

Avtal om Samverkansprogram mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon (Gröna Bilen 2)

Parter

Svenska staten

**Saab Automobile AB
Scania CV AB
AB Volvo
Volvo Personvagnar AB
Fordons Komponent Gruppen AB**

Bakgrund

I regeringsförklaringen i oktober 1998 inbjöd regeringen svensk fordonsindustri till samarbete kring utveckling av mer miljöanpassade fordon.

I samråd med fordonstillverkarna identifierades därefter möjliga samverkansområden. Vid ett möte i februari 1999 mellan närings- och miljöministrarna samt ledningarna för Scania, Saab Automobile, Volvo Personvagnar och Volvo Lastvagnar enades man om att utarbeta ett samverkansprogram kring utveckling av mer miljöanpassade fordon, det s.k. Gröna Bilen-programmet.

Ett första avtal undertecknades den 10 april 2000. Efter genomförd utvärdering av programmet våren 2003 och därefter inkommen begäran om justering av ursprungsavtalets villkor avseende löptid och industrins medfinansieringsnivå avtalades den 29 november 2004 om en justering avseende nämnda villkor.

I regeringsförklaringen 2004 inbjöd statsministern till branschsamtal inom en rad nyckelbranscher. Under de samtal som näringsministern förde under 2005 med fordonsindustrin framförde branschen önskemål om ett nytt samverkansprogram "Gröna Bilen 2" för att ta vid när det pågående samverkansprogrammet börjar avvecklas.

Programrådet för Fordonsforskning, PFF, har åtagit sig att ansvara för genomförandet av Gröna Bilen 2 programmet.

Mot denna bakgrund överenskommer nu parterna om följande:

§ 1 Definitioner

<i>Fordonsindustrin:</i>	Samlingsbegrepp för fordonstillverkare och leverantörer
<i>Fordonstillverkarna:</i>	Samlingsbegrepp för Saab Automobile AB, Scania CV AB, AB Volvo och Volvo Personvagnar AB
<i>FFF:</i>	Programrådet för Fordonsforskning
<i>Gröna Bilen 2:</i>	Beteckning på programmet som överenskommes i detta avtal
<i>Leverantörer:</i>	Samlingsbegrepp för leverantörer, i Sverige, till fordonstillverkare direkt eller i tidigare led

§ 2 Syfte, omfattning och mål

Programmets syfte är att främja utvecklingen i Sverige av mer miljöanpassad teknik så att den svenska fordonsindustrins tillväxt och konkurrenskraft på sikt främjas. Genom utveckling av fordon och fordonskomponenter med bättre miljöegenskaper påskyndas omställningen till en miljömässigt uthållig vägtrafik, karakteriserad av att trafikens påverkan på miljön skall vara långsiktigt acceptabel.

Gröna Bilen 2 skall omfatta ett forsknings- och utvecklingsprogram beskrivet i bilaga 1.

§ 2.1 Program för forskning och utveckling (FoU-program)

Målet för FoU-programmet i bilaga 1 är att genom forskning och utveckling få fram fordons-teknik som kan byggas in i framtida produkter och ge dessa bättre miljöegenskaper och därigenom bättre konkurrenskraft. Effekterna skall leda till minskad negativ miljöpåverkan i Sverige samt långsiktig tillväxt för industriella aktiviteter i Sverige.

Ett delmål är att leverantörer medverkar i FoU-projekt, antingen som part i projekt eller som underleverantör till part i projekt. Även medverkan från företag som saknar tidigare anknytning till fordonsområdet liksom tillskapandet av nya företag kring innovationer och utvecklingsresultat är eftersträvansvärt.

§ 3 Parternas insatser

Den totala budgeten uppgår till ca 804 Mkr och omfattar tidsperioden 2006 – 2008.

§ 3.1 Statens medverkan

Ett långsiktigt mål med satsningen är att möjliggöra en fortsatt konkurrenskraftig fordonsindustri i Sverige. Volvo Personvagnar AB har i Fordkoncernen utpekats som ansvariga för säkerhetsutvecklingen. Allt viktigare för bilföretagen är att kunna erbjuda miljöanpassade bilmodeller. Volvos PV:s position inom Fordkoncernen har varit stark även inom detta område, men kraven ökar kontinuerligt. Föreslagna satsningar syftar därför på kort sikt att stärka Volvo PV:s utsikter att genom ökad FoU etableras som en kompetensnod inom Ford-koncernen när det gäller miljöteknik. Att stärka Volvo PV:s FoU-insatser kommer i det

långa perspektivet även bidra till livskraftigare leverantörsstruktur som även kommer att gagna de övriga fordonstillverkarna. Mot denna bakgrund erbjuds 55 Mkr (19 %) av den totala offentliga finansieringen under vissa villkor för FoU-aktiviteter som avses stärka Volvo PV:s verksamhet i Sverige.

