

Gunnar Lindstedt, 08 - 473 3169
gunnar.lindstedt@vinnova.se

Projektnr

Redogörelse för verksamheten inom Samverkansprogrammet mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon - Gröna Bilen 2 - under 2006/2007.

Bakgrund

I regeringsförklaringen i oktober 1998 inbjöd regeringen svensk fordonsindustri till samarbete kring utveckling av mer miljöanpassade fordon. I samråd med fordonstillverkarna identifierades därefter möjliga samverkansområden. Vid ett möte i februari 1999 mellan närings- och miljöministrarna samt ledningarna för Scania, Saab Automobile, Volvo Personvagnar och Volvo Lastvagnar enades man om att utarbeta ett samverkansprogram kring utveckling av mer miljöanpassade fordon, det s.k. Gröna Bilen-programmet.

Ett första avtal undertecknades den 10 april 2000. Efter genomförd utvärdering av programmet våren 2003 och därefter inkommen begäran om justering av ursprungsavtalets villkor avseende löptid och industrins medfinansieringsnivå avtalades den 29 november 2004 om en justering avseende nämnda villkor. En ytterligare justering av avtalet genomfördes i augusti 2006.

I regeringsförklaringen 2004 inbjöd statsministern till branschsamtal inom en rad nyckelbranscher. Under de samtal som näringsministern förde under 2005 med fordonsindustrin framförde branschen önskemål om ett nytt samverkansprogram "Gröna Bilen 2" för att ta vid när det pågående samverkansprogrammet börjar avvecklas.

I september år 2006 undertecknades avtalet om ett Samverkansprogram mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon - Gröna Bilen 2. Parterna som undertecknade avtalet var, förutom staten, Fordons Komponent Gruppen, Saab Automobile, Scania, Volvo LV och Volvo Car.

Totalt satsas i hela Gröna Bilen 2 - programmet 804 miljoner kronor under tre år varav staten bidrar med 282 miljoner kronor.

Programrådet för fordonsforskning, PFF.

Gröna Bilen 2 - programmet leds av programrådet för fordonsforskning, PFF. Programrådets uppgift är att fastställa strategin för programmet och fatta beslut om projektstöd. PFF ska även lämna rekommendationer om samverkan mellan Gröna Bilen 2-programmet och de anslagsbeviljande myndigheter som ger stöd till den forskning som berör fordonsindustrin och dess leverantörer i Sverige. PFF har bildat en beredningsgrupp som fått till uppgift att bereda ärenden till programrådets sammanträden. Den har även fått till uppgift att bereda inkomna projektansökningar och att därefter fatta beslut om projektstöd. Detta sker med utgångspunkt från PFFs övergripande riktlinjer och inom de anslagsramar som programrådet årsvis delegerar till beredningsgruppen.

Verksamheten inom PFF har tidigare reglerats i det avtal för fordonsforskningsprogrammet som löpte ut år 2001. Mot bakgrund av tillkomsten av samverkansprogrammet mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon tecknade parterna i mars 2000 ett nytt avtal om samarbetet inom PFF. Avtalet möjliggör att PFF ska kunna ta ett ansvar utöver det program som inrättades 1994. Enligt det nya avtalet blir programrådets uppgifter att svara för genomförandet av program inom det fordonstekniska området, underlätta koordineringen av medverkande myndigheters insatser i egna program inom det fordonstekniska området samt vara ett forum för diskussion om och analys av aktuella frågor inom fordonssektorn.

PFF består av 10 ledamöter. Var och en av parterna utser en ledamot och en suppleant. Programrådet leds av en från parterna fristående ordförande som utses av regeringen. Sedan 2004 är dessutom BIL Sweden adjungerad till programrådet. Staten representeras av VINNOVA, Energimyndigheten, Vägverket och Naturvårdsverket. Programrådets kansli ligger hos VINNOVA som också formellt ansvarar för programmet.

PFFs verksamhet under 2006/2007.Sammanträden

PFF har under 2006/2007 haft två sammanträden. PFFs beredningsgrupp har under samma period haft fem sammanträden.

PFFs paraplyfunktion

För att utveckla PFFs paraplyfunktion där målet bland annat är att vara ett forum för diskussion om och analys av aktuella frågor inom fordonssektorn har programrådet vid sina sammanträden under året behandlat följande:

Diskussioner om den aktuella forskningspolitiken i Sverige.
Diskussioner om principfrågor kring avtal om forskningssamarbete mellan industri och högskola med speciell tonvikt på IPR-frågor.
Information om VINNOVAs regeringsuppdrag att ta fram en nationell EU-strategi.

