

Gunnar Lindstedt

**Protokoll**  
2005-10-12

**Sammanträde nr 31 med Programrådet för fordonsforskning**

**Tid:** Onsdagen den 12 oktober 2005.

**Plats:** VINNOVA, Stockholm

**Närv:** Kjell Andersson, Naturvårdsverket  
Svenåke Berglie, Fordons Komponent Gruppen AB  
Per-Olof Boström, AB Volvo  
Lars-Gustaf Hauptmann, Volvo Personvagnar AB  
Hans Ingvarsson, Vägverket  
Thomas Korsfeldt, Statens Energimyndighet  
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB  
Anders Lewald, Statens Energimyndighet  
Anders G. Lindberg, Scania CV AB  
Eva Lindencrona, VINNOVA  
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare  
Lennart Lübeck, ordförande  
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB  
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB  
Stig Nodin, Saab Automobile AB  
Tommy Persson, Volvo Personvagnar AB  
Lars-Göran Rosengren, Volvo Teknisk Utveckling AB  
Stephen Wallman, BIL Sweden

**Inbj:** Vilgot Claesson, VINNOVA, under § 3  
Magnus Wiktorsson, VINNOVA, under § 3  
Hans G Pettersson, Näringsdepartementet, under §5  
Torbjörn Biding, Vägverket, under § 8

**§ 1. Inledning.**

Ordföranden hälsade de närvarande välkomna till programrådets trettioförsta sammanträde.

**§ 2. Dagordningen.**

Den utsända dagordningen godkändes.

### **§ 3. Information om VINNOVAs nya program inom ”Trollhättepaketet”.**

Vilgot Claesson och Magnus Wiktorsson informerade om VINNOVAs nya FoU-program inom områdena fordonstelematik/IT, V-ICT-programmet och produktionsteknik, MERA-programmet.

Arbetet med programmen har startats upp under hösten och programmen är nu öppna för ansökningar via VINNOVAs portal. De två programmen har byggts upp på likartat sätt med likartade beslutsprocesser och finansieringsmodeller. VINNOVA ansvarar för programmens genomförande där samverkan och koordinering med verksamheterna inom PFF sker med personunion mellan beslutsorganen i PFF och de nya programmen. Programstyrelser och kvalitetsgranskningsgrupper har bildats för båda programmen. Ett gemensamt programpresidium ska bildas som vid behov ska verka som skiljenämnd. VINNOVAs ambition är att i möjligaste mån samordna programmen så att bedömningskriterier och ansökningsförfaranden blir samordnade för de två programmen.

Svenåke Berglie meddelade att FKG uttryckt besvikelse över att FKG inte fick vara avtalspart i V-ICT-programmet. Se bifogade skrivelse.

### **§ 4. Den aktuella forskningspolitiken.**

Thomas Korsfeldt informerade om att Energimyndigheten först fått sin budget i det närmaste halverad för att sedan i år tilldelas nya medel som innebär att den tidigare budgetnivån nästan uppnås igen. Myndigheten har även fått ett regeringsuppdrag att se över sin verksamhet där man kommer att prioritera och fokusera framtida satsningar. Detta kommer att resultera i att myndigheten ska formulera ett antal utvecklingsplattformar där en är inriktad mot transportområdet. En energipolitisk proposition förväntas komma under nästa år.

Eva Lindencrona informerade om den forskningspolitiska propositionen. VINNOVA kommer att få utökade anslag men detta kommer inte att helt kompensera kostnaderna för de utökade kraven på EU-medfinansiering, nya småföretagssatsningar samt de nya programmen i det så kallade Trollhättepaketet. VINNOVA deltar även i de branschsamtal som regeringen nu för med ett antal branscher. Hon informerade även om att EU/FoU-rådet kommer att integreras i VINNOVA från och med årsskiftet.

Hans Ingvarsson konstaterade att Vägverkets investeringsanslag i nästa års budget är otillräckliga samt informerade vidare om Vägverkets europeiska samarbeten. Vägverket har fått ett regeringsuppdrag att ta fram en innovationsstrategi inom ramen för Vägverkets sektorsansvar. Han

## **PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING**

informerade även om att Vägverkets huvudkontor kommer att omorganiseras för att kunna möta framtida krav. En transportpolitisk proposition kommer troligen under nästa år.

Kjell Andersson informerade om Naturvårdsverkets forskningsprogram som är inriktat mot anpassningen till framtida klimatförändringar. Verket har även fått en ny instruktion som bl a innebär att verket tilldelats ett administrativt miljösamordningsansvar inom energi och transportområdet. Man kommer att bilda en verksgrupp för att ta fram en strategi inom detta ansvarsområde. Verket kommer även att utvärdera handelssystemet för utsläppsrätter.

Håkan Löfgren gav sin syn på hur PFF kan bidra till en uthållig fordonsindustri i Sverige. För att uppnå detta bör ett antal frågeställningar besvaras som till exempel rör grundteknologiforskningens engagemang, prioritering av teknologiområden, val av utvecklingsmiljöer etc.

### **§ 5. Information om de pågående branschsamtalen mellan regeringen och fordonsindustrin.**

Hans G Pettersson informerade om det pågående branschsamtalet mellan regeringen och fordonsindustrin. En strategi- och en sekreterargrupp har tillsatts för att ta fram ett handlingsprogram som är inriktat på fem olika områden. Ett antal arbetsgrupper ska tillsättas för att närmare precisera handlingsplaner inom de olika områdena. Avsikten är att branschsamtalet ska avslutas med ett högnivåmöte som preliminärt är fastställt till den 28 oktober.

