

Gunnar Lindstedt

Protokoll
2004-03-11

**Sammanträde nr 28 med Programrådet för
fordonsforskning**

Tid: Torsdagen den 11 mars 2004.

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Svenåke Berglie, Fordons Komponent Gruppen AB
Sören Bucksch, VINNOVA
Pär Gustafsson, Vägverket
Göran Hammarberg, Scania CV AB
Tore Helmersson, Saab Automobile AB
Olle Hådell, Vägverket
Hans Ingvarsson, Vägverket
Thomas Korsfeldt, Statens Energimyndighet
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Anders Lewald, Statens Energimyndighet
Eva Lindencrona, VINNOVA
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Håkan Löfgren, Volvo Personvagnar AB
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Lars-Göran Rosengren, Volvo Teknisk Utveckling AB
Rolf Thomér, Scania CV AB
Joakim Tiséus, VINNOVA
Per Wenner, Vägverket

Inbj: Kaj Holmelius
Kurt Palmgren, BIL Sweden
JC Persson
Stephen Wallman, BIL Sweden

§ 1. Inledning

Ordföranden hälsade de närvarande välkomna till programrådets tjugooåttonde sammanträde. Kurt Palmgren och Stephen Wallman som deltog för första gången i programrådets sammanträden hälsades speciellt välkomna.

§ 2. Dagordningen

Den utsända dagordningen godkändes.

§ 3. Begäran från BIL Sweden om representation i PFF

Kurt Palmgren redogjorde för en begäran från BIL Sweden om permanent representation för BIL Sweden i PFF. Bakgrunden är att BIL Sweden, som är en branschorganisation för importörer och svenska tillverkare av fordon, bildat en kommitté som ska arbeta med frågor som rör FoU, standardisering och kvalitet. Samordningsfördelar kan uppnås om BIL Sweden kan delta i PFFs sammanträden. BIL Sweden deltar också aktivt i några internationella organisationer vilkas verksamheter även kan vara av intresse för PFF.

Programrådet beslöt enhälligt att adjungera BIL Sweden till PFF utan att BIL Sweden ingår som part i avtalet om samverkan inom programrådet för fordonsforskning. BIL Sweden åtar sig i och med detta inte heller något ansvar för genomförandet av de program som PFF för närvarande ansvarar för.

Anmälades att Wolff Hober, som den första april efterträder Kurt Palmgren som Vd för BIL Sweden, ingår som adjungerad ledamot i PFF med Stephen Wallman som suppleant.

§ 4. Information om den aktuella forskningspolitiken

Joakim Tiséus informerade om VINNOVAs utlysning om planeringsanslag för nya Kompetens Centrum som nu har stängt. 24 ansökningar har inkommit. Omkring 10 planeringsanslag kommer att delas ut. Beslutsprocessen kommer att koordineras med Vägverket och Banverket. Beslut om planeringsanslagen planeras att tas i slutet av mars. Slutliga ansökningar skall sedan inlämnas till VINNOVA senast den fjärde oktober.

Hans Ingvarsson framförde synpunkten att beslutet om planeringsanslagen borde senareläggas så att hänsyn kan tas till de pågående strategiarbetena.

Ordföranden informerade om att Teknisk Framsyns resultatkonferens äger rum den 23 mars i Stockholm.

Thomas Korsfeldt informerade om att en energipolitisk forskningsproposition kommer att lämnas till Riksdagen den 24 mars. Den kommer att dra upp riktlinjerna för den kommande energiforskningen från och med 2005. Han noterade att det är svårt att få de olika intressenterna på energiområdet att prioritera och satsa på stora energiprojekt. Sådana projekt påverkas även

starkt av den nivå den kommande budgeten för energiforskningen kommer att läggas på.

Noterades att en forskningspolitisk proposition troligen kommer under hösten 2004.

§ 5. VINNOVAs regeringsuppdrag att ta fram en strategi för FUD till stöd för utveckling av ett hållbart och effektivt transportsystem.

