

# Programbeskrivning för Samverkansprogrammet (Gröna Bilen)

## MÅL

Samverkansprogrammet omfattar ett forsknings- och utvecklingsprogram och en utbildningssatsning.

Målet för **FoU-programmet** är att genom forskning och utveckling få fram mer miljöanpassad fordonsteknik som kan byggas in i framtida produkter och ge dessa bättre miljöegenskaper och därigenom bättre konkurrenskraft. Genom utveckling av fordon och fordonskomponenter med bättre miljöegenskaper påskyndas omställningen till en vägtrafik som karakteriseras av att dess miljöpåverkan är långsiktigt acceptabel. Ett delmål är att underleverantörer medverkar i FoU-projekt, antingen som part i projekt eller som underleverantör till part i projekt. Även medverkan från företag som saknar tidigare anknytning till fordonsområdet liksom skapandet av nya företag kring innovationer och utvecklingsresultat är eftersträvaransvärt.

Målet med **utbildningssatsningen** är att öka antalet högskoleutbildade inriktade mot fordonsområdet för att förbättra rekryteringsbasen för Fordonsindustrin och forskarutbildningen. Satsningen skall inriktas på skapandet av kurspaket med fordonsinriktning på grundutbildningen på högskolenivå. Utveckling av kurspaket och genomförande av kurserna avses ske i samverkan mellan universitet och högskolor och fordonstillverkare inom ramen för projektavtal.

## INSATSER

Samverkansprogrammets finansieras enligt ett avtal mellan staten och fordonstillverkarna och har en totalbudget på ca 1820 Mkr. Statens insats uppgår till högst 500 Mkr beroende på Fordonsindustrins insats. Statens insats skall motsvara cirka 27,5 % av den totala budgeten. De statliga medlen administreras av VINNOVA. VINNOVAs insats med egna medel uppgår till 145 Mkr med början år 2002.

Parterna har enats om följande insatsområden och fördelning av totalbudgeten över dessa.

Insatsområde	Totalt (Mkr)
Utbildning	20
Metangasmotor	46
Avgasefterbehandling	166
Emissionsforskning	14
Bränslecell- & Elhybrid fordon	102
Ny motorteknik (HCCI )	196
Avancerade motorkoncept 1	400
Avancerade motorkoncept 2	375
Väginformatik	16
Viktreduktion	64
Ofördelade medel	409
TOTALT	1808

Urvalet av insatsområden baseras på idag tillgänglig kunskap. I den mån ny kunskap kommer fram som motiverar förändringar i urvalet av insatsområden, eller i fördelningen av medel mellan insatsområdena, beslutar PFF om detta.

## **RESULTAT**

Sedan starten våren 2000 har ett sextiototal projekt startat. 290 Mkr av programmets bidragsmedel på totalt 500 Mkr har bundits i projektbeslut. Resultaten från öppna projekt kommer att redovisas vid seminarier. Då programmet övergripande syftar till att stimulera konkurrenskraft och utveckling av produkter med bättre miljöegenskaper kommer resultaten i första hand att utnyttjas inom projekten och de medverkande organisationerna. En riktad spridning till direkt berörda utanför denna krets, exempelvis underleverantörer kommer att ske i olika former. Programmet lägesrapporteras enligt avtalet årligen direkt till regeringen.