

Programbeskrivning Gröna Bilen 2

Bakgrund

I regeringsförklaringen i oktober 1998 inbjöd regeringen svensk fordonsindustri till samarbete kring utveckling av mer miljöanpassade fordon.

I samråd med fordonstillverkarna identifierades därefter möjliga samverkansområden. Vid ett möte i februari 1999 mellan Närings- och Miljöministrarna samt ledningarna för Scania, Saab Automobile, Volvo Personvagnar och Volvo Lastvagnar enades man om att utarbeta ett samverkansprogram kring utveckling av mer miljöanpassade fordon.

Ett första avtal undertecknades 2000-04-10, se bilaga. Efter genomförd utvärdering av programmet våren 2003 och därefter inkommen begäran om justering av ursprungsavtalets villkor avseende löptid och industrins medfinansieringsnivå har en ny överenskommelse utarbetats baserad på ursprungsavtalet men med en justering avseende nämnda villkor, se bilaga.

Programrådet för Fordonsforskning, PFF, har åtagit sig att ansvara för programmets genomförande.

I regeringsförklaringen 2004 inbjöd statsministern till branschsamtal inom en rad näringslivssektorer. Under de branschsamtal som näringsministern förde under 2005 med fordonsindustrin framförde branschen önskemål om ett nytt samverkansprogram "Gröna Bilen 2" för att ta vid när det pågående samverkansprogrammet börjar avvecklas.

Gröna Bilen 2:s syfte, omfattning och mål

Gröna Bilen 2:s syfte är att främja utvecklingen i Sverige av mer miljöanpassad teknik så att den svenska fordonsindustrins tillväxt och konkurrenskraft på sikt främjas. Genom utveckling av fordon och fordonskomponenter med bättre miljöegenskaper påskyndas omställningen till en miljömässigt uthållig vägtrafik, karakteriserad av att trafikens påverkan på miljön skall vara långsiktigt acceptabel.

Målet för FoU-programmet är att genom forskning och utveckling få fram fordonsteknik som kan byggas in i framtida produkter och ge dessa bättre miljöegenskaper och därigenom bättre konkurrenskraft. Effekterna skall leda till minskad negativ miljöpåverkan i Sverige samt långsiktig tillväxt för industriella aktiviteter i Sverige.

Ett delmål är att leverantörer medverkar i FoU-projekt, antingen som part i projekt eller som underleverantör till part i projekt. Även medverkan från företag som saknar tidigare anknytning till fordonsområdet liksom tillskapandet av nya företag kring innovationer och utvecklingsresultat är eftersträvänsvärt.

Nedanstående är den text som definierar Gröna Bilen 2 i Handlingsprogram för svensk fordonsindustri daterad 051028

Gröna Bilen 2

Parterna har inom ramen för detta handlingsprogram identifierat ett behov att snarast justera och förlänga samverkansprogrammet Gröna Bilen. Detta som ett led i arbetet för en hållbar utveckling och för att på ett bättre sätt kunna möta marknadens krav på miljövänligare fordon. Det förlängda programmet är tänkt att kallas Gröna Bilen 2.

Det nya samverkansprogrammet avses att starta i januari 2006 för att ta vid när programmet Gröna Bilens finansiering slutar. Programmet avses löpa under perioden 2006-2008 inom PFF och även innefatta Fordons Komponent Gruppen som part.

Gröna Bilen 2 bör få tydligt fokus på energieffektiva vägfordon, inklusive användning av alternativa drivmedel, med syftet att nå ett uthålligt transportsystem. Programmet bör omfatta forskning, utveckling och demonstration. För områdena förbränningsmotorer och hybridteknik finns det ett stort intresse hos fordonsindustrin och ett behov av att stödja utveckling, demonstration och produktionsteknik i nära samverkan med leverantörer, institut och högskolor. Introduktion av fordon drivna med alternativa bränslen ingår också i programmet, liksom teknik för energieffektivisering av fordon avseende till exempel viktreduktion, aerodynamik och hjälppapparater.

Forsknings- och Utvecklingsprogram (FoU-program)

1 Bakgrund

Forskning och utveckling och en stabil tillgång på högkvalificerade tekniker och forskare är avgörande för att nå långsiktiga resultat. En gynnsam miljö för att bedriva forskning, utveckling och produktion av fordon är en viktig faktor när dagens globala fordonsindustri tar beslut om förläggning av sina verksamheter.

Fordonsrelaterad forskning och utveckling bedrivs av ett stort antal aktörer. Kostnaderna är stora samtidigt som tillgången på kompetens begränsad. Konkurrensen inom fordonsindustrin är hård. Samordning av olika program och projekt är därför komplicerad, men av stor vikt för att hushålla med landets begränsade resurser.

2 Syfte och inriktning

FoU-programmets syfte är att få fram resultat som kan bidra till omställningen till en uthållig vägtrafik och öka fordonsindustrins långsiktiga konkurrenskraft i Sverige. Detta skall åstadkommas genom en samordnad satsning på forskning och utveckling inom utvalda forskningsområden med störst potential till minskad miljöpåverkan.

Den svenska fordonsrelaterade FoU-verksamheten är omfattande och utförs inte bara hos fordonstillverkarna. Universitet och högskolor medverkar naturligt men även forskningsinstitut och leverantörer engageras alltmer. I takt med vägtrafikens allt större betydelse i samhället ökar antalet forskningsintressenter och forskningsfinansiärer. Inom FoU-programmet skall hänsyn tas till följande faktorer.

2.1 *Universitet, högskolor och forskningsinstitut*

För att möta den ökande internationella konkurrensen samt de tekniska utmaningar som fordonsindustrin står inför krävs en förstärkning av den nationella förmågan till teknologiförnyelse inom fordonsområdet. Detta kan ske genom att koppla ihop högskolans forskning med utvecklingsverksamheten inom fordonsindustrin. Företag som engagerar sig i FoU-arbete får resultat och stärkt kompetens och omvänt gör kravet på företagsengagemang att högskolan får erfarenheter av vilken forskning näringslivet efterfrågar.

Industriforskningsinstituterna har här goda förutsättningar att bygga upp varaktiga relationer med de mindre och medelstora företagen genom att bidra med sina kunskaper och forskningsresultat till företagens teknik- och kompetensutveckling. Instituterna kan därigenom tjäna både som kunskapskälla och rekryteringsbas till dessa företag.

2.2 *Andra forskningsfinansiärer*

FoU-programmet skall i lämplig utsträckning samordnas med övriga aktiviteter, både svenska och internationella, som pågår inom det fordonstekniska området.

3 FoU-programmets genomförande

3.1 *Strategi för projekturval*

PFF:s beredning av ansökningar om projektstöd skall ta hänsyn till följande kriterier:

3.1.1 *Mål*

Projektets mål i förhållande till programmets syfte och mål. Både kvantitativa och kvalitativa mål bör anges.

3.1.2 *Projektgruppens kvalitet*

Kompetenser, projektledning, laboratorier och material

3.1.3 *Genomförbarhet*

Sannolikhet att uppnå i projektet uppställda mål.

3.1.4 *Implementering*

Förutsättningar för implementering av projektresultaten. Förväntade industriella tillämpningar och andra teknikspridningseffekter. Effekter av högriskprojekt.

3.1.5 *Samverkan*

Deltagande parter, arbetsfördelning och resultatspridning

3.1.6 *Nyhetsvärde och förnyelse*

Industribehov samt teknisk och vetenskaplig höjd i projektet

3.1.7 *Finansiering*

Totalbudget med angivande av finansiärernas insatser

3.2 *Projektavtal*

Projektavtal som sluts inom ramen för Gröna Bilen 2 skall utformas efter den mall för projektavtal som PFF tillhandahåller.