Erbjudandet gäller endast under förutsättning att:

- Volvo PV:s verksamhet i Sverige utvecklas
- Ansökan om medel avseende den till Volvo PV avsatta förstärkningen har inkommit senast den 1 december 2006

Statens insats uppgår till högst 282 Mkr beroende på Fordonsindustrins insats. Statens insats skall motsvara högst cirka 35 % av totala budgeten.

De statliga medlen administreras av VINNOVA och får användas inom Gröna Bilen 2 för stöd till FoU-projekt samt för övriga ändamål såsom administration, information etc. enligt § 4 och § 5.

Stöd får endast lämnas till enskilda projekt i enlighet med i § 5 angivna förordningar.

De statliga medlen blir tillgängliga med 84 MSEK för år 2006, med 108 MSEK för år 2007, och med 90 MSEK för år 2008.

§ 3.2 Fördelning av medel

Parterna har enats om följande fördelning av medel från den statliga finansieringen för projekt:

Fordonsindustripart	
Saab Automobile AB	27 Mkr
Scania CV AB	30 Mkr
AB Volvo	34 Mkr
Volvo Personvagnar AB	34 Mkr + 55 Mkr
Fordons Komponent Gruppen	34 Mkr
Samt en ofördelad pott	68 Mkr
SUMMA	282 Mkr

§ 3.3 Fordonstillverkarnas medverkan i Samverkansprogrammet

Fordonstillverkarna har vardera för avsikt att medfinansiera samt träffa avtal om projekt inom samverkansprogrammet till en omfattning av minst:

Fordonstillverkare	Insats
Saab Automobile AB	50 Mkr
Scania CV AB	55 Mkr
AB Volvo	63 Mkr
Volvo Personvagnar AB	165 Mkr
Fordons Komponent Gruppen	63 Mkr
Fordonsindustrin i förhållande till erhållna medel från den ofördelade potten	126 Mkr
SUMMA	522 Mkr

För att reglera samarbetet i forsknings- och utvecklingsprojekt inom Gröna Bilen 2 skall projektavtal ingås mellan deltagande parter, normalt ett eller flera företag inom Fordonsindustrin, och eventuellt en eller flera forskningsinstitutioner. Fordonstillverkarna ansvarar för att projektavtal ingås i de projekt de medverkar i.

I projektavtalen skall bl.a. anges principerna för värdering av insatser i form av arbete, material och utrustning. Vidare skall regleras äganderätt och nyttjanderätt till resultat samt publicering, uppsägning och hur eventuella tvister skall avgöras.

I projekt där endast ett företag från fordonsindustrin medverkar skall projektet definieras i en utförlig projektbeskrivning.

Följande riktlinjer gäller för beslut om utnyttjande av medel från den ofördelade potten:

- a) Medlen skall användas inom FoU-programmet och i första hand utnyttjas för forskningsprojekt. Medel från den ofördelade potten får även användas till att bestrida VINNOVA:s och PFF:s kostnader för administration, information och genomförandet av Gröna Bilen 2 enligt § 4 och § 5.
- b) Horisontella projekt skall ha företräde till medlen.
- c) Vid beslut om utnyttjande av medlen från den ofördelade potten till projekt ledda av Fordonstillverkarna skall hänsyn tas till den totala balansen av projekt mellan Fordonstillverkarna.

§ 4 Genomförande

VINNOVA skall ansvara för de statliga medlen inom Gröna Bilen 2.

PFF har ansvaret för genomförandet av Gröna Bilen 2 i enlighet med detta avtal.

PFF utser en programledare för Gröna Bilen 2.

PFF tillsätter en FoU-beredningsgrupp med ansvar för beredning av projektstöd inom FoU-programmet.

PFF skall, som underlag för VINNOVA:s beslut, ta ställning till ansökningar om stöd inom ramen för Gröna Bilen 2. PFF kan delegera ställningstagande om projektstöd till FoU-beredningsgruppen, med angivande av ramar och riktlinjer.

I juni varje år under perioden 2006-2008 skall genom PFF:s försorg offentliggöras en redogörelse varav översiktligt framgår vilken verksamhet som bedrivits inom Gröna Bilen 2.

