

Gunnar Lindstedt

Protokoll
2007-11-21

**Sammanträde nr 79 med Beredningsgruppen inom
Programrådet för fordonsforskning**

Tid: Onsdagen den 21 november 2007

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Magnus Blinge, VINNOVA
Bernt Gustafsson, Energimyndigheten
Olle Hådell, Vägverket
Anders Johnson, Scania CV AB
Peter Kasche, Energimyndigheten
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Anders Lewald, Energimyndigheten
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Magnus Olsson, Saab Automobile AB
Sten Sjöström, Volvo Personvagnar AB
Stephen Wallman, BIL Sweden
Göran Wirmark, Volvo Technology AB

Programmet PFF Miljöinriktad fordonsforskning

**§ 1. Beslut om projekt inom potten i GB 3 som underlag för en
rekommendation om beslut till Energimyndigheten.**

Elva ansökningar till potten i GB 3 presenterades av sina respektive projektledare, se bifogade program.

Beredningsgruppen lämnade följande rekommendation om beslut till Energimyndigheten.

2007-01804 Viktreduktion på befintlig framstolsstruktur.

Rekommenderades ett anslag på 3 000 000 kr till projektet.

Anders Johnsson meddelade att Scania är intresserade av att medverka i projektet.

2007-02379 Plug-in hybrid projekt PHEV.

Ett anslag på 20 000 000 kr rekommenderades till projektet. Rekommenderad stödnivå uppgår till högst 35% av projektets totala budget. Snabbladdning bör inte ingå i projektet utan projektet ska främst demonstrera laddning från vanliga 10 eller 16 A 2-fasuttag. Induktiv laddning bör heller inte ingå i projektet eftersom detta laddningsförfarande ger stora förluster. SHC bör engageras inom ramen 2 Mkr för utvärdering av projektet.

2007-03062 Optimerad Ottomotor och transmission för hybridkoncept del 2. Bedömdes att projektet ej ryms inom tillgänglig anslagsram.

2007-03275 Lättvikt plattform.

Ett anslag på 1 800 000 kr rekommenderades till projektet.

2007-03286 Utveckling av kostnadseffektiva bränslecellstackar anpassade för massproduktion.

Ett anslag på 3 600 000 kr rekommenderades till projektet.

2007-03295 Utveckling av elektriska drivenheter till subsystem avsedda för tunga hybridfordon.

Ett anslag på 4 000 000 kr rekommenderades till projektet.

2007-03297 Förbränningsrelaterad transient sprej-värmeöverföring.

Ett anslag på 1 000 000 kr rekommenderades till projektet.

2007-03299 BC-Hybrid (Bottoming – cycle)

Ett anslag på 2 400 000 kr rekommenderades till projektet.

2007-03305 Emissioner från bioetanol.

Ett anslag på 1 500 000 kr rekommenderades till projektet. Kontakter bör tas med ett inom IEA beslutat projekt om Mätmetoder för eventuell samordning.

2007-03309 Forskning om plug-in hybridfordon.

Inget anslag rekommenderades till projektet. Istället

rekommenderades att SHC engageras av projektledningen för projekt 2007-02379 Plug-in hybrid projekt PHEV för att utvärdera detta projekt inom ramen 2 Mkr. Konstaterades att ansökan inte är förankrad bland SHCs medlemmar.

2007-03310 Optimerad design och analys av bipolära flödesplattor för bränsleceller och jämförelse av tillverkningsteknologier för masstillverkning.
Ett anslag på 1 000 000 kr rekommenderades till projektet.

§ 2. Beslut om prioriterade projekt som underlag för en rekommendation till Energimyndigheten.

Beredningsgruppen rekommenderade Energimyndigheten att fatta beslut om nedanstående projekt.

Inom Saab Automobiles planeringsram.

2007-03298 Miljövänlig stadsbil.

Ett anslag på 3 850 000 kr rekommenderades till projektet under förutsättning att Saab Automobile reducerar redan beslutade projekt så att projekten ryms inom Saab Automobiles planeringsram på 12 Mkr. Reviderade ansökningar för beslutade projekt ska insändas till PFF innan rekommendationen verkställs.

Inom Scantias planeringsram.

