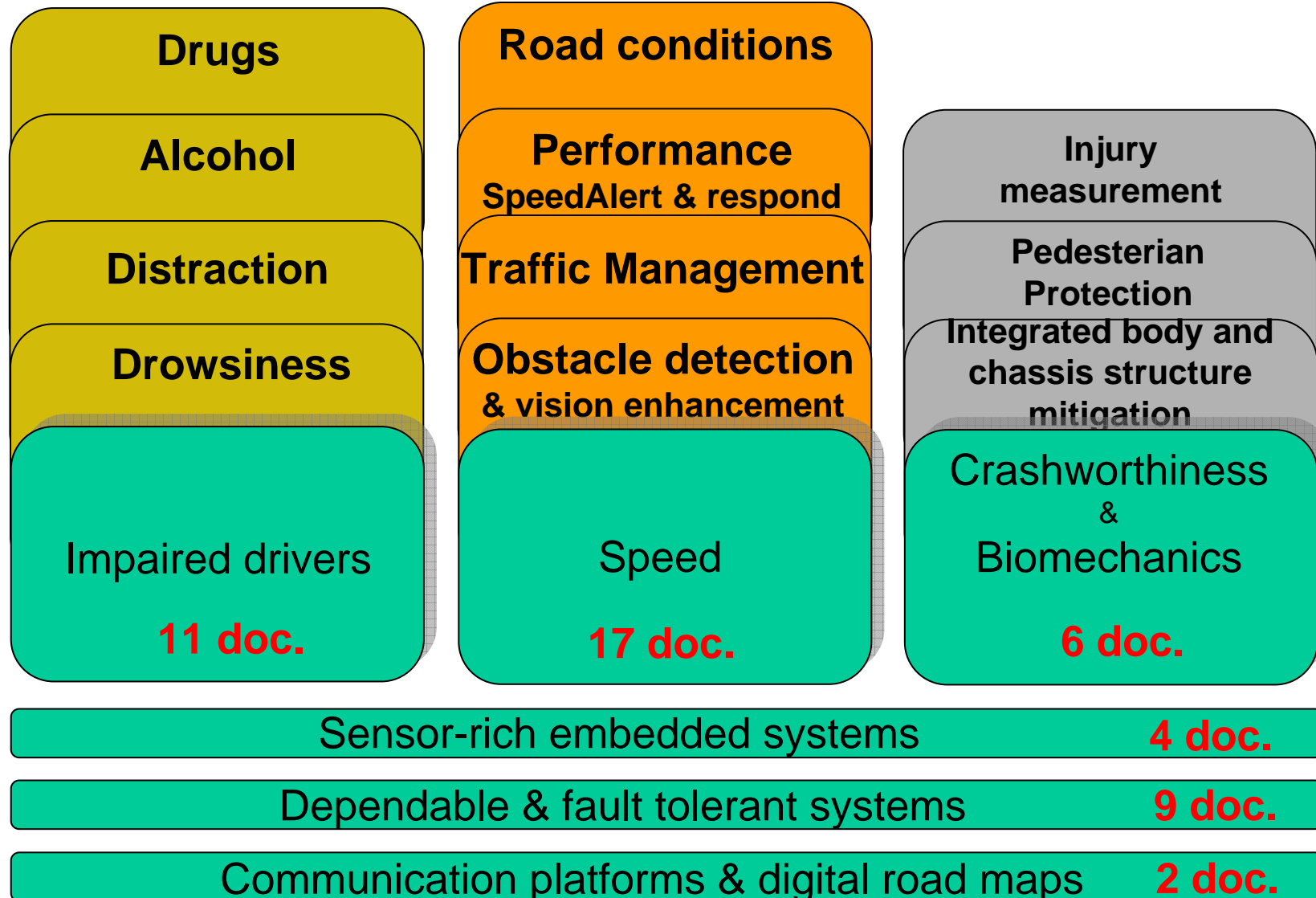
IVSS Approved projects 2004-2010

Status Sep. 2007 approx 600 MSEK



IVSS competence building

Doctorates 2004-2010 Approx 50 candidates





9-13 October 2007 event attracts nearly 4,000 participants.

The global ITS community descended on Beijing, China, 9-13 October 2007 for the [14th World Congress and Exhibition on ITS](#). Around 4,000 Congress participants and exhibitors discussed and displayed the world's most innovative and state-of-the-art in Intelligent Transport Systems and Services.

Under the theme “ITS for a Better Life”, the event was co-hosted by the Chinese Ministries of Science and Technology, Communications, Public Security, Construction and the People's Government of Beijing Municipality. 200 sessions delved into strategic, technical, and organisational aspects of ITS, while 163 exhibiting companies displayed their products and services to over **40,000 exhibition entrants** - many from the general public.





SS52 Traffic Safety in EU: Intelligent Vehicle Safety Systems (IVSS) Moderator: Torbjörn Biding, SRA

- ***State-Industry Collaboration for Road Safety and Sustainability***
Speaker: **Lennart Lübeck**, chairman of the Board, Swedish Automotive Research Program
- ***Intelligent Vehicle Safety Systems Program – A Manufacturers Perspective***
Speaker: **Anders Eugensson** Director, Volvo Car Corporation
- ***Using Public Sector Data for Advanced Driver Assistance Systems***
Speaker: **Michael Sena** Director, Michael L. Sena Consulting AB
- ***Benefits of Road Geometry in Safety and Fuel Economy Activities***
Speaker: **Xiaopeng Li**, Customer Program Manager, Intermap Technologies Corporation, Canada



IVSS & V-ICT Temadagar 2007

10 december			
09.00 – 09.30	Registrering och kaffe LSP 4.vån		
09.30 – 11.30	IVSS & V-ICT samverkan mellan myndigheter, företag och universitet / Institut för ökad trafiksäkerhet, framkomlighet <ul style="list-style-type: none"> • Intro IVSS & V-ICT / Torbjörn Biding & Vilgot Claesson • "Effekter av svensk trafiksäkerhetsforskningen" – Torbjörn Winqvist Vinnova • "Olycksorsaker & Kommande Motåtgärder" - Anders Lie VV • "eIMPACT – Framtid för IVSS-system i Europa" - Gunnar Lind Movera 		
11.30 – 13.00	Lunch miniatställing i LSP – reception av IVSS & V-ICT projekt		
	<i>Strömma A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>
13.00 – 14.30	IVSS 1: Nedsatt körförmåga	IVSS 2: Krocksäkerhet och biomekanik	IVSS 5: Kommunikation och digital infrastruktur
14.30 – 15.00	Kaffe LSP 4.vån		
15.00 – 16.45	IVSS 3: Sikt och förutseende av hinder	IVSS 4: Varningar och Ingripande system	VICT 1: Informationsutbyte Inom Fordon
16.45 – 17.00	Avslut		
Kväll	Middag & event (Tres / Björkö)		

IVSS & V-ICT Temadagar 2007

11 december			
	Strömma A	B	C
9:00 – 10:30	IVSS 6: Vägleg & hastighetsanpassning	IVSS&VICT 1: Feltoleranta säkerhetskritiska system	VICT 2: Informationsutbyte Fordon-Omgivning II
10:30 – 11:00	Kaffe LSP 4.vån		
11:00 – 12:30	IVSS 7: Olycksorsaker och motåtgärder	VICT4: Fjärdiagnostik & Datainsamling	VICT 3: Informationsutbyte Fordon-Omgivning III
12:30 – 13:00	Avslut LSP 4.vån		