Joakim Tiséus informerade om VINNOVAs regeringsuppdrag att ta fram en strategi för FUD till stöd för utveckling av ett hållbart och effektivt transportsystem, Uppdraget ska ske i samverkan med Banverket, Energimyndigheten, FAS, Formas, Naturvårdsverket och Vägverket. Arbetet skall sammanfatta myndigheternas syn på viktiga utvecklingsområden och beskriva ansvarsfördelning mellan myndigheterna. Uppdraget skall redovisas till regeringskansliet senast den 15 maj 2004. Utredningen kommer att samordnas med PFFs strategiarbete.

§ 6. Nationell strategi för svensk fordonsteknisk forskning.

JC Persson, som tillsammans med Kaj Holmelius fått i uppdrag av PFF att ta fram en nationell strategi för svensk fordonsteknisk forskning, redogjorde för det pågående arbetet, se bilaga. En styrgrupp med Janne Carlsson som ordförande har tillsatts för att följa arbetet. Styrgruppen har haft ett inledande sammanträde och intervjuer med de olika intressenterna har påbörjats. Några preliminära slutsatser är att utredarna finner att PFF fungerar väl och bör få en starkare strategisk ställning. Några starka forskningsmiljöer har identifierats som kommer att föreslås för kommande satsningar. Vidare kommer bland annat samordning och minskning av antalet pågående FoU-program att föreslås i den slutliga strategin. Resultatet av arbetet kommer att presenteras på ett seminarium på VINNOVA den 27 april.

§ 7. EMFO-programmet

PFF tillstyrkte vid sitt förra sammanträde sex delprogram. I slutet av november öppnade en utlysning inom ramen för 70 mkr. Utlysningen resulterade i 97 projektskisser. Beredningsgruppen har gjort en prioritering och bett om fullständiga ansökningar för projekt på totalt 116 mkr. Ansökningarna kommer att behandlas på ett beslutsmöte den första april. Därefter får parterna ta slutlig ställning till hur de prioriterade projekten ska finansieras.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

Inför dagens sammanträde hade beskrivningar av delprogrammen 5, 8, 9, 10, 11 och 12 utsänts.

Beslöts att tillstyrka de framlagda förslagen till delprogram.

§ 8. IVSS-programmet

Per Wenner informerade om läget för IVSS-programmet. Kansliet är nu etablerat i nya lokaler på Lindholmen. Programbeskrivningar av de sju delprogrammen finns inlagda på PFFs hemsida. VINNOVA kommer i första hand att finansiera delprogrammet nr 6 Pålitliga och feltoleranta system medan Vägverket finansierar övriga delprogram. Fördelning av medel mellan de olika delprogrammen är inte fastställd utan görs efter bedömning efterhand. Programmet omfattar både FoU, demonstration och produktframtagning. Kartläggning av forskningsmiljöer för de olika delprogrammen kommer att göras och samordnas med PFFs strategiarbete. I första hand kommer vertikala projekt att drivas inom programmet men med ett organiserat utbyte av information mellan projekten. 14 ansökningar har inkommit till programmet. Ambitionen från kansliet är nu att få fart på beslutsprocessen. En HMI-ansökan från Saab Automobile är tänkt att köras som pilotprojekt. ISA driver den internationella marknadsföringen av programmet.

PFF tillstyrkte det beskrivna arbetssättet samt de programskrivningar som är inlagda på PFFs hemsida.

§ 9. Fordonsforskningsprogrammet

Meddelades att PFFs hemsida nu är kompletterad med en lösenordsskyddad intern sida där projekt- och adresslistor är inlagda.

Seminarium

Seminariet ”Den tysta bilen - Utopi eller möjlighet” arrangerades tillsammans med SVEA den 4 december 2003 på Chalmers. Seminariet samlade 80 deltagare.

Beslutsläget

Inom den första programperioden har anslag beviljats till 47 projekt till en kostnad av 100,603 miljoner kronor. Av dessa har 46 projekt avslutats. Inom den andra programperioden har anslag beviljats till 75 projekt. Av dessa har 62 projekt avslutats. För dessa projekt har 150,799 miljoner kronor reserverats. Ej uppbundna medel på 5,960 miljoner kronor från den första och andra programperioden har överförts till den tredje programperioden.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

Inom den tredje programperioden har anslag beviljats till 49 projekt. För dessa projekt har 92,473 miljoner kronor bundits upp inom den tillgängliga ramen på 92,722 mkr. Antal avslutade projekt är 5.