En gång årligen skall PFF organisera en genomgång av erfarenheterna inom Gröna Bilen 2. Till genomgången skall inom Gröna Bilen 2 och Regeringskansliet berörda personer inbjudas.

En programutvärdering med oberoende utvärderare skall genomföras inom två år.

§ 5 Beslutsfattande och administration av Gröna Bilen 2:s medel

VINNOVA beslutar med tillämpning av förordningen (1998:222) om statligt stöd till energiforskning eller förordningen (1995:1254) om statligt stöd till teknisk forskning, industriellt utvecklingsarbete och uppfinnarverksamhet om stöd till projekt. Beslutsunderlag skall utgöras av PFF:s utlåtande, samt, vid positivt utlåtande, tecknade projektavtal. VINNOVA fattar även beslut om utbetalning.

VINNOVA ansvarar för att underlag för återrapportering av utbetalt stöd görs tillgängligt i enlighet med Europeiska kommissionens krav på särskilda rapporter för stöd till bilindustrin.

Staten medger att VINNOVA:s och PFF:s kostnader för administration, utvärdering och genomförande av Gröna Bilen 2 får bestridas ur de medel som staten ställer till förfogande för Gröna Bilen 2.

§ 6 Uppsägning och tvister

Detta avtal kan sägas upp av en part genom ett skriftligt meddelande till de andra parterna och upphör att gälla för den uppsägande parten 12 månader efter det att meddelandet lämnades.

Uppsägning och tvister inom projekt regleras på sätt som anges i projektavtal.

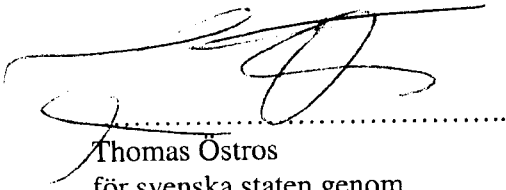
§ 7 Giltighetstid m.m.

Avtalet gäller då samtliga parter undertecknat det. Avtalet gäller för perioden från 1 januari 2006 till utgången av år 2008. Före utgången av avtalets giltighetstid skall parterna inleda förhandlingar om formerna för Gröna Bilen 2:s avslutande eller träffande av ett nytt avtal om Gröna Bilen 2:s fortsättning.

Samtliga beslutade projektmedel inom programmet får utbetalas senast under år 2008. Samtliga projekt skall vara avrapporterade senast den 31 december 2009.

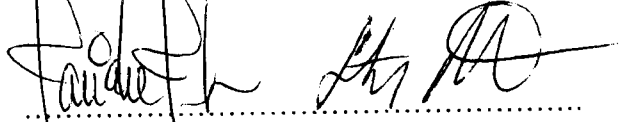
Detta avtal har upprättats i 6 exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Stockholm den



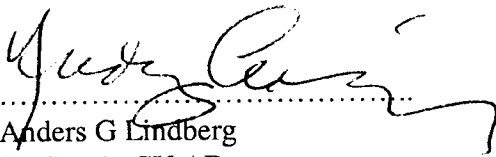
Thomas Östros
för svenska staten genom
Näringsdepartementet

Trollhättan den



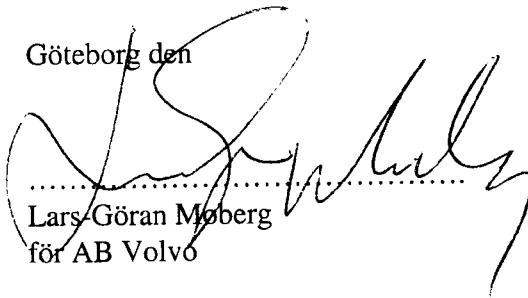
Jan-Åke Jonsson Stig Nodin
för Saab Automobile AB

Södertälje den 2006-08-10



Anders G Lindberg
för Scania CV AB

Göteborg den



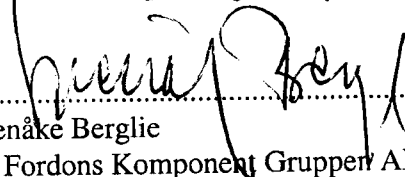
Lars-Göran Moberg
för AB Volvo

Göteborg den 2006-08-07



Hans Carlstedt
för Volvo Personvagnar AB

Göteborg den 2006-19-06



Svenåke Berglie
för Fordons Komponent Gruppen AB

Bilaga 1 till Avtal om Samverkansprogram mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon (Gröna Bilen 2).