Diskussioner om hur den fordonstekniska forskningen ska utformas efter 2008 samt PFFs framtida roll. Lennart Lübeck har i samband med detta informerat om sitt regeringsuppdrag att presentera ett förslag om hur svensk fordonsforskning ska se ut på längre sikt, dvs efter 2008. Med anledning av detta tillsatte PFF även en arbetsgrupp som lämnat synpunkter på den tematiska uppdelningen av möjliga framtida forskningsprogram.

BIL Sweden har informerat om industrins begäran om utökat fordonsforskningsprogram - ffp2 - som BIL Sweden inlämnat till Näringsdepartementet.

Forskningsprogram

PFF har under året svarat för genomförandet av fordonsforskningsprogrammet, de båda samverkansprogrammen mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon - Gröna Bilen 1 och Gröna Bilen 2 - samt emissionsforskningsprogrammet och Intelligent Vehicle Safety System - programmet.

Gröna Bilen 2 - programmet.

Syfte

Syftet med Gröna Bilen 2 - programmet är att främja utvecklingen i Sverige av mer miljöanpassad teknik så att den svenska fordonsindustrins tillväxt och konkurrenskraft på sikt främjas. Genom utveckling av fordon och fordonskomponenter med bättre miljöegenskaper påskyndas omställningen till en miljömässigt uthållig vägtrafik, karakteriserad av att trafikens påverkan på miljön skall vara långsiktigt acceptabel.

Gröna Bilen 2 omfattar ett forsknings- och utvecklingsprogram vars syfte är att få fram resultat som kan bidra till omställningen till en uthållig vägtrafik och öka fordonsindustrins långsiktiga konkurrenskraft i Sverige. Detta skall åstadkommas genom en samordnad satsning på forskning och utveckling inom utvalda forskningsområden med störst potential till minskad miljöpåverkan.

Gröna Bilen 2 har fokus på energieffektiva vägfordon, inklusive användning av alternativa drivmedel, med syftet att nå ett uthålligt transportsystem. Programmet omfattar forskning, utveckling och demonstration. För områdena förbränningsmotorer och hybridteknik finns det ett stort intresse hos fordonsindustrin och ett behov av att stödja utveckling, demonstration och produktionsteknik i nära samverkan med leverantörer, institut och högskolor. Introduktion av fordon drivna med alternativa bränslen ingår också i programmet, liksom teknik för energieffektivisering av fordon avseende till exempel viktreduktion, aerodynamik och hjälpapparater. Den svenska fordonsrelaterade FoU-verksamheten är omfattande och utförs inte bara hos fordonstillverkarna. Universitet och högskolor medverkar naturligt men även forskningsinstitut och leverantörer engageras alltmer.

Ekonomi

Totalt har till och med juni 2007 beslutats om 78 projekt med total budget på 980 Mkr varav 282 Mkr i bidrag. Den verkliga budgeten är högre än vad som avtalats mellan parterna eftersom industrins insats blivit högre än vad som anges i avtalet.

De beslutade projektens budget fördelas över år enligt (Mkr):

	2006	2007	2008	Totalt
Staten	84	108	90	282
Industri	173	329	196	698
Totalt	257	437	286	980

I och med detta har hela det statliga anslaget på 282 Mkr bundits upp genom projektbeslut.

Upparbetade och budgeterade kanslikostnader fördelas över år enligt (Mkr):

	2006	2007	2008	Totalt
Kanslikostnad				
Totalt	0,8	1,4	1,1	3,3

Kanslikostnaderna ligger väl inom de ramar som anges i avtal och regleringsbrev. I kanslikostnaderna ingår även del av kostnaden för den sammantagna utvärderingen av fordonsforskningsprogrammet, Gröna Bilen 1- och Gröna Bilen 2-programmen samt den omvärldsanalys som genomfördes under första halvåret 2007.

Den sammantagna kanslikostnaden för fordonsforsknings-, GB 1- samt GB 2-programmen uppgår till ca 1,5 % av programmens sammanlagda omsättning under verksamhetsåret.

Fördelat per anslag och år är medel bundna av projekt och kanslikostnader enligt följande (Mkr):

	2006	2007	2008	Totalt
VINNOVA FoU	8	13	33	54
VINNOVA 38:23	51	85	47	183
STEM 35:5/8	20	5	5	30
Vägverket 36:2/8	5	5	5	15
Totalt	84	108	90	282

Medel utbetalas genom förskott i samma takt som ovanstående tabell anger.