2007-02427 HCCI fullastmotor.

Tidigare rekommenderat anslag på 2 618 000 kronor till projektet gäller under förutsättning att en reviderad projektbeskrivning insänds till och godkänns av kansliet.

2007-03127 Scania CV Hybrid Technology Project

Ett anslag på 4 280 000 kr rekommenderades under förutsättning att en reviderad projektbeskrivning insänds till och godkänns av kansliet.

PÅGÅENDE PROGRAM

§ 1. Lägesrapport pågående program

Alla tre pågående program löper planenligt. Samtliga anslag är uppbundna av beslut. Anders Johnsson meddelade att Scania kommer att avbryta ett mindre pågående projekt om extrudering av bränsletankar i Gröna Bilen 2.

GEMENSAMT

§ 1. Informationsinsatser

Beslöts att ta upp planeringen av informationsinsatser under 2008 på nästa sammanträde.

Meddelades att Volvo PV inbjudit representanter från myndigheter och departement till en visning av Volvo PVs motorutvecklingsprojekt i Gröna Bilen programmen under våren 2008. Programledaren återkommer med förslag till datum.

Anders Lewald meddelade att han onsdagen den 12 mars har reserverat eftermiddagen på Energitinget i Älvsjö för en session om Gröna Bilen programmen. En arbetsgrupp med uppgift att utarbeta program tillsattes. I gruppen ingår Lennart Lübeck, Sten Sjöström, Magnus Olsson, Göran Wirmark, Anders Johnsson, Henry Mellgren, Anders Lewald samt Gunnar Lindstedt.

§ 2. Övrigt

Gunnar Kinbom, som medverkat i PFF ända sedan starten 1994, avtackades av ordföranden för sina förtjänstfulla insatser både i programrådet och beredningsgruppen.

§ 3. Nästa sammanträde med Beredningsgruppen.

Sammanträden under 2008 med Beredningsgruppen äger rum på VINNOVA

Fredagen den 1 februari, kl. 09.30 – 13.00

Torsdagen den 10 april, kl. 09.30 – 13.00

Onsdagen den 11 juni, kl. 09.30 – 13.00

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt

Program för beredning av ansökningar till potten i GB 3.

- 09.30 - 09.50 Börje Grandin, Volvo Personvagnar AB
2007-03062 Optimerad Ottomotor och transmission för hybridkoncept, del 2
- 09.55 - 10.15 Bengt - Åke Johansson och Björn Hedlund, Danaher Motion Stockholm AB
2007-03295 Utveckling av elektriska drivenheter till sub system avsedda för tunga hybridfordon
- 10.20 - 10.40 Johan Tollin, Vattenfall
2007-02379 Plug-in hybrid projekt PHEV
- 10.40 - 10.50 Paus
- 10.50 - 11.10 Lennart Josefson
2007-03309 Forskning om plug-in hybridfordon
- 11.15 - 11.35 Peter Platell, Ranotor Utvecklings AB
2007-03299 BC-Hybrid (Bottom-cycle)
- 11.40 - 12.00 Sassan Etemad, Volvo Personvagnar AB
2007-03297 Förbränningsrelaterad transient sprej-värmeöverföring
- 12.00 - 12.50 Salladslunch
- 12.50 - 13.10 Andreas Bodén, Bård Lindström, PowerCell Sv AB
2007-03286 Utveckling av kostnadseffektiva bränslecellstackar anpassade för massproduktion
- 13.15 - 13.35 Roger Andersson, Svensk Verktygsteknik AB och Katarina Franzén, Cell Impact.
2007-03310 Optimerad design och analys av bipolära flödesplattor för bränsleceller och jämförelse av tillverkningsteknologier för masstillverkning
- 13.40 - 14.00 Magnus Ekström, GM Powertrain Sweden AB
2007-03305 Emissioner från bioetanol
- 14.05 - 14.25 Malcolm Resare och Magnus Pettersson, Volvo Personvagnar AB, Kenneth Olsson, SSAB.
2007-01804 Viktreduktion på befintlig framstolstruktur
- 14.30 - 14.50 Magnus Olsson och Lars-Olof Hellgren på telefon, Saab Automobile AB
2007-03275 Lättvikt Plattform