

EMFO
EMISSIONSFORSKNINGSPROGRAMMET

Program
Avslutande seminarium inom EMFO 4-5 mars 2009

Onsdag 4 mars

10.00-10.15	Inledning	Ordförande Lars Nilsson, Vägverket
10.15-11.45	Session 1 Förnybara bränslen	Alice Kempe, Energimyndigheten
	<ul style="list-style-type: none"> Efterbehandling och bränsleuppraderingssystem för DME-drivna dieselmotorer 	Chalmers, <i>Anders Palmqvist</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Fischer-Tropschbränslen för låga emissioner i dieselmotorer 	Chalmers, <i>Monica Johansson, Börje Gevert</i>
	<ul style="list-style-type: none"> EMMA 5: Effekter av transienta belastningar på energieffektivitet och emissionsbildning från arbetsmaskiner vid användning av alternativa bränslen 	SLU, <i>Magnus Lindgren</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Well to wheel, tunga fordon 	Volvo Technology, <i>Patrik Klintbom</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Bioalkoholinblandning i bensin för förbränningsmotorer 	Stockholms universitet, <i>Roger Westerholm</i>
11.45-12.45	Lunch	
12.45-14.15	Session 2 Motorutveckling	Göran Wirmark, Volvo Technology
	<ul style="list-style-type: none"> Screening och nyttjande av förbränningsensorer för minimering av förbrukning, ljud och rå-emissioner 	Chalmers, <i>Ingemar Denbratt</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Studier av åldringsmekanismer för avgas efterbehandlingssystem 	Chalmers, <i>Magnus Skoglundh</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Charging Research and Development 	GM Powertrain, <i>Fredrik Hellström</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Optimerat motor- och avgasreningssystem för tunga fordon 	Scania CV, <i>Claes Ericson</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Minimering av emissioner från tunga fordon med hjälp av omvärldsinformation 	Volvo Technology <i>Jonas Edvardsson</i>
14.15-14.45	Fika	
14.45-16.10	Session 3 Buller	Per-Olof Sturesson, Saab Automobile
	<ul style="list-style-type: none"> Beräkning av bulleremissioner från tunga lastbilar för användning i nya beräkningsmetoder 	SP, <i>Hans Jonasson</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Tystare förbränning 	Scania CV, <i>Tommy Andersson</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Buller från drivsystem 	KTH, <i>Mats Åbom</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Reducering av externljud för dieseldrivna personbilar 	Saab Automobile, <i>Per-Olof Sturesson</i>
16.10-16.25	Bensträckare	

16.25-17.50	Session 4 Emissionsmodeller och Samhällsekonomi	Lars Nilsson, Vägverket
	<ul style="list-style-type: none"> • Modellering och mätning av emissioner från tunga fordon 	Volvo Technology, <i>Jonas Edvardsson</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Implementering av EU-gemensam emissionsmodell för vägtrafik som underlag för svensk emissionsstatistik och uppföljning av luftkvalitetsdirektiv (SVARTEMIS) 	IVL Svenska Miljöinstitutet, <i>Åke Sjödin</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Samhällsekoniskt optimala åtgärder för reduktion av emissioner från arbetsmaskiner (EMMA 7) 	SLU, <i>Magnus Lindgren</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • TESS- Trafikens emissioner; samhällsekonisk värdering och samhällsekoniska åtgärder 	VTI, <i>Lena Nerhagen</i>
17.50-18.00	Fortsatt forskning inom FFI	
	<ul style="list-style-type: none"> • FFI-kansli Carl Naumburg, VINNOVA 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Expert Bernt Gustafsson, Statens Energimyndighet 	
19.00	Middag	

Torsdag 5 mars

09.00-09.30	Vad har EMFO betytt för forskarna, myndigheterna och industrin	
	<ul style="list-style-type: none"> • Professor Thomas Sandström, Norrlands universitetssjukhus 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Generaldirektör Ingemar Skogö, Vägverket 	
	<ul style="list-style-type: none"> • President Malin Persson, Volvo Technology 	
09.30-11.00	Session 5 Hälsoeffekter	Titus Kyrklund, Naturvårdsverket
	<ul style="list-style-type: none"> • Mätning av starkt carcinogena dibensopyrener i fordonsemissioner 	Stockholms universitet, <i>Roger Westerholm</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Kvantifiering och identifiering av partikulära polycykliska aromatiska kolväten (PAH) från moderna dieselmotorer och dieselbränslen 	Stockholms universitet, <i>Roger Westerholm</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Hjärt-kärl- och lungeeffekter av motoravgaser samt emissionskaraktärisering 	Norrlands universitetssjukhus, <i>Thomas Sandström</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Samverkan mellan buller och luftföroreningar från vägtrafik för uppkomst av hjärtinfarkt 	Karolinska Institutet, <i>Jenny Selander</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Emission, spridning och hälsoeffekter av föroreningar och buller i Skåne län 	Lunds universitet, <i>Kristina Jakobsson</i>
11.00-11.25	Fika	
11.25-13.00	Session 6 Hälsoeffekter av partiklar	Titus Kyrklund, Naturvårdsverket
	<ul style="list-style-type: none"> • Betydelsen av lokala kontra regionala partikelkällor för hälsoeffekter observerade i Stockholms län (IMPORT) 	Stockholms universitet, <i>Christer Johansson</i>

	<ul style="list-style-type: none"> Trafikrelaterade partiklars relativa och absoluta betydelse för kvantifierbara hälsoutfall (TRAPART) 	Umeå universitet, <i>Bertil Forsberg</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Fina partiklars betydelse för uppkomst av astma, lungsjukdom och luftvägsbesvär (FINAL) 	Umeå Universitet, <i>Bertil Forsberg</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Partiklar från vägtrafik samt lungfunktion och luftvägssjukdom hos barn 	Karolinska Institutet, <i>Tom Bellander</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Deponering i andningsvägarna av partiklar från motoravgaser 	Lunds Tekniska Högskola, <i>Jakob Löndahl</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Betydelsen av partikelstorlek och kemisk sammansättning för hälsoeffekter - En litteraturöversikt 	Norrlands universitetssjukhus, <i>Thomas Sandström</i>
13.00-14.00	Lunch	
14.00-15.30	Session 7 Partikelkällor	Martin Juneholm, Vägverket
	<ul style="list-style-type: none"> Nanopartiklar från däck och vägbaneslitage? (NanoWear) 	VTI, <i>Göran Blomqvist</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Trafikgenererade inandningsbara slitagepartiklar: bildningsprocesser, emissionsfaktorer m m (WEAREM) 	IVL Svenska Miljöinstitutet, <i>Åke Sjödin</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Partikelemissioner från DI-motor, bensin och alternativa drivmedel 	GM Powertrain, <i>Per Ericsson</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Mätning, modellering och optimering av transienta och stationära partikelemissioner från dieselmotorer 	Volvo Technology <i>Ann Grant</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Avancerade partikelefterbehandlingssystem för tunga dieselmotorer, EU6 och framåt 	Swenox AB, <i>Mikaela Wallin</i>
15.30-15.50	Avslutning	
	<ul style="list-style-type: none"> Avdelningschef Eva Smith, Naturvårdsverket 	
	<ul style="list-style-type: none"> Programledare Pär Gustafsson, Vägverket 	