

Gunnar Lindstedt

Protokoll
2003-10-15

Sammanträde nr 27 med Programrådet för fordonsforskning

Tid: Onsdagen den 15 oktober 2003.

Plats: VINNOVA, Stockholm

Närv: Kjell Andersson, Naturvårdsverket
Svenåke Berglie, Fordons Komponent Gruppen AB
Torbjörn Biding, Vägverket
Sören Bucksch, VINNOVA
Pär Gustafsson, Vägverket
Göran Hammarberg, Scania CV AB
Lars-Gustaf Hauptmann, Volvo Personvagnar AB
Hans Ingvarsson, Vägverket
Gunnar Kinbom, Saab Automobile AB
Lars-Erik Larsson, Volvo Teknisk Utveckling AB
Anders Lewald, Statens Energimyndighet
Gunnar Lindstedt, VINNOVA, sekreterare
Lennart Lübeck, ordförande
Henry Mellgren, Fordons Komponent Gruppen AB
Lars Nilsson, Vägverket
Rolf Thomér, Scania CV AB
Joakim Tiséus, VINNOVA
Inbj: Catharina Sojde, VINNOVA, § 7

§ 1. Inledning

Ordföranden hälsade de närvarande välkomna till programrådets tjugosjunde sammanträde.

§ 2. Dagordningen

Den utsända dagordningen godkändes.

§ 3. Begäran från BIL Sweden om representation i PFF

Programrådet beslöt att bordlägga frågan och att bjuda in en representant från BIL Sweden AB till nästa möte för att närmare motivera sin begäran om representation i PFF. Begäran framgår av bilaga.

§ 4. Information om den aktuella forskningspolitiken

Lennart Lübeck informerade om att det framkommit att det förmodligen inte blir någon forskningsproposition 2004. Det är för närvarande oklart när den kommer. Han informerade vidare om situationen för industriforskningsinstituten. I ett internationellt perspektiv har Sverige en liten och svag institutssektor. Omstrukturering av instituten mot färre och slagkraftigare enheter pågår.

Lars-Erik Larsson framhöll att en omstrukturering av instituten bör bygga på ett industriellt behov. En analys av detta sett från fordonsindustrins perspektiv skulle kunna initieras av PFF tillsammans med BIL Sweden.

Anders Lewald informerade om att en energipolitisk forskningsproposition planeras till mars 2004.

Hans Ingvarsson berättade om Vägverkets långsiktiga forskningsplan. FUD är numera en naturlig del av verksamheten hos Vägverket. På agendan för Vägverkets FUD-verksamhet finns 19 områden varav ett behandlar säkrare och bättre miljöegenskaper hos fordon. Vägverket planerar att skapa virtuella FUD-centra med medverkan från både svenska och europeiska aktörer. Ett FUD-centrum om "Lämplig fordonspark och dess drivmedel" är aktuellt och där hoppas Vägverket på samordning med bl. a. PFF. Vägverkets budget för FUD är 280 mkr. Mer information om verksamheten finns att läsa på Vägverkets hemsida

Konstaterades att finansieringen av den fordonstekniska forskningen i landet är något splittrad. Ordföranden framhöll avslutningsvis att de olika Beredningsgrupperna inom PFF har till uppgift att verka för samordning av olika forskningsinsatser och att en viktig uppgift är att göra prioriteringar av aktuella forskningsmiljöer.

§ 5. Information om EMFO-programmet

Inför mötet hade ett övergripande informationsmaterial om EMFO samt beskrivningar av delprogrammen 1,2,3,4,6 och 7 utsänts. Efter diskussion beslöts att det utsända informationsmaterialet kompletteras med text om näringspolitiska mål i enlighet med innehållet i överenskommelsen om EMFO-programmet vilken är styrande för hela programmet. Noterades att det återstår arbete med att utarbeta mätbara mål för verksamheten.

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

Pär Gustafsson informerade om att finansieringen av programmet är reglerad så att Vägverket och övriga parter som är medfinansiärer fastställer delprogrammen genom att bekräfta sina respektive delar av finansieringsansvaret.

PPF beslöt att tillstyrka de framlagda förslagen till delprogram med beaktande av de synpunkter som framkommit i diskussionen. Svenåke Berglie meddelade att FordonsKomponentGruppen i och med detta beslut kommer att uppmana sina medlemmar att medverka i programmet där finansieringen i första hand kommer att ske genom naturainsatser.

§ 6. IVSS-programmet

Torbjörn Biding informerade om läget för IVSS-programmet där man haft ett uppstartningsmöte i Beredningsgrupp IVSS. Vidare har en projektledare anställts samt kanslilokaler anskaffats i Göteborg/Lindholmen. Arbete pågår med synopsis för de olika delprogrammen där man i första hand kommer att fokusera på ett eller ett par delprogram för att snabbt komma igång med verksamheten. Den internationella marknadsföringen av programmet har diskuterats med ISA.

Det noterades att om det uppstår behov att få ett beslut i PFF om delprogrammen före nästa sammanträde kan det ske genom brevbeslut.

§ 7. Gemensamma frågor

Catharina Sojde informerade om sekretessfrågor och meddelade att den utarbetade modellen för projektavtal ej strider mot VINNOVAs policy. Frågan om att utarbeta modellavtal för licenser som kan utgöra en bilaga till projektavtalet hänfördes till den planerade avstämningen av modellavtalet med parternas juridiska företrädare.

§ 8. Fordonsforskningsprogrammet

En framställan om fortsättning av programmet är inlämnad av industrin till närings- och utbildningsdepartementen. Framställan bör följas upp med personliga kontakter.

Seminarium

Programledaren informerade om seminariet om ”Den tysta bilen - Utopi eller möjlighet” som kommer att arrangeras tillsammans med SVEA den 4 december 2003 på Chalmers. Inbjudan till seminariet var utsänd med kallelsen till dagens möte.

Beslutsläget

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

Projektläget framgår av de projektlistor som skickats ut inför dagens sammanträde. Inom den första programperioden har anslag beviljats till 47 projekt till en kostnad av 100,603 miljoner kronor. Av dessa har 46 projekt avslutats. Inom den andra programperioden har anslag beviljats till 75 projekt. Av dessa har 54 projekt avslutats. För dessa projekt har 150,799 miljoner kronor reserverats. Ej uppbundna medel på 5,960 miljoner kronor från den första och andra programperioden har överförts till den tredje programperioden. Inom den tredje programperioden har anslag beviljats till 44 projekt. 4 projekt har beviljats principbeslut om projektstöd. För projekt med beslut och principbeslut har 63,3 miljoner kronor bundits upp inom den tillgängliga ramen på 63,6 mkr. Antal avslutade projekt är 3.

§ 9. Samverkansprogrammet

Beslutsläget

I avtalet för samverkansprogrammet har frigjorts bidrag för beslut om 340 Mkr i en första etapp fram till och med 2003. I etapp 2 blir efter godkänd utvärdering ytterligare 160 Mkr frigjorda till och med 2005. Beslut om godkännande av utvärderingen kan komma i VINNOVAs regleringsbrev för år 2004. Beredningsgruppen har inom sin delegationsram på 340 Mkr fattat beslut om totalt 344 miljoner kronor avseende 68 projekt. De beslut som innebär överskridande av delegationsramen har dock inte effektuerats i avvaktan på beslut om utökad delegationsram.

Programrådet beslöt att delegera till Beredningsgruppen att fatta beslut inom totalramen 500 mkr under förutsättning att regeringen godkänner den fortsatta verksamheten.

Medelsförbrukningen bör så långt möjligt följa medelstilledningen. Behöver de olika anslagen omdisponeras på grund av anslagssparande eller andra orsaker bör man hitta tekniska lösningar som gynnar programmet. En diskussion om detta bör i så fall tas upp mellan berörda myndigheter. Behovet av andra statliga finansieringsandelar i programmet har framföras från industriparterna genom brev till näringsdepartementet.

Utbildningssatsningen

Meddelades att avtalet om utbildningssatsningen nu är undertecknad av samtliga medverkande parter. Den första kursstarten är planerad till november 2003.

Seminarier

Ett seminarium om Gröna Bilen programmet kommer att arrangeras den 22 januari 2004 i Stockholm. Seminariet vänder sig till den som har intresse av fordonsforskning och som arbetar inom industrin eller den statliga

PROGRAMRÅDET FÖR FORDONSFORSKNING

förvaltningen. Lennart Lübeck betonade behovet att marknadsföra seminariet och Gunnar Kinbom lämnade förslag till namn på föredragshållare.

På Energitinget den 9-10 mars 2004 kommer en del projekt inom samverkansprogrammet att presenteras.

§ 10. Information om planerad EU-satsning på vätgas och bränsleceller

Anders Lewald informerade om ERA – European Research Area och satsningen på en plattform för utveckling av vätgas och bränsleceller. Information om satsningen och om hur man anmäler sig för deltagande bifogas protokollet.

§ 11. Övrigt

Svenåke Berglie informerade om leverantörsindustrin och dess behov av hjälp för att få fram projekt genom en för detta ändamål särskilt avdelad person. Fordons Komponent Gruppen AB avser att lämna in en ansökan till PFF med önskemål om fortsatt stöd under år 2004 på motsvarande sätt som skett under de senaste åren. PFF uttalade att en fortsättning av arrangemanget är viktigt och att ärendet kommer att prövas i Beredningsgruppen. Samfinansiering mellan de olika aktuella programmen bör undersökas.

Hans Ingvarsson informerade om att en europeisk grupp bildats som ska fungera som rådgivande organ till EU-kommissionen i väg- och trafikfrågor. Den kallas European Research Council for Transport and Communication. Svenska ledamöter i gruppen är förutom Hans Ingvarsson Lars-Göran Rosengren och Annika Stensson.

§ 12. Sammanträden under 2004

Sammanträden med programrådet under 2004 äger rum på VINNOVA:

torsdagen den 11 mars kl 09.30 - 13.00 och
onsdagen den 20 oktober kl 0930 – 1300.

Vid protokollet

Gunnar Lindstedt