Inom forskningsområdet har en treårig fortsättning på Gröna Bilenprogrammet utlovats där även Fordons Komponent Gruppen kommer att ingå som avtalspart. De ekonomiska ramarna är ännu inte fastställda.

Programrådet konstaterade att det var angeläget att ta fram ett utkast till avtal för Gröna Bilen 2-programmet som kan presenteras för Näringsdepartementet. Inom PFF beslutades att Stephen Wallman skulle ta ledningen med stöd av Gunnar Lindstedt. Avtalet bör vara underskrivet av parterna senast under december så att programmet kan starta 1 januari 2006. Arbetet med att ta fram projektansökningar bör även påbörjas så att projekten kan starta efter årsskiftet.

### **§ 6. Framtida svensk fordonsforskning.**

Den framtida svenska fordonsforskningen diskuterades. Konstaterades att samtliga pågående program med fordonsteknisk inriktning slutar 2008. Inför planeringen av kommande forskningsprogram efter 2008 behöver följande frågeställningar analyseras:

- Hur påverkar den ökade globaliseringen den svenska forskningen.
- Hur ska medverkan i EU-programmen hanteras.

## **PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING**

- Hur ser fordonsforskningen ut i andra länder i Europa och hur ser villkoren för denna forskning ut.
- Vilka forskningsmiljöer ska prioriteras.
- Finns behov av ökade satsningar på demonstrationsprojekt och teknikupphandling.
- Vilka åtgärder behöver vidtas för att stärka leverantörernas ställning.
- Vilka är styrkefaktorerna för svensk fordonsindustri idag och vilka områden behöver stärkas inför framtiden.
- Hur ska hoten om utflyttning av tillverkning till låglöneländer hanteras.
- Hur ska utvecklingen inom hybridområdet kunna stärkas.

Uppdrogs till beredningsgruppen att ta fram en uppdragsbeskrivning för en analys där ovanstående problemställningar belyses. Företagen bör tillfrågas om redan gjorda analyser kan användas som underlag till studien.

Möjligheten att finansiera analysen via fordonsforskningsprogrammet ska undersökas.

### **§ 7. EMFO-programmet**

Meddelades att EMFO-programmet startat planeringen för de medel som avtalats om i de olika delprogrammen men som inte avsatts till projekt, totalt ca 16,5 mkr. Beredningsgruppen har beslutat avsätta dessa medel till partikelområdet. Detta avviker delvis från de 12 delprogrambeskrivningar som finns varför en ny precisering ska tas fram. Eventuellt kommer den att underställas PFF i mars 2006.

### **§ 8. IVSS-programmet**

Torbjörn Biding informerade om läget för IVSS-programmet. Hittills har ett 25-tal projekt beviljats som omsluter drygt 340 miljoner kronor. Problem med Vägverkets finansiering av programmet har lösts genom att programmet förlängts med två år. Utbetalningar har därigenom kunnat senareläggas.

### **§ 9. Fordonsforskningsprogrammet**

Projektläget för fordonsforskningsprogrammet framgår av bifogade sammanställning.

### **§ 10. Samverkansprogrammet**

Projektläget för Samverkansprogrammet framgår av bifogade sammanställning. Samtliga medel är nu uppbokade av beslut och kommande kansli-kostnader.

### **§ 11. Övrigt**

## **PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING**

Ansökan 2005-02146 Projektberedning hos Fordons Komponent Gruppen behandlades.

PFF rekommenderade berörda program att medfinansiera projektet enligt följande:

MERA-programmet	300 000 kr
IVSS-programmet	200 000 kr
Fordonsforskningsprogrammet	200 000 kr
Gröna Bilen del 2	200 000 kr

Lars-Göran Rosengren informerade om verksamheten inom Cars 21 (Competitive Automotive Regulatory System for the 21st Century). Detta är ett initiativ på högsta nivå inom EU i syfte att under 2005-2006 utveckla en integrerad strategi för hållbar utveckling inom den europeiska fordonsindustrin samt definiera ett angreppssätt för gemensamt regelverk och se till att nödvändiga förutsättningarna finns för att säkerställa att ansträngningar inom innovationsområdet ger Europas fordonsindustri ett försprång inför framtiden. Arbetet är framför allt inriktat på att förbättra europeisk fordonsindustris konkurrenskraft gentemot länder som USA och Kina. Gruppen består bland andra av representanter för den europeiska fordonsindustrin, regeringar i medlemsländer, Europaparlamentet, fackföreningar och EU-kommissionen. Svensk ledamot är Leif Johansson.

Hans Ingvarsson informerade om verksamheten inom ERTRAC, se vidare [www.ertrac.org](http://www.ertrac.org), samt om konferensen European Road Transport Research Conference den 12 - 16 juni 2006 i Göteborg. Ytterligare information finns att hämta på Vägverkets hemsida.

### **§ 12. Nästa sammanträde**

Sammanträden med programrådet äger rum

torsdagen den 9 mars 2006 kl 09.30 – 13.00

torsdagen den 19 oktober 2006 kl 09.30 - 13.00.

på VINNOVA i Stockholm.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt