

Avtal om ändring i

”Avtal om Samverkansprogram mellan staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon”

mellan Staten och Saab Automobil AB, Scania CV AB, Volvo Lastvagnar AB, Volvo Personvagnar AB

Mellan Staten och Saab Automobil AB, Scania CV AB, Volvo Lastvagnar AB, Volvo Personvagnar AB (nedan fordonstillverkarna) undertecknades ett första avtal om Samverkansprogram mellan Staten och fordonstillverkarna kring utveckling av mer miljöanpassade fordon den 10 april 2000. Efter att genomförd utvärdering av programmet skett våren 2003 och därefter inkommen begäran om justering av ursprungsavtalets villkor avseende löptid och industrins medfinansieringsnivå träffades en ny överenskommelse att gälla från den 1 januari 2005 till och med 2007. Parterna är överens om att § 3 samt § 4 i det sistnämnda avtalet från och med den 1 september 2006 skall ha följande lydelse:

§ 3 Parternas insatser

Samverkansprogrammets totalbudget uppgår till ca 1816 Mkr

§ 3.1 Statens medverkan i Samverkansprogrammet

Statens insats uppgår till högst 545 Mkr beroende på Fordonsindustrins insats. Statens insats skall motsvara cirka 30 % av totala budgeten.

De statliga medlen administreras av VINNOVA och får användas inom Samverkansprogrammet för stöd till FoU-projekt och utbildningsprojekt samt för övriga ändamål såsom administration, information etc. enligt § 5 och § 6.

Stöd får endast lämnas till enskilda projekt i enlighet med i § 6 angivna förordningar.

I etapp 1 blev de statliga medlem tillgängliga med 55 MSEK för år 2000, med 95 MSEK för år 2001, med 95 MSEK för år 2002 och med 100 MSEK för år 2003.

I etapp 2 blev medlem tillgängliga efter regeringens godkännande av den i § 6 angivna utvärderingen med 100 MSEK/år för 2004.

Under 2005 blev 45 MSEK tillgängliga genom VINNOVA och 15 MSEK genom Vägverket. Under 2005 disponerade programmet medel från anslaget för statligt stöd till energiforskning som under 2004 gjorts tillgängliga för programmet.

Under perioden 2005 till och med 2007 disponerar programmet medel som gjort tillgängliga genom VINNOVA. Under 2006 blir 45 MSEK tillgängliga genom VINNOVA.

§ 3.2 Fordonstillverkarnas medverkan i Samverkansprogrammet

Fordonstillverkarna har vardera för avsikt att medfinansiera, samt träffat avtal om projekt inom samverkansprogrammet till en omfattning av minst:

Fordonstillverkare	Insats
Saab Automobile AB	315 Mkr
Scania CV AB	108 Mkr
Volvo Lastvagnar AB	140 Mkr
Volvo Personvagnar AB	442 Mkr
SUMMA	1005 Mkr

För att reglera samarbetet i forsknings- och utvecklingsprojekt inom Samverkansprogrammet skall projektavtal ingås mellan deltagande parter, normalt ett eller flera företag inom Fordonsindustrin, och eventuellt en eller flera forskningsinstitutioner. Fordonstillverkarna ansvarar för att projektavtal ingås i de projekt de medverkar i.

I projektavtalen skall bl.a. anges principerna för värdering av insatser i form av arbete, material och utrustning. Vidare skall regleras äganderätt och nyttjanderätt till resultat samt publicering, uppsägning och hur eventuella tvister skall avgöras.

§ 4 Fördelning av medel på insatsområden

Parterna har enats om följande insatsområden och fördelning av statens insats över dessa. Statens insats utgår i proportion till Fordonsindustrins insatser på så sätt att de genomsnittliga statliga insatserna för hela programmet inte överstiger 30 %.

Urvalet av insatsområden baseras på kunskapsläget vid ursprungliga avtalets undertecknande år 2000. I den mån ny kunskap kommer fram som motiverar förändringar i urvalet av insatsområden, eller i fördelningen av medel mellan insatsområdena, beslutar PFF om detta. Styrande vid dessa bedömningar skall vara Samverkansprogrammets syfte och mål.

Insatsområde	Statens insats (Mkr)
1. Utbildning	16
2. Metangasmotor (CH4)	9
3. Avgas efterbehandling (EGT)	40
4. Emissionsforskning (EMIR)	10
5. Bränslecell- & Elhybrid fordon (FCHEV)	45
6. Ny motorteknik (HCCI)	60
7. Avancerade motorkoncept 1 (ICE 1)	90
8. Avancerade motorkoncept 2 (ICE 2)	130

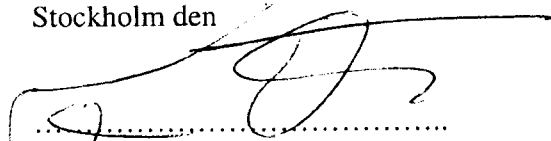
9. Väginformatik (ITS)	8
10. Viktreduktion (WRED)	16
Ofördelade medel ¹	109
Programsekretariat	12
SUMMA	545

Följande riktlinjer gäller för beslut om utnyttjande av de ofördelade medlen:

- Medlen skall användas inom FoU-programmet och i första hand utnyttjas för projekt inom insatsområdena Viktreduktion, Väginformatik samt Hybrid- & Bränslecellfordon
- Underleverantörer skall ha företräde till medlen. Inte mer än hälften av medlen får tas i anspråk av projekt ledda av Fordonstillverkarna innan Underleverantörer haft skälig tid att inkomma med egna projektansökningar. Underleverantörer skall, om ej särskilda skäl föreligger, för att erhålla medel i egna projekt ha medverkan från någon fordonstillverkare.
- Vid beslut om utnyttjande av medlen till projekt ledda av Fordonstillverkarna skall hänsyn tas till den totala balansen av projekt mellan Fordonstillverkarna.


 Detta avtal har upprättats i fem likalydande originalexemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Stockholm den



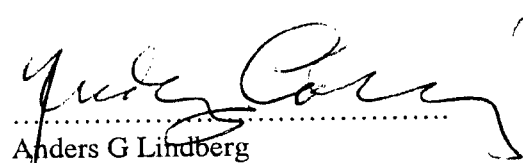
 Thomas Östros
 för svenska staten genom
 Näringsdepartementet

Trollhättan den 2006-08-30



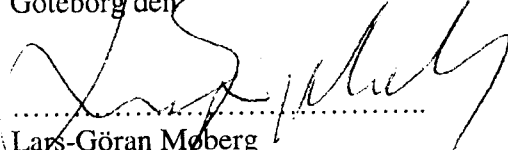
 Jan-Åke Jonsson Stig Nodin
 för Saab Automobile AB

Södertälje den 2006-09-11



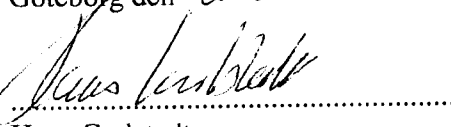
 Anders G Lindberg
 för Scania CV AB

Göteborg den



 Lars-Göran Moberg
 för AB Volvo

Göteborg den 2006-08-22



 Hans Carlstedt
 för Volvo Personvagnar AB

¹ "Ofördelade medel" avser medel som inte fördelats mellan insatsområdena 2-10.