Projekt

En översiktlig sammanställning över beslutade projekt redovisas i bifogad projektlista. Projektmedel anslagna till beviljade projekt fördelas över programmets insatsområden och parter enligt följande tabell (Mkr):

Område	LV	SCV	PV	Saab	Övriga	Summa privat	Summa staten	Andel staten
AERO	6	0	3	2	1	12	7	37 %
APU	15	0	0	0	0	15	7	32 %
HEV	13	69	188	13	27	310	110	26 %
ICE	66	26	90	66	29	277	112	29 %
WRED	7	2	10	24	42	84	43	34 %
Kansli	0	0	0	0	0	0	3	100 %
Totalt	107	97	291	105	99	698	282	29 %

(Tabellen innehåller smärre avrundningsfel)

Merparten av projekten riktas som framgår av tabellen mot ICE - motorer och drivsystem, HEV - hybridfordon samt WRED - viktbesparing medan smärre insatser riktas mot AERO - luftmotstånd samt APU - hjälpsystem. Detta ligger helt i linje med programmets syfte som är bättre miljö och minskade CO₂-emissioner.

En erfarenhet som kan noteras från Beredningsgruppens arbete är svårigheten att uppnå medverkan från bilindustrins underleverantörer. Dels har leverantörerna begränsade resurser att initiera och driva kvalificerade utvecklingsprojekt, dels upplever många programmets bidragsnivå på 35 % som för låg för att motivera ett engagemang för att komma med i programmet. För att underlätta resursproblemet finansierar kansliet en tjänst hos Fordonskomponentgruppen med uppgift att aktivt bearbeta potentiella sökande underleverantörer och bistå i ansökningsprocessen. Bidragsnivån har dock fortsatt vara ett hinder att uppnå programmets delmål om ett brett deltagande från underleverantörer.

Utvärdering och omvärldsanalys

I avtalet för Gröna Bilen 2-programmet föreskrivs att en programutvärdering med oberoende utvärderare skall genomföras inom två år. Med anledning av detta valde Programrådet att under året genomföra en sammantagen utvärdering av fordonsforskningsprogrammet och de två Gröna Bilen-programmen. Programrådet genomförde parallellt med detta även en omvärldsanalys. Utvärderingen har lagts ut på Faugert & Co Utvärdering AB som även genomfört omvärldsanalysen i samarbete med Technopolis Ltd. Utvärderingen pekar på att alla tre programmen lett till goda resultat och att de mycket väl uppfyller sina mål och syften.

Utvärderingen lämnar ett antal rekommendationer som kommer att tas om hand i den fortsatta programverksamheten liksom i framtida fordonsforskningsprogram. Båda rapporterna kan hämtas från PFFs hemsida eller rekvireras från PFFs kansli.

Informationsverksamhet

Programrådet arrangerade i december 2006 en genomgång av erfarenheter från projektverksamheten inom Gröna Bilen 1- och Gröna Bilen 2- programmen på Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet. I programmet deltog ett 10-tal projektledare som inbjudits för att tala om erfarenheter gjorda inom sina respektive projekt vilka erhållit stöd från något av de två programmen. Inbjudna till genomgången var representanter för de fyra myndigheterna i PFF samt berörda personer från Regeringskansliet. Genomgången samlade ett 15-tal deltagare

Programrådets kansli har under verksamhetsåret fortsatt att vidareutveckla programrådets hemsida som nu innehåller all nödvändig information om programrådet och Gröna Bilen 2- programmet samt de övriga fyra program som programrådet ansvarar för. Adressen är www.pff.nu

Projektlista för Gröna Bilen 2 programmet - 2007-06-25

Diari nr / Projekt nr	Forskn inst	Projektled.	Kort projektbeskrivning	Industr. finans.	Startdatum Slutdatum	PFF- finans	Total projekt- budget, tkr
2006-00001			POTT Kanslikostnad för hela avtalsperioden			3 340	3 340
2007-00001		Svenåke Berglie	POTT Projektberedning FKG. Projektberedning vid FKG under 2008 samfinansierat mellan GB 2, ffp, IVSS och MERA.				
2005-02929 P20416-6		Svenåke Berglie	POTT Projektberedning FKG. Projektberedning vid FKG under 2006 samfinansierat mellan GB 2, ffp, IVSS och MERA.		2006-01-01 2006-12-31	200	
2006-00057 P28025-1		Bård Lindström	APU Utveckling av bränslecellsbaseade APU-system för tunga fordon. Utveckling av ett bränslecellsbaseerat APU-system för elförsörjning ombord på tunga fordon baserat på en PEM-bränslecell, en dieselreformer samt supportsystem för att hantera luft, värme etc.	Powercell Volvo TU	2006-01-01 200710-01	2 740 STEM delfinans 4 566	18 264
2006-00060 P27379-2	KTH Förbränn ingsmoto rer	Andreas Cronhjort	ICE Transient Air Management. Studier hur förbränningen i DI dieselmotorer påverkas under transienter.	Scania	2006-03-01 2008-12-31	2 377	4 754
2006-00061 P24829-2	KTH LTH Förbränn ingsmoto	Jonas Holmborn	ICE Flame lift-off. Projektet syftar till ökad förståelse för hur flame lift-off och lokalt blandningsförhållande påverkar förbränningsprocessen i dieselmotorer.	Scania	2006-01-01 2007-12-31	2 620	9 710
2006-00062 P28027-1		Andreas Cronhjort	ICE Transient förbränningsreglering. Utredda bränslebesparingspotentialen i ett dieselförbränningskoncept. Koordinera doktorandprojekt på området.	Scania	2006-01-01 2008-12-31	2 452	12 245
2006-00068 P26515-2	LTH	Per Simonsson	ICE Anpassning av rörventil till dieselmotor. Syftet med projektet är dels att förbättra dagens diesel motorers emissions nivåer och samtidigt öka prestanda genom bättre verkningsgrad.	Engine Solutions Finnveden Powertr.	2006-04-01 2007-07-01	2 572	8 575
2006-00072 P28031-1		Mattias Nyberg	ICE Virtuella sensorer för gasflöden i tunga dieselmotorer. Metoduppbyggnad runt aktuatorer, sensorer och systemegenskaper hos motorens gasflöden för att klara framtidens emissionskrav.	Scania	2006-03-01 2008-12-31	2 400	6 177
2006-00902 P28542-1		Åke Nylinder	WRED Kostnadseffektiv tillverkning av lätta motorhuvor. Utveckla, tillverka och utvärdera ett motorhuvkoncept baserat på aluminium och glasfiberförstärkt PET.	Polytec Saab Volvo PV WM- data	2006-04-01 2008-03-31	1 741	5 807
2006-00970 P28546-1		Göran Berglund	WRED Formblåsning och Härdning, produktutveckling. Värmning av rullformade svetsade borstalsprofiler, blåsning och härdning.	ACCRA Saab AB Volvo Volvo PV SvVerktygs teknik	2006-05-01 2008-12-31	4 641	15 461
2006-01010 P28557-1		Per Persson	ICE Högeffektivt motorsystem, fas 1. Motor med högeffektiv gasväxling och förbränning avsedd för Euro 6.	AB Volvo	2006-01-01 2007-12-31	3 772	12 573

Projektlista för Gröna Bilen 2 programmet - 2007-06-25

Diarienum / Projekt nr	Forskn inst	Projektled.	Kort projektbeskrivning	Industr. finans.	Startdatum Slutdatum	PFF- finans	Total projekt- budget, tkr
2006-01015 P28558-1		Arne Andersson	ICE Högeffektiv drivlina (del av fas 2). Högeffektiv samoptimerad drivlina med NOx-emissioner på en nivå ca hälften av Euro 6 lagstiftningen.	AB Volvo	2006-01-01 2008-12-31	8 558	28 541
2006-01018 P28557-2		Daniel Grunditz	ICE Högeffektivt motorsystem, fas 2. Dieselförbränningsprocess för EGR utvecklas för att ge Nox-emissioner på en nivå ca hälften av Euro 6.	AB Volvo	2006-01-01 2008-12-31	6 906	23 020
2006-01024 P28559-1		Mattias Sandahl	ICE Simulering/optimering av bränsleeffektivitet för fjärrbilskoncept, fas 1 och 2. Bygga ett simuleringsprogram för utveckling av motor i vagnsinstallation i tidiga projektskedet.	AB Volvo	2006-01-01 2008-12-31	1 908	6 359
2006-01481 P25838-3		Kent Eriksson	WRED Produktionscell för integrerad bearbetning av polymerer och komposit. Framtagning av produktionscell för lättviktsmaterial.	KB	2006-01-01 2008-12-31	5 133	17 110
2006-01489 P23455-2		Lars-Olof Hellgren	WRED Stötfångarbalk i komposit. Stötfångarbalkar i glasfiberarmerad termoplast ger bra möjligheter att skapa lättviktslösningar.	Saab Auto- mobile Caran Polytech	2006-04-01 2008-03-31	1 816	6 055
2006-01514 P28981-1		Karl-Gunnar Larsson	WRED Utveckling av en B-stolpe baserad på TWIP stål. Utveckling av ett nytt viktoptimerat B-stolpekoncept som ska resultera i viktminskning på 20%.	Saab Auto- mobile	2006-01-01 2007-06-30	758	3 792
2006-01538 P28984-1		Per Inge Larsson	ICE Downsizing SI Engine / High Load Factor diesel. Reduktion av bensin- och dieselmotorer för att uppnå minskad bränsleförbrukning i förhållande till nuvarande motorstorlekar.	GM Powertr Sweden	2006-01-01 2008-03-31	6 226	24 915
2006-01568 P28557-5		Nicklas Thulin	ICE Högeffektivt hjälppapparatsystem, fas 1 och fas 2. Utveckling av ett hjälppapparatsystem med hög verkningsgrad och en effektivare energianvändning.	AB Volvo	2006-01-01 2008-12-31	3 891	12 970
2006-01569 P28557-6		Bengt Lindblom	ICE Högeffektivt valideringsfordon, fas 1 och fas 2. Utveckla och demonstrera ett komplett fjärrbilsfordon med högeffektiv bränsleanvändning avsedd för Euro 6 och post Euro 6.	AB Volvo	2006-03-01 2008-12-31	4 806	16 020
2006-01597 P22128-3	CTH	Annika Isaksson	ICE Generisk EU6 avgasrenare för tunga fordon. Öka förståelsen inom det komplexa området avgasrening för dieselmotorer för tunga fordon..	Swenox	2006-09-01 2008-09-30	4 908	16 360
2006-01743 P29136-5		Klas Niste	HEV. Prototypfordon. Verifiering och demonstration av ett HEV-fordon.	Volvo PV	2006-03-01 2007-09-30	9 218	36 952
2006-01744 P29136-1		Klas Niste	HEV. Hjälpsystem. Utveckling av hjälpsystem för HEV-fordon.	Volvo PV	2006-03-01 2007-09-30	4 246	16 984
2006-01746 P29136-4		Zvonko Mlakar	HEV. Styrsystem, batterier och elarkitektur komplett bil. Utveckling av övergripande styr- och reglerlogik för HEV-fordon.	Volvo PV	2006-03-01 2007-09-30	11 298	16 984
2006-01748 P29136-3		Zvonko Mlakar	HEV. Elmaskiner för elbakaxel och transmission samt kraftelektronik och styrning. Beräkning och dimensionering av elmaskinernas nödvändiga fysikaliska prestanda.	Volvo PV	2006-03-01 2007-09-30	6 180	24 720

Projektlista för Gröna Bilen 2 programmet - 2007-06-25

Diarienum / Projekt nr	Forskn inst	Projektled.	Kort projektbeskrivning	Industr. finans.	Startdatum Slutdatum	PFF- finans	Total projekt- budget, tkr
2006-01749 P29136-2		Nikitas Sidiropoulos	HEV. Automatisk transmission och elektrisk bakaxel inkl styrning. Beräkning och dimensionering av transmission och elektrisk bakaxel med nödvändiga fysikaliska prestanda.	Volvo PV	2006-03-01 2007-09-30	7 010	28 040
2006-01768 P29141-1		Lisa Jacobsson	ICE Dieselkoncept med biodieselinblandning. Utveckling av ett dieselmotorkoncept för att nå EURO 6 med biodieselinblandning.	Volvo PV	2007-01-01 2008-12-31	15 735	52 450
2006-01803 P25734-2		Johan Karlsson	ICE Utveckling av efterbehandlingssystem för industri- och marindieselmotorer. Utveckla ett aktivt efterbehandlingssystem för dieselavgaser för reduktion av partiklar, CO, HC och NOx.	Ind. Plåtpr.	2006-10-01 2008-12-31	3 323	11 075
2006-02016 P29220-1		Göran Masus	HEV FCHEV - ALK 100-VVA. Öka kunskaperna för utformning av cylinderhuvud, anpassat för optimal cylinderkyllning och pneumatiska ventil-aktuatorer.	Finnveden	2006-08-15 2008-05-30	6 941	19 831
2006-02286 P29286-1	CTH	Christian Gjerlöv	ICE Utveckling av motorkoncept med E85 som primärbränsle samt förbrukningssänkning genom nytt överladdningskoncept.	Volvo PV	2006-09-01 2008-12-31	11 615	51 000
2006-02287 P29287-1	CTH	Lucien Koopmans	ICE EUROVI/PZEP Förbränningsmotor med multipla förbränningsprinciper. Utveckla en förbränningsmotor för bensen och/eller alternativa bränslen med hög verkningsgrad och minimala emissioner genom kombination av olika förbränningspr.	Volvo PV	2006-09-01 2008-12-31	6 000	22 350
2006-02294 P29344-1	KTH	Lars Overgaard	HEV Scania konceptbuss - etanolhybrid. Utveckla nytt busskoncept med elhybridlina, energilager och etanolmotor.	Scania	2006-07-01 2008-12-31	5 500	20 000
2006-02651 P29547-1	IFP Res.	Katarina Sundqvist	WRED Nya biokompositer för fordonsinteriöra lättviktskomponenter. Målet med projektet är att ta fram nya, biobaserade lättviktsmaterial för fordonsinteriöra komponenter.	Volvo PV AB Volvo Södra Cell FiberVis. Rieter Aut.	2006-11-01 2008-10-31	969	2 769
2006-02654 P29548-1		Jan Krispinsson	WRED Vikt- och prestandaoptimering av strukturkomponenter i presshårdad borstål genom lokalt mjuka zoner. Projektet inriktas mot att ta fram en vikt effektiv B-stolpe förstärkning i presshårdad borstål.	Gestamp Saab Volvo Pv	2006-11-01 2007-12-31	514	2 055
2006-02656 P29549-1		Lars-Olof Hellgren	WRED Cabriolet Struktur. Projektet jämför två sätt att konstruera/tillverka Cabrioletter på.	Saab Volvo PV	2006-12-01 2007-12-01	416	1 664
2006-02658 P29550-1		Jan Linder	WRED Skruvförband för plastkomponenter i lätta fordon. I projektet utvecklas fogningstekniken för självgående skruvförband i plast.	Scania Finnveden Plastal Saab Volvo PV	2006-11-01 2008-12-31	1 606	5 376

Projektlista för Gröna Bilen 2 programmet - 2007-06-25

Diarienum / Projektnr	Forskn inst	Projektled.	Kort projektbeskrivning	Industr. finans.	Startdatum Slutdatum	PFF-finans	Total projekt-budget, tkr
2006-02659 P29560-1		Magnus MackAldener	WRED Extruderade bränsletankar i plast. Syftet med projektet är att ta fram en prototyp på en extruderad bränsletank i plast avsedd för lastbilsbruk.	Scania Primo Sv.	2006-11-01 2007-10-31	438	1 251
2006-02660 P29561-1	KTH	Tor Langli	WRED Miljöanpassat bromssystem. Projektet fokuserar på viktreduktion, minimerat restmoment och förbättrade slitageegenskaper för fordonsbromssystem.	Saab	2006-01-10 2008-12-31	8 083	16 166
2006-02661 P29562-1	CTH	Lucien Koopmans	ICE Undersökning av förbränningsstrategier i låga last/varvtalsområden som är gynnsamma för bränsleförbrukning och avgasefterbehandling vid en bensinmotor.	Volvo PV	2006-09-01 2008-12-31	3 500	8 240
2006-02662 P29565-1		Kaj Fredin	WRED Adaptiva strukturer för förbättrad frontkrockprestanda och lättare bilar.	Volvo PV Autoliv	2006-01-10 2008-12-20	1 517	5 105
2006-02671 P29573-1	KCK, IVF	Maria Holmström	ICE Reglerad hållbarhet hos trevägskatalysatorer.	GM Powertr Sweden	2006-01-01 2008-06-30	3 556	14 224
2006-02672 P29577-1		Maria Holmström	ICE Simulering av emissioner. Projektet syftar till att utveckla matematiska modeller i simuleringssverktyg för avgasrening av personbilmotorer för att kunna prediktera emissionsnivåer för framtida motorkoncept.	GM Powertr Sweden	2006-01-01 2008-12-31	3 018	12 072
2006-02673 P29586-1		Lennart Falck	HEV Korrosion i samband med biobränslen och reducering av utsläpp från dieselmotorer. Projektet syftar till att kartlägga dagens kunskapsnivå rörande biobränslen och effekterna på material och miljö i dagens och morgondagens applikationer.	Volvo PV Saab Scania AB Volvo Korr. o Metalf.ist.	2006-09-01 2008-12-31	2 100	6 000
2006-02675 P29590-1	CTH	Linus Hjelm	AERO Aktiv strömningsskontroll. Syftet är att hitta en signifikant potential i att sänka strömningssmotståndet och därmed bränsleförbrukningen för ett lastbilskeppage med hjälp av aktiv strömningsskontroll längs kanten på bakändan på en trailer.	AB Volvo Specialkarr osser AB	2006-11-01 2009-03-30	2 503	7 153
2006-02676 P29591-1	CTH	Linus Hjelm	AERO Designoptimering av hjul och hjulhus på tunga fordon med avseende på bränsleförbrukning och kylflöde.	AB Volvo Scania	2006-11-01 2008-12-31	2 822	8 064
2006-02686 P29628-1		Per-Inge Larsson	ICE Överladdningskoncept.	GM Powertr Sweden	2006-01-01 2008-12-31	6 087	24 346
2006-03260 P29749-1		Lars-Olof Hellgren	WRED Lättviktskoncept för Cabrioletter. Viktoptimerad karossstruktur för Cabrioletter.	Saab	2006-08-01 2007-12-31	1 373	5 490
2006-03283 P29791-1		Bengt Pipkorn	WRED Expanderbar a-stolpe. Målet är att utveckla och utvärdera en expanderbar a-stolpe för att reducera risken för a-stolpshaveri i voltningsolyckor.	Autoliv Saab	2006-03283 P29791-1	832	3 330