Forsknings- och Utvecklingsprogram (FoU-program)

1 Bakgrund

Forskning och utveckling och en stabil tillgång på högkvalificerade tekniker och forskare är avgörande för att nå långsiktiga resultat. En gynnsam miljö för att bedriva forskning, utveckling och produktion av fordon är en viktig faktor när dagens globala fordonsindustri tar beslut om förläggning av sina verksamheter.

Fordonsrelaterad forskning och utveckling bedrivs av ett stort antal aktörer. Kostnaderna är stora samtidigt som tillgången på kompetens begränsad. Konkurrensen inom fordonsindustrin är hård. Samordning av olika program och projekt är därför komplicerad, men av stor vikt för att hushålla med landets begränsade resurser.

2 Syfte och inriktning

FoU-programmets syfte är att få fram resultat som kan bidra till omställningen till en uthållig vägtrafik och öka fordonsindustrins långsiktiga konkurrenskraft i Sverige. Detta skall åstadkommas genom en samordnad satsning på forskning och utveckling inom utvalda forskningsområden med störst potential till minskad miljöpåverkan.

Gröna Bilen 2 bör få tydligt fokus på energieffektiva vägfordon, inklusive användning av alternativa drivmedel, med syftet att nå ett uthålligt transportsystem. Programmet bör omfatta forskning, utveckling och demonstration. För områdena förbränningsmotorer och hybridteknik finns det ett stort intresse hos fordonsindustrin och ett behov av att stödja utveckling, demonstration och produktionsteknik i nära samverkan med leverantörer, institut och högskolor. Introduktion av fordon drivna med alternativa bränslen ingår också i programmet, liksom teknik för energieffektivisering av fordon avseende till exempel viktreduktion, aerodynamik och hjälppapparater.

Den svenska fordonsrelaterade FoU-verksamheten är omfattande och utförs inte bara hos fordonstillverkarna. Universitet och högskolor medverkar naturligt men även forskningsinstitut och leverantörer engageras alltmer. I takt med vägtrafikens allt större betydelse i samhället ökar antalet forskningsintressenter och forskningsfinansiärer. Inom FoU-programmet skall hänsyn tas till följande faktorer.

2.1 *Universitet, högskolor och forskningsinstitut*

För att möta den ökande internationella konkurrensen samt de tekniska utmaningar som fordonsindustrin står inför krävs en förstärkning av den nationella förmågan till teknologiförnyelse inom fordonsområdet. Detta kan ske genom att koppla ihop högskolans forskning med utvecklingsverksamheten inom fordonsindustrin. Företag som engagerar sig i FoU-arbete får resultat och stärkt kompetens och omvänt gör kravet på företagsengagemang att högskolan får erfarenheter av vilken forskning näringslivet efterfrågar.

Industriforskningsinstitutet har här goda förutsättningar att bygga upp varaktiga relationer med de mindre och medelstora företagen genom att bidra med sina kunskaper och forskningsresultat till företagens teknik- och kompetensutveckling. Institutet kan därigenom tjäna både som kunskapskälla och rekryteringsbas till dessa företag.

2.2 *Andra forskningsfinansiärer*

FoU-programmet skall i lämplig utsträckning samordnas med övriga aktiviteter, både svenska och internationella, som pågår inom det fordonstekniska området.

3 *FoU-programmets genomförande*

3.1 *Strategi för projekturval*

PFF:s beredning av ansökningar om projektstöd skall ta hänsyn till följande kriterier:

3.1.1 *Mål*

Projektets mål i förhållande till programmets syfte och mål. Både kvantitativa och kvalitativa mål bör anges.

3.1.2 *Projektgruppens kvalitet*

Kompetenser, projektledning, laboratorier och material

3.1.3 *Genomförbarhet*

Sannolikhet att uppnå i projektet uppställda mål.

3.1.4 *Implementering*

Förutsättningar för implementering av projektresultaten. Förväntade industriella tillämpningar och andra teknikspridningseffekter. Effekter av högriskprojekt.

3.1.5 *Samverkan*

Deltagande parter, arbetsfördelning och resultatspridning

3.1.6 *Nyhetsvärde och förnyelse*

Industribehov samt teknisk och vetenskaplig höjd i projektet

3.1.7 *Finansiering*

Totalbudget med angivande av finansiärernas insatser

3.2 *Projektavtal*

Projektavtal som sluts inom ramen för Gröna Bilen 2 skall utformas efter den mall för projektavtal som PFF tillhandahåller.