En framställan om fortsättning av programmet är inlämnad av industrin till närings- och utbildningsdepartementen. Besked förväntas komma i den forskningspolitiska propositionen. Planeringen inför en eventuell fortsättning av programmet bör påbörjas så snart det pågående strategiarbetet är avslutat.

§ 10. Samverkansprogrammet

Omfördelning av budgeten för delprogrammen

Den till sammanträdet utsända budgetuppföljningen visar att förbrukningen av anslagen till delprogrammen EGT och ICE 1 ligger under budget.

Beslöts med anledning av detta att överföra 15 mkr från delprogram EGT och 5 mkr från delprogram ICE 1 till de ofördelade medlen. Beslöts även att projekt inom forskningsområdet Aerodynamik ska kunna finansieras med anslag från de ofördelade medlen.

VINNOVA har framfört önskemål om att senarelägga sina utbetalningar till programmet så att 45 mkr betalas ut 2006 och 30 mkr betalas ut 2007. Svar om ett formellt godkännande av detta inväntas från Näringsdepartementet.

Beslutsläget

Beslut om totalt 375,69 miljoner kronor har fattats avseende 86 projekt. Av dessa har 22 projekt avslutats.

Utbildningssatsningen

Meddelades att alla de fem kurserna som ingår i utbildningssatsningen kommer att genomföras under innevarande läsår. Antalet anmälningar till kurserna är genomgående högt. Genomförda kurser har fått goda vitsord i de utvärderingar som har gjorts.

Seminarier

Kurt Palmgren meddelade att han fått besked att statsminister Göran Persson kan medverka i konferensen om Gröna Bilen programmet den 12 eller 18 maj 2004 i Stockholm. Förslagsvis arrangeras en sluten del dit verkställande direktörerna från fordonstillverkarna samt PFF inbjuds samt en efterföljande öppen konferens som arrangeras av BIL Sweden, SVEA och PFF.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

§ 11. Övrigt

Hans Ingvarsson informerade om att Vägverket kommer att föreslå att arrangera konferensen European Road Transport Research Conference den 12 - 16 juni 2006 i Göteborg. Beslöts att referenser kan göras till PFF som understödjande organisation.

§ 12. Nästa sammanträde

Nästa sammanträde med programrådet äger rum

onsdagen den 20 oktober kl 09.30 – 13.00.

på VINNOVA i Stockholm.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt

Nationell strategi för svensk fordonsteknisk forskning

1. Syfte: Tillväxt, företagsutveckling.
Transport- och näringspolitiska mål.
2. Visioner (många!)
3. Leverera strategiska planer för
 - Önskad industriutveckling
 - Innovationssystemets "leveranser", "Road Maps" och finansiering
 - Innovationssystemets utförarstruktur
4. Prioritering av forskningsmiljöer.
Det internationella perspektivet.
5. Utredningens genomförande
Styrgruppen och PFF
Brev plus träffar med parterna
den 19 - 20 feb 2004, den 2 - 4 mars o.s.v.
6. Avgränsning till vägfordon
7. Samordning transportpolitisk utredning,
som görs parallellt. Fordon kontra energibärare?

Nationell strategi för svensk fordonsteknisk forskning

Nyckelfrågor/fakta

- 14% av exporten
- 150 000 människor sysselsatta
- Mycket starka varumärken
- Många "måsten". Koldioxid, emissioner, konkurrenter, kostnader
- Industrin satsar mycket på "U". Statens "F" betydelsefull, totalt nästan 500 MSEK per år i cirka 20 (?) program, tillsammans med industrins "F".
- Organiseringen av FoU-satsningarna
- Leverantörerna
- Demonstrationsprojekt. Teknikupphandling?
- Ändra i befintliga program nu??

Nationell strategi för svensk fordonsteknisk forskning

Nyckelfrågor/fakta, forts.

- Fokusera på få program eller forskningsområden istället för bredd

Exempel:

- Totalkvalitet
 - Ledning
 - Säkerhet
 - Miljö, förbrukning
 - Design
 - Telekom
 - Upplevelser
- Långsiktighet, ”strategy as stretch and leverage” för såväl kompetensutvecklingen som fordonstillverkarnas produkter och tjänster. Dra på Framsyn, Gröna bilen, Intelligenta.....mm