Projektlista för Gröna Bilen 2 programmet - 2007-06-25

Diariennr / Projektnr	Forskn inst	Projektled.	Kort projektbeskrivning	Industr. finans.	Startdatum Slutdatum	PFF-finans	Total projekt-budget, tkr
2006-03375 P29818-1		Klas Niste	HEV Stabilitet, NVH och emissioner. Projektet syftar till att ta fram grundläggande simuleringsmiljöer för att bygga upp kunskap om effekterna på stabilitet, NVH och emissioner vid hybridisering av personbilar.	Volvo PV	2006-09-01 2008-06-30	1 775	5 800
2006-03376 P29136-6		Klas Niste	HEV System och prototypfordon. Egenskaper och funktionalitet på övergripande nivå verifieras och demonstreras i ett prototypfordon.	Volvo PV	2006-03-01 2008-05-31	6 724	32 958
2006-03377 P29136-7		Susanna Gyllencreutz	HEV Hjälpsystem. Projektet är en tilläggsansökan till projekt 2006-01744.	Volvo PV	2006-03-01 2008-05-31	3 638	34 869
2006-03378 P29136-8		Zvonko Mlakar	HEV Styrssystem, batterier och elarkitektur komplett bil. Projektet är ett fortsättningsprojekt till 2006-01746.	Volvo PV	2006-03-01 2008-05-31	1 930	7 265
2006-03379 P29136-9		Zvonko Mlakar	HEV Elmaskiner för elkabelaxel och transmission samt kraftelektronik och styrning. Projektet omfattar beräkning och dimensionering av elmaskinernas nödvändiga fysiska prestanda.	Volvo PV	2006-03-01 2008-05-31	256	3 925
2006-03380 P29136-10		Johan Sjölander	HEV Automatisk transmission och elektrisk bakaxel inkl. styrning. Projektet omfattar utveckling av automattransmission med en elmaskin, komplett bakaxelenhet och styrssystem.	Volvo PV	2007-05-31 2008-05-31	2 725	20 700
2006-03388 P29571-7	CTH LiTH	Göran Johansson	HEV Verktyg för styrning och utvärdering av hybrida drivsystem. Projektet bygger vidare på resultat och verktyg som tagits fram inom FCHEV-klustret i Gröna Bilen 1.	Volvo T. Hägglunds Saab Scania Volvo PV	2007-01-01 2008-12-31	3 295	9 415
2006-03389 P29571-8	KTH LTH Upps. u.	Göran Johansson	HEV Batterisystem för hybridfordon.	Volvo T ETC Hägglunds Saab	2006-01-01 2008-12-31	5 365	15 307
2006-03390 P29571-9	KTH	Göran Johansson	HEV Koncept- och subsystemutveckling inklusive optimering av hjälpsystem i bussar och lätta lastbilar med hybriddrift.	Volvo T Hägglunds Scania	2006-01-01 2008-12-31	4 520	13 820
2006-03391 P29571-10	LTH	Göran Johansson	HEV Avancerad konstruktion och produktion av elmaskiner för hybrida fordonsdrivlinor.	Volvo T Hägglunds Haldex Saab Scania Volvo PV	2007-01-01 2008-12-31	3 255	9 754

Projektlista för Gröna Bilen 2 programmet - 2007-06-25

Diarienum / Projekt nr	Forskn inst	Projektled.	Kort projektbeskrivning	Industr. finans.	Startdatum Slutdatum	PFF- finans	Total projekt- budget, tkr
2006-03393 P29571-11		Lars Hoffman	HEV Framtagning av installationsföreskrifter för hög ström/spänningsinstallationer i fordon.	Saab Hägglunds Scania Sv. el. k. Volvo AB Volvo PV	2007-01-01 2008-12-31	1 836	5 250
2006-03394 P29571-12		Göran Johansson	HEV Batteriövervakningssystem för hybridfordonsbatterier.	Volvo T Effektutv. ETC Hägglunds Saab Scania Volvo PV	2006-01-01 2008-12-31	2 572	83 007 350
2006-03468 P24116-2		Magnus Wall	ICE - 1 Motorstystem. Projektet är en tilläggsansökan till projekt 2003-01163. Utökningen består av delprojektet SIDI combustion mode control samt ny tillämpning av Advanced Transmission control.	GM Powertr Sweden	2007-01-01 2007-12-31	2 568	10 273
2007-00016 P26515-4		Per Simonsson	ICE - Anpassning av rörventil till Ottomotor Projektet syftar till att förbättra dagens Ottomotorers emissionsnivåer och samtidigt öka prestanda genom bättre total verkningsgrad.	Engines Solution Motor- design	2007-08-01 2008-12-01	2 055	6 850
2007-00036 P29344-2	KTH fordonsd ynamik	Lars Overgaard	HEV - Scania konceptbuss - etanolhybrid - tilläggsansökan. Utveckla nytt busskoncept med elhybridlina, energilager och etanolmotor.	Scania	2006-07-01 2008-12-31	1 925	7 000
2007-00039 P25832-2	KTH	Lars Overgaard	HEV Scania Hybrid koncept. Tilläggsansökan. Projektet syftar till att konstruera, bygga, testa och demonstrera ett stadsbusskoncept baserad på en elektrisk drivlina.	Scania	2007-05-31 2007-12-31	1 925	7 000
2007-00040 P28557-7		Per Persson	ICE - Bränsleeffektivt fjärrbilskoncept; delprojekt Högeffektivt motorsystem fas 1. Projektet syftar till utveckling av ett avancerat efterbehandlingssystem	AB Volvo	2007-01-01 2008-12-31	819	2 370
2007-00105 P30449-1		Jan Krispinsson	WRED - Karossida i presshärdat borstål. Projektet ska leda till ökad säkerhet och lägre vikt för personbilar.	Gestamp Saab Volvo PV	2007-02-01 2008-12-31	5 857	16 735
2007-00862 P29548-2		Jan Krispinsson	WRED - Vikt- och prestandaoptimering av strukturkomponenter i presshärdat borstål - tilläggsansökan. Projektet inriktas mot att ta fram en vikeffektiv B-stolpeförstärkning i presshärdat borstål.	Gestamp Saab Volvo Pv	2006-11-01 2007-12-31	45	129
2007-01715 P31312-1		Micael Blomquist	ICE - Karakterisering av katalysatorer för bränslebaserad aktiv regenerering av partikelfilter.	STT Emtec	2007-06-01 2008-12-31	815	2 717

Projektlista för Gröna Bilen 2 programmet - 2007-06-25

Diarienum / Projekt nr	Forskn inst	Projektled.	Kort projektbeskrivning	Industr. finans.	Startdatum Slutdatum	PFF- finans	Total projekt- budget, tkr
2007-01716 P23562-4		Thomas Holm	ICE - Sensorsystem för högnoggrann mätning av EGR- och luftmassflöde.	Haldex Hydraulics	2007-06-01 2008-06-30	1 500	5 002
2007-01720 P31324-1		Nils-Gunnar Vågstedt	HEV - Konceptstudie och fältförsök för Scania Heavey Duty Hybrid-drive för sophantering och distribution i tätort.	Scania	2007-07-01 2008-12-31	8 900	45 350
2007-01721 P31325-1		Håkan Danielsson	AERO - Strömningsmotstånd hos personbilar.	Saab	2007-06-01 2008-12-31	1 800	3 600
2007-01756 P31430-1		Lars-Erik Larsson	POTT - EU-samverkan för miljöprojektmedverkan.	Volvo Tech	2007-06-01 2008-12-31	2 500	5 000
2007-01759 P31432-1		Lars-Erik Hellgren	WRED - Högpresterande lättviktsdörr.	Saab Volvo PV	2007-09-01 2008-12-31	1 900	5 700
2007-01787 P31450-1		Göran Johansson	HEV - Plug-in hybridprojekt, PHEV. Projektet är en förstudie för ett test och domoprojekt för plug-in hybridfordon.	Volvo T Saab Volvo PV ETC Vattenfall	2007-07-01 2008-12-31	1 500	4 300
2007-01802 P31451-1		Lennart Cider	WRED - Energieffektiva modulsystem för skogstransporter.	Volvo Tech SSAB SCA Norrbottens industri AB	2007-01-01 2008-12-31	3 500	10 000
2007-01803 P31452-1		Ingemar Nilsson	HEV - Flexibel montering av miljöbilar. Målet är att kartlägga problem och lösningar till en fungerande flexibel produktion av olika fordonstyper i en och samma linja.	Saab Volvo PV	2007-09-01 2008-12-31	2 960	10 212
2007-01805 P31437-1		Daniel Grunditz	ICE - Förbränningssystem för biodiesel.	Volvo Tech Volvo PV	2007-07-01 2008-12-31	3 866	11 046